

# Motorschutzschalter- schienen 10 mm<sup>2</sup>

Verschönerung - sicher und kompakt



# Produktinformation

## Motorschutzschalterschienen 10 mm<sup>2</sup>

Motorschutzschalter unterschiedlicher Hersteller kommen in sämtlichen Anlagen in Verbindung mit Elektromotoren zum Einsatz. Hoher Anlaufstrom, ein längerer Bremsweg, Störungen am Motor etc. können Überlastungen verursachen. Motorschutzschalter, welche einfach mit passenden Motorschutzschalterschienen von FTG verdrahtet sind, schützen zuverlässig davor. Die Schienen können bei Strömen bis zu 63A eingesetzt werden. Durch ihre spezielle platzsparende Konstruktion findet die Schiene ihre Anwendung im Schaltschrankbau und steht mit all ihren

Vorteilen – kompakt, stabil und berührsicher zur Verfügung. Mittels der Motorschutzschalterschienen von FTG ist eine gewohnt schnelle, zeitsparende und kostengünstige Verdrahtung der Motorschutzschalter erreichbar und weil die Schienen verlängerbar sind, sorgt der Einsatz der Motorschutzschalterschienen für eine hohe Flexibilität. Die Schienen sind in einem Schrittabstand von 45 mm, 54 mm und 63 mm erhältlich. Dieser Produktbereich von FTG (Schienen, Einspeiseklemme und Berührschutz) ist auf diese Verhältnisse abgestimmt und verfügbar.

■ 3-polige Schienen 10 mm<sup>2</sup> passend für alle gängige Motorschutzschalter<sup>1</sup>

■ gefertigt nach UL

■ kompakte Bauform

■ Schutzklasse: IP 20

■ konfektioniert für 2 – 5 Geräte

■ kein sägen

■ Aneinanderreihung mehrerer Schienen möglich

■ direkte Einspeisung

<sup>1</sup>Geräte der Firma Siemens bitte separat anfragen.

### Technische Daten: Motorschutzschalterschiene

Anschlussquerschnitt 10 mm<sup>2</sup>

Max. Betriebsspannung IEC 690V AC

Max. Strombelastbarkeit IEC 63A

### Technische Daten: Einspeiseklemme

Anschlussquerschnitt 6 – 35 mm<sup>2</sup>

Max. Betriebsspannung IEC 690V AC

Max. Strombelastbarkeit IEC 63A

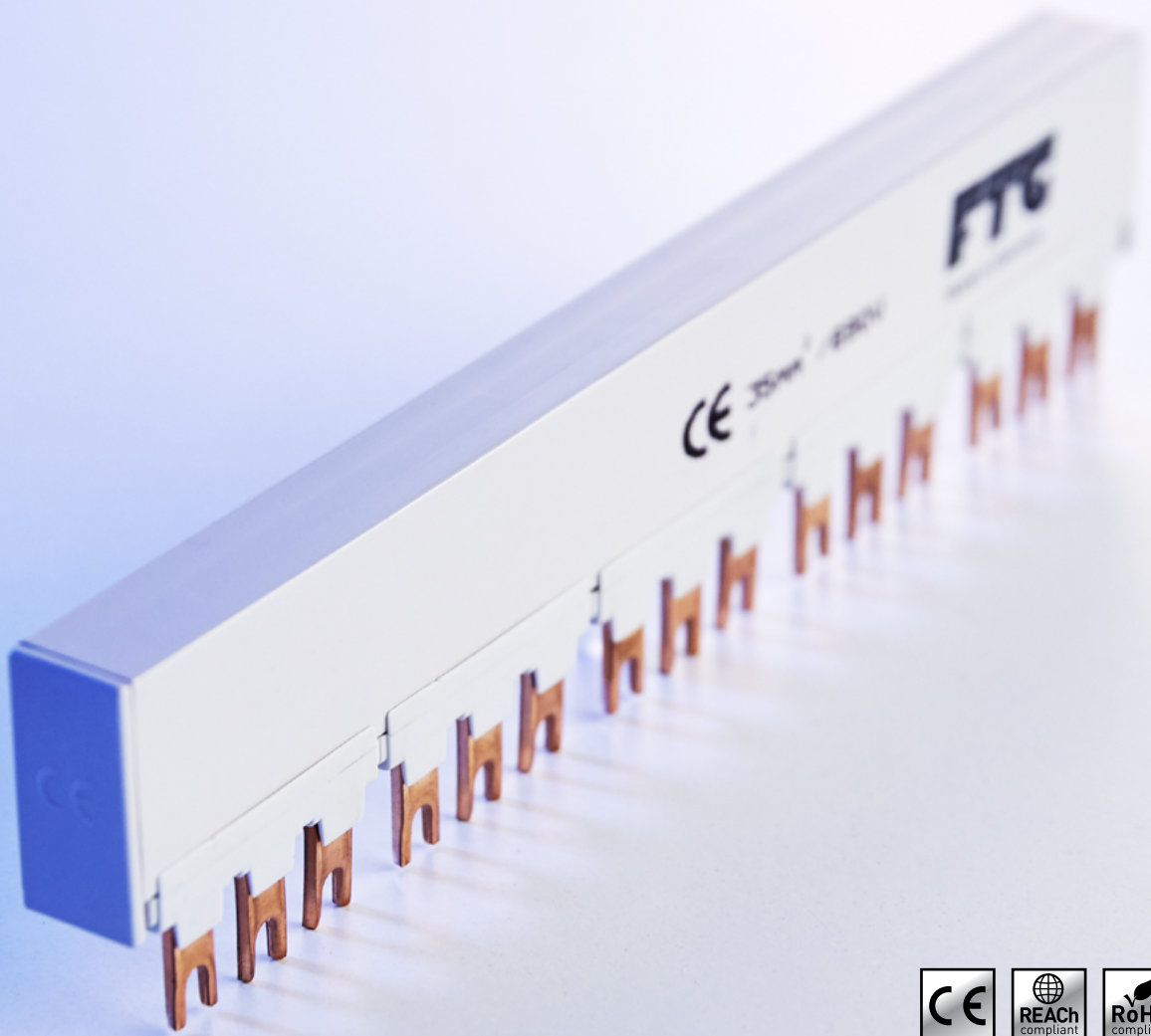
Artikel-Nr.*	Anzahl Motorschutzschalter	Länge	VPE
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen</b>			
MSV G45-14-2ABK	2	88 mm	10
MSV G45-14-3ABK	3	132 mm	10
MSV G45-14-4ABK	4	178 mm	10
MSV G45-14-5ABK	5	222 mm	10
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen + 1 Hi</b>			
MSV G54-14-2ABK	2	96 mm	10
MSV G54-14-3ABK	3	150 mm	10
MSV G54-14-4ABK	4	204 mm	10
MSV G54-14-5ABK	5	258 mm	10
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen + 2 Hi</b>			
MSV G63-14-2ABK	2	106 mm	10
MSV G63-14-3ABK	3	168 mm	10
MSV G63-14-4ABK	4	232 mm	10
MSV G63-14-5ABK	5	294 mm	10

## Zubehör

Artikel-Nr.	Beschreibung	Anschlussquerschnitt	VPE
GE1-14-25	Einspeiseklemmen	6 – 25 mm <sup>2</sup>	10
GE2-14-25	Einspeiseklemmen	6 – 25 mm <sup>2</sup>	10
GE3-14-35	Einspeiseklemmen	10 – 35 mm <sup>2</sup>	10
B54	Berührschutz	-	10

\*Weitere Motorschutzschalterschienensysteme finden Sie in unserem Produktkatalog oder auf Anfrage.

CONNECTING  
VISIONS



# Motorschutzschalter- schienen 35 mm<sup>2</sup>

Für starke Ansprüche und extreme Belastungen

# Produktinformation

## Motorschutzschalterschienen 35 mm<sup>2</sup>

Motorschutzschalter kommen in sämtlichen Anlagen mit Elektromotoren zum Einsatz. Ein längerer Bremsweg, Störungen am Motor etc. können Überlastungen verursachen. Einfach verdrahtete Motorschutzschalter mit Motorschutzschalterschienen von FTG in 10 mm<sup>2</sup> bzw. 16 mm<sup>2</sup> schützen zuverlässig davor.

Die neue 3-polige Motorschutzschalterschiene in 35 mm<sup>2</sup> kommt überall dort zum Einsatz, wo Geräte extremsten Belastungen standhalten müssen, z.B. bei:

- starken Strombelastungen
- hohen Umgebungstemperaturen

■ 3-polige Schiene passend für alle gängigen Motorschutzschalter

■ kompakte Bauform

■ konfektioniert für 2 - 5 Geräte

■ kein sägen

■ integrierte Endkappen

■ berührsicher

■ Schutzklasse: IP 20

■ aneinanderreihbar

■ direkte Einspeisung

Die Schienen können bei Strömen bis 160A eingesetzt werden. FTG ist es gelungen das Schienensystem kompakt, stabil und berührsicher zu konstruieren. Mittels der Motorschutzschalterschienen für den hohen Querschnitt von 35mm<sup>2</sup> ist eine gewohnt schnelle, zeitsparende und kostengünstige Verdrahtung der Motorschutzschalter erreichbar. Deren Einsatz sorgt für hohe Flexibilität im Zuge der Möglichkeit diese verlängern zu können. Die Schienen sind in einem Schritt- abstand von 45 mm, 54 mm und 63 mm erhältlich.

Der Produktbereich (Schienen, Einspeiseklemme und Berührschutz) ist auf diese Verhältnisse abgestimmt und verfügbar.

### Technische Daten Motorschutzschalterschienen

<b>Anschlussquerschnitt</b>	35 mm <sup>2</sup>
<b>Max. Betriebsspannung</b>	IEC 690V AC
<b>Max. Strombelastbarkeit</b>	IEC 160 A (Mitteneinspeisung) IEC 100 A (Seiteneinspeisung)

### Technische Daten Einspeiseklemme

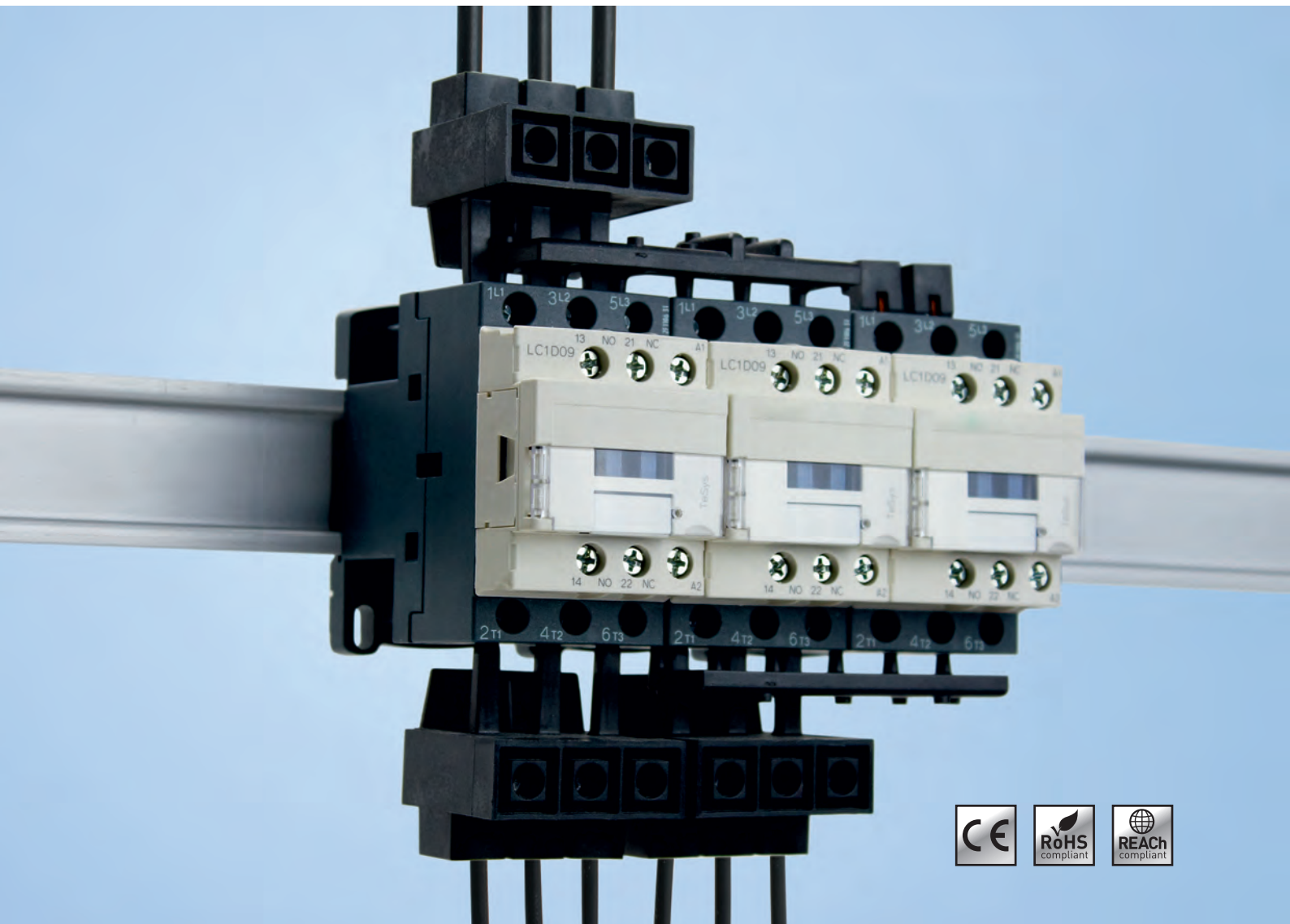
<b>Anschlussquerschnitt</b>	10 - 35 mm <sup>2</sup>
<b>Max. Betriebsspannung</b>	IEC 690V AC
<b>Max. Strombelastbarkeit</b>	IEC 100 A

Artikel-Nr.*	Anzahl Motorschutzschalter	Länge	VPE
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen</b>			
MSB G 45-14-2	2	90 mm	10
MSB G 45-14-3	3	135 mm	10
MSB G 45-14-4	4	180 mm	10
MSB G 45-14-5	5	225 mm	10
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen + 1 Hi</b>			
MSB G 54-14-2	2	108 mm	10
MSB G 54-14-3	3	162 mm	10
MSB G 54-14-4	4	216 mm	10
MSB G 54-14-5	5	270 mm	10
<b>3-polige Motorschutzschalterschienen + 2 Hi</b>			
MSB G 63-14-2	2	126 mm	10
MSB G 63-14-3	3	189 mm	10
MSB G 63-14-4	4	252 mm	10
MSB G 63-14-5	5	315 mm	10

### Zubehör

Artikel-Nr.	Beschreibung	Anschlussquerschnitt	VPE
B54	Berührschutz	-	10
GE3-14-35	Einspeiseklemme	10 - 35 mm <sup>2</sup>	10
ESB1-14	Abgangsklemme	2,5 - 25 mm <sup>2</sup>	10

\*Weitere MSS-Schienensysteme finden Sie in unserem Produktkatalog oder auf Anfrage.



# VSMeasy

Verdrahtungssysteme und Motorstarterkombinationen

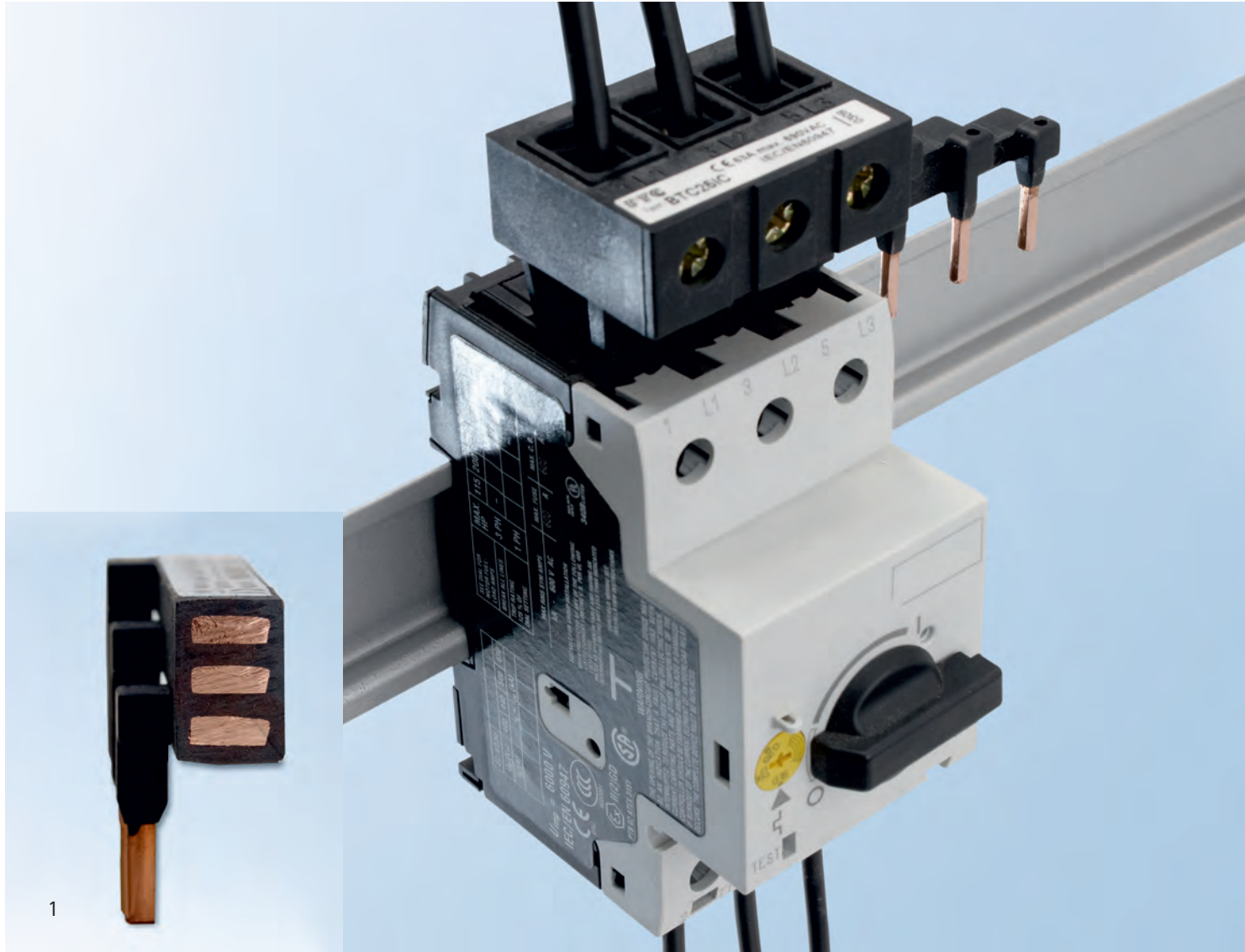




# Flexibel und schlank

**VSMeasy** besteht durch eine äußerst kompakte Bauform der Schienen, die zudem sehr platzsparend in der Anwendung ist. Ein besonderes Merkmal dieser Schienen ist die vollvergossene Ausführung (1).

Durch eine gedrehte Montage lassen sich die Schienen beliebig verlängern, ganz nach den Anforderungen des verfügbaren Platzes im Schaltschrank, den die Anwendung einnimmt.



Durch den Einsatz von VSMeasy erreicht man eine kurzschluss sichere und kurzschlussfeste Verbindung, die einen berührungssicheren Aufbau gewährleistet. Der Arbeitsaufwand bei der Montage zeigt eine deutliche Zeitersparnis, die sich schnell rechnet.

VSMeasy ist ein Produkt für viele unterschiedliche Gerätehersteller und somit ein effizientes Mittel, eine elektrische und mechanische Verbindung der einzelnen Komponenten sicherzustellen. Diese Sammelschienen sind für Motorschutzschalter bis 120 A ausgelegt.

Als Zubehör sind für die jeweiligen Ausführungen der Motorschutzschalter passende Einspeiseklemmen nach IEC 60947 und UL 508E erhältlich. Ebenfalls gehören Stern-Dreieck-, Wende- und Sondervedrachtsbrücken zum VSMeasy Programm.

Um noch flexibler zu sein, kommen außerdem Adaptersysteme zum Aufbau von Direkt-, Wende- oder Stern-Dreieck-Kombinationen zum Einsatz. Damit lässt sich eine Vorverdrahtung außerhalb des Schaltschranks realisieren und man ist in der Lage, im Störfall die komplette Kombination auszutauschen. Dies machen die verschiebbaren Hutschienen am Adapter möglich.

Bei einer Platzersparnis von ca. 15% und einer Zeitersparnis von bis zu 50% gegenüber der herkömmlichen Hutschienmontage, rechnet sich der Einsatz dieser Adapter schnell.

### 63A Motorschutzschalterschienen

Artikel-Nr.	Schützbreite	Anzahl der Pole	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub> (V)	I <sub>u</sub> (A)	Verp.-Einheit
CPM 2456 A	45 mm	2 x 3	Moeller PKZM 01 / PKZ0	690V	63 A	5
CPM 3456 A		3 x 3	Siemens 3RV2011-3RV2021			
CPM 4456 A		4 x 3	Telemecanique GV2ME			
CPM 5456 A		5 x 3	WEG MPW16 / MPW25 ABB MS 116 / MS 132 GE Power Controls Mbs 32 Rockwell AB 140M-C			



### 63A Motorschutzschalterschienen mit Hilfsschalter

Artikel-Nr.	Schützbreite	Anzahl der Pole	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub> (V)	I <sub>u</sub> (A)	Verp.-Einheit
CPM 2546 A	45 + 9 mm	2 x 3	Moeller PKZM 01 / PKZ0	690V	63 A	5
CPM 3546 A		3 x 3	Siemens 3RV2011-3RV2021			
CPM 4546 A		4 x 3	Telemecanique GV2ME			
CPM 5546 A		5 x 3	WEG MPW16 / MPW25 ABB MS 116 / MS 132 GE Power Controls Mbs 32 Rockwell AB 140M-C			



### 63A Einspeiseblock IEC und UL 508E

Artikel-Nr.	Beschreibung	Querschnitt	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub> (V)	I <sub>u</sub> (A)	Verp.-Einheit
BTC 25 IC A	IEC/EN60947 UL 508 Anschluss mit CPM-Schiene	2,5 - 25 mm <sup>2</sup>	Moeller PKZM 01 / PKZM 0 Siemens 3 RV1011-3RV1021 Telemecanique GV2ME WEG MPW16-MPW25 ABB MS 16 GE Power Controls Mbs 32	690V	63 A	10
BTC 25 EC A	UL 508E Anschluss mit CPM-Schiene	2,5 - 25 mm <sup>2</sup>	Moeller PKZM 01 / PKZM 0 Siemens 3 RV1011-3RV1021 Telemecanique GV2ME WEG MPW16-MPW25 ABB MS 16 GE Power Controls Mbs 32	690V	63 A	10



### Berührungsschutzkappen für nicht benutzte Anschlussfahnen

Artikel-Nr.	Baugröße	verwendbar z.B. für	Verp.-Einheit
TA 63	45 mm	CPM ... 6	10



### 120A Motorschutzschalterschienen

Artikel-Nr.	Schützbreite	Querschnitt	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub> (V)	I <sub>u</sub> (A)	Verp.-Einheit
CPM 25412	54 mm	2 x 3 mm <sup>2</sup>	Moeller PKZM 4	690V	120 A	1
CPM 35412		3 x 3 mm <sup>2</sup>	Siemens 3RV1031			
CPM 45412		4 x 3 mm <sup>2</sup>	Telemecanique GV3 WEG MPW65 ABB MS 450 GE Power Controls Mbs 63			

Weitere Typen finden Sie in unserem Produktkatalog oder auf Anfrage.

### 120A Einspeiseblock IEC und UL 508E

Artikel-Nr.	Beschreibung	Querschnitt	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub> (V)	I <sub>u</sub> (A)	Verp.-Einheit
BTC 50 E	IEC/EN60947 UL 508E Anschluss mit CPM-Schiene oder direkt am MSS	10 - 50 mm <sup>2</sup>	Moeller PKZM 4 Siemens 3RV1031 Telemecanique GV3 WEG MPW65 ABB MS 450 GE Power Controls Mbs 63	690V	120 A	1



### Berührungsschutzkappen für nicht benutzte Anschlussfahnen

Artikel-Nr.	Baugröße	verwendbar z.B. für	Verp.-Einheit
TA 120	54 mm	CPM ... 12	10



schnell und sicher

### Wendeverdrahtung 40A

Artikel-Nr.	Schützbreite	Schützgröße kW	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
WK11	45mm	2,2 - 4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL DILM7 / DILM12 / DILM15 Siemens 3RT2015-3RT2017 Telemecanique LC1-K07-LC1K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07 / CWC07	690V	16A	10
WK21	45mm	4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL O0M-DIL 00AM Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D18 ABB A9-A12-A18 WEG CWM9 bis CWM18	690V	25A	10
WK41	45mm	11 - 15 - 18,5	Moeller DIL0M-DIL 0AM Siemens 3RT2024-3RT2026 Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D38 WEG CWM25	690V	40A	10
WK51	45 + 9 mm mech. Verriegelung	4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL O0M-DIL 00AM Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D18 WEG CWM9 bis CWM18	690V	25A	10



### Stern-Dreieck-Verdrahtung 40A

Artikel-Nr.	Schützbreite	Schützgröße kW	verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
WK12	45mm	2,2 - 4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL DILM7 / DILM12 / DILM155 Siemens 3RT2015-3RT2017 Telemecanique LC1-K07-LC1-K12 K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07 / CWC07	690V	16A	10
WK22	45mm	4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL O0M-DIL 00AM Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D18 ABB A9-A12-A18 WEG CWM9 bis CWM18	690V	25A	10
WK42	45 mm	11 - 15 - 18,5	Moeller DIL0M-DIL 0AM Siemens 3RT2024-3RT2026 Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D38 WEG CWM25	690V	40A	10



### Parallel-Verdrahtung 40A

Artikel-Nr.	Schützbreite	Schützgröße kW	Verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
WK13	45mm	2,2 - 4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL DILM7 / DILM12 / DILM15 Siemens 3RT2015-3RT2017 Telemecanique LC1-K07-LC1-K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07 / CWC07	690V	16A	10
WK23	45mm	4 - 5,5 - 7,5	Moeller DIL O0M-DIL 00AM Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D18 ABB A9-A12-A18 WEG CWM9 bis CWM18	690V	25A	10
WK43	45 mm	11 - 15 - 18,5	Moeller DIL0M-DIL 0AM Siemens 3RT2024-3RT2026 Telemecanique LC1-D09 bis LC1-D38 WEG CWM25	690V	40A	10



### Parallel-Verdrahtung 34A für 45 mm Kleinschütze

Artikel-Nr.	Schützbreite	Schützgröße kW	Verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
CMI 3453	45mm	3 x 3	Moeller DILM 7/DILM 12/DILM 15	690V	34A	5
CMI 4453	45 mm	4 x 3	Moeller DILM 7/DILM 12/DILM 15	690V	34A	5
CMI 5453	45 mm	5 x 3	Moeller DILM 7/DILM 12/DILM 15	690V	34A	5





# kompakt und einfach

## Parallel-Verdrahtung 34 A für 45 mm Kleinschütze

Artikel-Nr.	Schützbreite	Schützgröße kW	Verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
CMI 3403	45mm	3 x 3	Moeller DIL EM Siemens 3RT1015-3RT1017 Telemecanique LC1-K07-LC1-K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07/CWC07 bis CWC016	690V	34 A	5
CMI 4403	45 mm	4 x 3	Moeller DIL EM Siemens 3RT1015-3RT1017 Telemecanique LC1-K07-LC1-K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07/CWC07 bis CWC016	690V	34 A	5



## Einspeiseblock 34 A nach IEC/EN 60947 und UL 508

Artikel-Nr.	Beschreibung	Schützgröße kW	Verwendbar z.B. für	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
BMI 25 IC	Anschluss mit Schiene CMI3403 und CMI 4403	1,5 - 25 mm	Moeller DIL EM Siemens 3RT1015-3RT1017 Telemecanique LC1-K07-LC1-K12 GE Power Controls LS07 WEG CW07/CWC07 bis CWC016	690V	34 A	5
BMI 25 ICM	Anschluss mit Schiene CMI3453, CMI4453 und CMI4403	1,5 - 25 mm	Moeller DILM 7/DILM 12/DILM 15	690V	34 A	5



## Adapter für Motor-Starter-Kombinationen zum Aufrasten auf die Hutschiene

Artikel-Nr.	Baugröße	Anzahl Geräteplätze	Verwendbar z.B. für	Verp.-Einheit
UMP 45A	45 mm	2	Direktstarter MSS ---> Leistungsschütz, 2 x DIN-Schiene verschiebbar	5
UMP 54A	54 mm	2	Direktstarter MSS ---> Leistungsschütz, 2 x DIN-Schiene verschiebbar	5
UMP 45	45 mm	2	Direktstarter MSS ---> Leistungsschütz, 1 x DIN-Schiene verschiebbar	10
UMP 90	90 mm	3	Wende-Starter-Kombination MSS ----> 2 x Leistungsschütz, 1 x DIN-Schiene verschiebbar	5
UMP 90E	90 mm	4	Stern-Dreieck-Kombination MSS ----> 3 x Leistungsschütz, 1 x DIN-Schiene verschiebbar	5



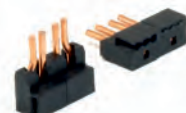
## Zubehör für Adapter

Artikel-Nr.	Baugröße	Beschreibung	Verp.-Einheit
RK 45	45 mm	Kanaladapter zum Aufrasten auf die Hutschiene	20
ERK	15 mm	Hutprofilschienen-Verlängerung für RK 45	60



## Zubehör für Leistungsschütze

Artikel-Nr.	Anzahl Pole	Beschreibung	U <sub>e</sub>	I <sub>u</sub>	Verp.-Einheit
WKP 1	3	Sternpunktbrücke	690V	16A	20
WKP 2	3	Sternpunktbrücke	690V	25A	20



FTG - Friedrich Göhringer Elektrotechnik GmbH  
Gerwigstr. 8  
DE-78098 Triberg  
Germany  
Phone: +49 (0) 7722 96 36 0  
Fax: +49 (0) 7722 96 36 36  
[www.ftg-germany.de](http://www.ftg-germany.de)

