

Die **INKOMA-Lineflex-Kupplung** ist ein Maschinenelement zur Übertragung von Drehmomenten zwischen achsparallel versetzten Wellen, wobei der Wellenversatz sowohl in Ruhe als auch im Betrieb in radialer Richtung stufenlos innerhalb des zulässigen Ausschwenkbereiches veränderbar sein kann.

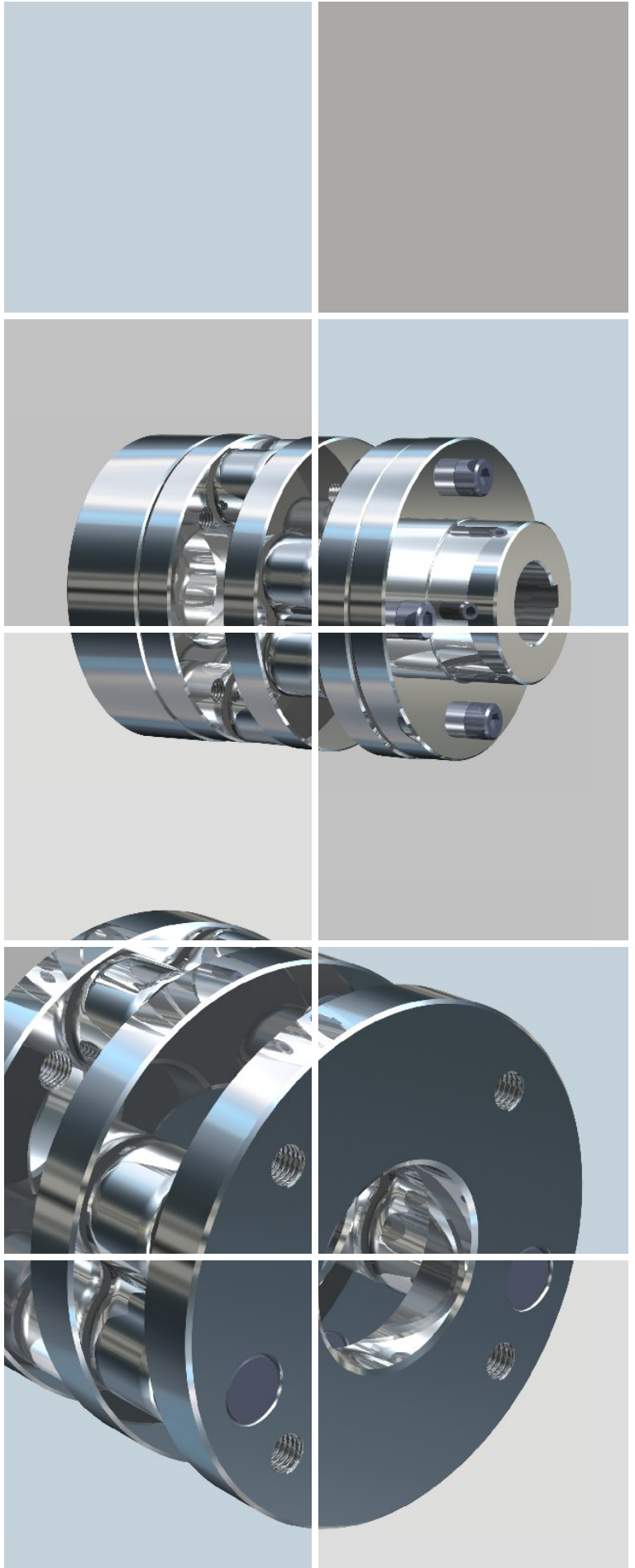
Die Kupplung ist nach dem Prinzip des Parallelkurbelgetriebes aufgebaut und besteht aus drei Scheiben. Diese Scheiben, die mit ihren Stirnseiten parallel zueinander stehen, sind durch jeweils mindestens zwei im Winkel von 90° zueinander ausgerichteten Lenkerpaarungen miteinander verbunden. Mit dieser speziellen Lenkerkonfiguration ist auch bei einem Wellenversatz von Null ein einwandfreier Betrieb gewährleistet.

Hauptmerkmale der INKOMA-Lineflex-Kupplung:

INKOMA-Lineflex-Kupplungen arbeiten im Gleichlauf, d.h. An- und Abtrieb laufen synchron (winkeltreu), unabhängig vom Versatz.

INKOMA-Lineflex-Kupplungen können innerhalb der vorgegebenen Grenzwerte jeden Achsversatz überbrücken, wobei die Kupplung auch bei keinem Achsversatz noch zuverlässig arbeitet. Sie sind dynamisch vollkommen ausgeglichen, dämpfen und kompensieren Radialschwingungen.

INKOMA-Lineflex-Kupplungen übertragen nur das reine Drehmoment und somit wirken keine Querkräfte auf die Wellenlager.



Lineflex - Kupplungen

Die INKOMA-Lineflex-Kupplung LFK ist standardmäßig in den folgenden Ausführungen lieferbar:

A1= Normalausführung:

Die beiden Außenscheiben haben Gewindebohrungen zum Anflanschen von Gegenflanschen.

A2= Nabenausführung:

Die beiden Außenscheiben haben eingearbeitete und nach außen gerichtete Naben mit Passfedernut nach DIN 6885.

A3= Spannausführung:

Normalausführung A1 mit zusätzlichen Spannflanschen ausgerüstet. Mit den Spannflanschen wird die Kupplung kraftschlüssig mit den Wellen verbunden.

A4= Gegenflanschausführung:

Normalausführung A1 mit zusätzlichen Gegenflanschen ausgerüstet. Die Gegenflansche haben Naben.

A5= Nabenausführung mit einer nach innen gerichteten Nabe:

Die beiden Außenscheiben haben eingearbeitete und nach innen gerichtete Naben.

A6= Gegenflanschausführung mit einer nach innen gerichteten Nabe:

Normalausführung A1 mit zusätzlichem Gegenflansch ausgerüstet, jedoch zeigt die Nabe des Gegenflansches nach innen.

A7= Nabenausführung geteilt:

Die Nabenausführung hat eine geteilte Schale zum Festsetzen der Kupplung auf die Antriebswellen. Diese Ausführung verlangt bei der Montage kein Verrücken der An- und Abtriebswelle.

Kombinationen:

Jede Kupplung kann auch kombiniert, d.h. in unterschiedlicher Ausführung je Seite geliefert werden, z.B. A1/A2, d.h. eine Seite als Endscheibe mit Gewindebohrungen und die andere Seite mit eingearbeiteter und nach außen gerichteter Nabe.

Sonderausführungen:

Neben den Standardausführungen sind auch kundenspezifische Sonderausführungen, z.B. Ausbildung der Außenscheibe als Kettenrad, als Zahnrad, als Zapfen u. dgl. möglich.

Alle LFK-Kupplungen haben ein Axialspiel:

Die leichte Baureihe - Gleitlagerkupplung + 1mm
 Die Standardbaureihe - bis Größe LFK 196... ± 2mm
 Die schwere Baureihe - bis Größe LFK 280... ± 4mm

| Bezeichnung | Radialer Versatz R [±mm] | Beugungswinkel α [°] | Drehmoment T _{stat.} [Nm] | Massenträgheitsmoment ¹⁾ J [kg cm ²] |
|-----------------|--------------------------------|----------------------------|--|---|
| LFK 44.50/2 | 2 | 0,6 | 70 | 1,25 |
| LFK 44.70/2 | 2 | 0,6 | 115 | 4,90 |
| LFK 44.70/2-k | 2 | 0,6 | 115 | 5,25 |
| LFK 44.70/4 | 2 | 0,6 | 165 | 6,08 |
| LFK 74.70/2 | 3 | 0,7 | 320 | 9 |
| LFK 74.90/2 | 3 | 0,7 | 463 | 14,2 |
| LFK 74.90/2-k | 3 | 0,7 | 463 | 15,1 |
| LFK 74.120/2 | 6 | 0,7 | 638 | 60 |
| LFK 74.120/2-k | 3 | 0,7 | 638 | 62 |
| LFK 74.120/4 | 3 | 0,7 | 1085 | 72 |
| LFK 74.150/4 | 3 | 0,7 | 1570 | 150 |
| LFK 74.150/4-k | 3 | 0,7 | 1570 | 153 |
| LFK 101.100/2 | 4 | 0,6 | 930 | 46 |
| LFK 101.120/2 | 4 | 0,6 | 1240 | 97 |
| LFK 101.120/2-k | 4 | 0,6 | 1240 | 99 |
| LFK 101.140/2 | 7,5 | 0,6 | 1455 | 131 |
| LFK 101.140/2-k | 4 | 0,6 | 1455 | 133 |
| LFK 134.120/2 | 5 | 0,5 | 2100 | 160 |
| LFK 134.140/2 | 5 | 0,5 | 2750 | 268 |
| LFK 134.140/2-k | 5 | 0,5 | 2750 | 271 |
| LFK 134.160/2 | 8 | 0,5 | 3250 | 409 |
| LFK 134.160/2-k | 5 | 0,5 | 3250 | 416 |
| LFK 155.140/2 | 6 | 0,4 | 4000 | 325 |
| LFK 155.160/2 | 6 | 0,4 | 4950 | 391 |
| LFK 155.180/2 | 6 | 0,4 | 5860 | 771 |
| LFK 155.180/2-k | 6 | 0,4 | 5860 | 788 |
| LFK 155.200/2 | 10 | 0,4 | 6650 | 1131 |
| LFK 155.220/4 | 6 | 0,4 | 11000 | 1870 |
| LFK 155.250/4 | 6 | 0,4 | 15150 | 2918 |
| LFK 155.300/4 | 6 | 0,4 | 20250 | 5513 |
| LFK 155.300/4-k | 6 | 0,4 | 20250 | 5541 |
| LFK 196.200/2 | 7 | 0,25 | 11380 | 1508 |
| LFK 196.250/2 | 13 | 0,25 | 14700 | 3353 |
| LFK 196.250/4 | 7 | 0,25 | 22400 | 3988 |
| LFK 196.310/4 | 7 | 0,25 | 33200 | 8302 |
| LFK 196.350/4 | 7 | 0,25 | 42200 | 12586 |
| LFK 196.350/4-k | 7 | 0,25 | 42200 | 12780 |
| LFK 196.350/6 | | | 57300 | 15336 |
| LFK 280.400/4 | 10 | 0,2 | 50700 | 31500 |
| LFK 280.500/4 | 13 | 0,2 | 81060 | 74220 |

-k= kurze Baulänge

¹⁾ bei Ausführung A1



INKOMA - GROUP Headoffice
 Sitz der INKOMA Maschinenbau GmbH
 Neue Reihe 44
 D - 38162 Schandelah

Tel.: +49/(0)5306-9221- 0
 Fax: +49/(0)5306-9221-50
 E-Mail: info@inkoma.de
 Internet: www.INKOMA.de

Fordern Sie unseren [Gesamtkatalog](#) an oder besuchen Sie uns im [Internet](#) ! Dort können Sie sich unser Lieferprogramm als [PDF-Katalog](#) herunterladen oder das gewünschte Produkt in Ihrem [CAD-Format](#) über [CADENAS](#) kostenlos zusenden lassen.