



MODELLREIHE 2- 10.000 Nm

SPIELFREIE, TORSIONSSTEIFE METALLBALGKUPPLUNGEN

ALLGEMEINE ANGABEN R+W-METALLBALGKUPPLUNGEN:



LEBENSDAUER

Bei Beachtung der technischen Hinweise sind die Kupplungen lebensdauerfest und wartungsfrei.

PASSUNGSSPIEL

Welle-Nabe-Verbindung 0,01 - 0,05 mm

DREHZAHLEN

Standard bis 10.000 min⁻¹.
Über 10.000 min⁻¹ in feingewuchteter Ausführung, bis Wuchtgüte G = 2,5 möglich.

TEMPERATURBEREICH

-30 bis +100° C

SONDERLÖSUNGEN

Wie andere Passungen, Passfedernuten, Sondermaterial, Bälge und ATEX-Ausführungen sind kurzfristig möglich.

ATEX (Optional)

Für den Einsatz in Explosionsschutzbereichen für die Gefahrenzonen 1/21 und 2/22 besitzen die Metallbalgkupplungen eine Zulassung nach Richtlinie 94/9/EG.

TORSIONSSTEIFE METALLBALGKUPPLUNGEN MODELLREIHE 2 – 10.000 Nm

MODELLE

EIGENSCHAFTEN

BK2



**mit Klemmnabe
von 15 – 10.000 Nm**

- ▶ montagefreundlich
- ▶ geringer Einbauraum
- ▶ niedriges Trägheitsmoment

Seite 34

BKH



**mit geteilter Klemmnabe
von 15 – 4.000 Nm**

- ▶ radial montierbar
- ▶ kurze Montage & Demontage
- ▶ exakte Vorbausrichtung der Wellen möglich

Seite 35

BKL



**Economy Class mit Klemmnabe
von 2 – 500 Nm**

- ▶ preiswerte Ausführung
- ▶ optional mit Demontagesystem
- ▶ niedriges Trägheitsmoment

Seite 36

BKS



**mit Klemmnabe
von 15 – 500 Nm**

- ▶ robuste Edelstahlausführung
- ▶ Temperaturbereich bis 300°C
- ▶ montagefreundlich

Seite 37

MODELLE

EIGENSCHAFTEN

BKC



**Economy Class mit Klemmnabe
von 15 – 500 Nm**

Seite 38

- ▶ Drehzahlen bis 80.000 min⁻¹
- ▶ kompakte Bauform
- ▶ optional mit Demontagesystem

BKM



**mit Klemmnabe
von 20 – 1.000 Nm**

Seite 39

- ▶ hohe Drehmomente bei geringen Abmessungen
- ▶ montagefreundlich
- ▶ geringstes Trägheitsmoment der Klemmnabenbaureihe

BK3



**mit Konusklemmnabe
von 15 – 10.000 Nm**

Seite 40

- ▶ hohe Klemmkräfte
- ▶ neue Abdrückvorrichtung ergibt geringen Einbauraum
- ▶ hohe Betriebssicherheit

BK4



**für Fanuc Motore
von 15 – 150 Nm**

Seite 41

- ▶ für konische Wellenenden
- ▶ neue Abdrückvorrichtung ergibt geringen Einbauraum

TORSIONSSTEIFE METALLBALGKUPPLUNGEN MODELLREIHE 2 – 10.000 Nm

MODELLE

EIGENSCHAFTEN

BK5



**mit Klemmnabe und
Konusstecksegment
von 15 – 1.500 Nm**

- ▶ steckbar, absolut spielfrei
- ▶ kurze Montage & Demontage
- ▶ elektrisch & thermisch isolierend

Seite 42

BK6



**mit Konusklemmring und
Konusstecksegment
von 15 – 1.500 Nm**

- ▶ keine zusätzlichen Montagebohrungen nötig
- ▶ steckbar, absolut spielfrei
- ▶ kurze Montage & Demontage

Seite 43

BK7



**mit Konusspreizdorn
von 15 – 300 Nm**

- ▶ für Hohlwellenanbindungen
- ▶ geringer Einbauraum
- ▶ einfache Montage

Seite 44

BK8



**mit ISO-Roboterflansch-
anbindung
von 50 – 2.600 Nm**

- ▶ für genormte Getriebe mit
Roboterflansch
- ▶ spielfrei & torsionsfrei
- ▶ hohe Drehmomente mit
kompakter Bauform

Seite 45

BK1



**mit Flanschanbau
von 15 – 10.000 Nm**

► für kundenspezifische
Sonderlösungen

Seite 46

BK2

MIT KLEMMNABE

15 - 10.000 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

- ▶ montagefreundlich
- ▶ Optional: Vorspannsystem ab Serie 800
- ▶ niedriges Gewicht & Trägheitsmoment

DESIGN

Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

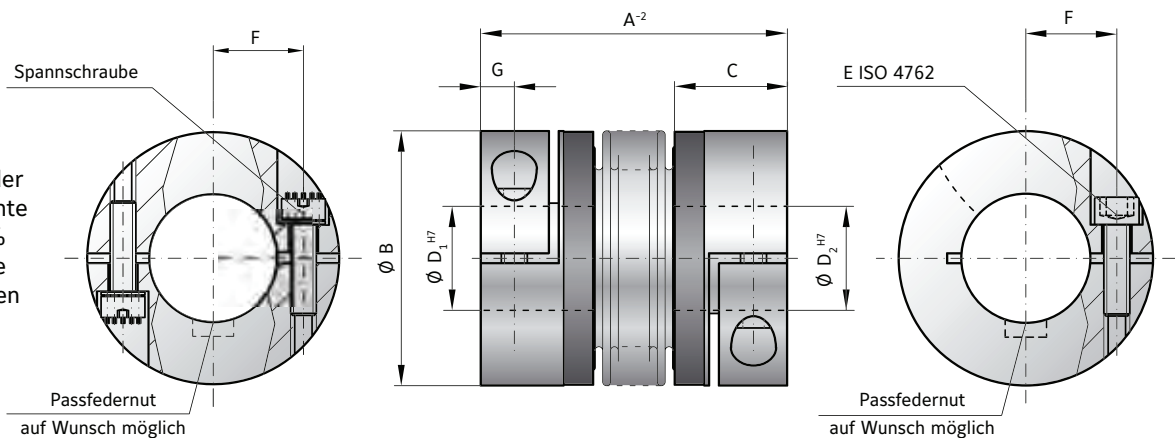
MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle

NEU

Vorteil:

Reduzierung der Anzugsmomente um bis zu 90% durch mehrere Druckschrauben im Vorspannsystem.



MODELL BK2

| SERIE | | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------|---------|---------|---------|
| Nenn-drehmoment (Nm) | T_{KN} | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 |
| Kupplungslänge (mm) | A^2 | 59 66 99 | 69 77 113 | 83 93 130 | 94 106 143 | 95 107 144 | 105 117 163 | 111 125 200 | 133 146 169 | 140 179 | 166 230 | 225 | 252 | 288 |
| Außendurchmesser (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 81 | 90 | 110 | 124 | 134 | 157 | 200 | 253 | 303 |
| Passungslänge (mm) | C | 22 | 27 | 31 | 36 | 36 | 41 | 43 | 51 | 45 | 55 | 85 | 107 | 129 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \varnothing bis \varnothing H7 (mm) | D_1/D_2 | 8-28 | 10-30 | 12-35 | 14-42 | 19-42 | 22-45 | 24-60 | 35-60 | 40-75 | 50-80 | 50-90 | 60-140 | 70-180 |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | E | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 | 2x M16* | 2x M20* | 2x M24* | 2x M24* | 2x M30* |
| Anzugsmoment (Nm) | | 8 | 15 | 40 | 50 | 70 | 120 | 130 | 200 | 250 | 470 | 1200 | 1200 | 2400 |
| Mittenabstand (mm) | F | 17 | 19 | 23 | 27 | 27 | 31 | 39 | 41 | 2x48 | 2x55 | 2x65 | 2x90 | 2x117 |
| Abstand (mm) | G | 6,5 | 7,5 | 9,5 | 11 | 11 | 12,5 | 13 | 16,5 | 18 | 22,5 | 28 | 35 | 42 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | 0,06 0,07 0,08 | 0,12 0,13 0,14 | 0,32 0,35 0,4 | 0,8 0,85 0,9 | 1,9 2 2,1 | 3,2 3,4 3,6 | 7,6 7,9 8,3 | 14,3 14,6 14,8 | 16,2 17 | 43 45 | 165 | 495 | 1214 |
| Nabenmaterial | | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl |
| Masse ca. (kg) | | 0,16 | 0,26 | 0,48 | 0,8 | 1,85 | 2,65 | 4 | 6,3 | 5,7 | 11,5 | 28,8 | 49,4 | 80,9 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | 20 15 14 | 39 28 27 | 76 55 54 | 129 85 84 | 175 110 97 | 191 140 135 | 450 350 340 | 510 500 400 | 780 711 | 1304 1180 | 3400 | 5700 | 10950 |
| axial \pm (mm) | | 1 2 3 | 1 2 3 | 1,5 2 3 | 2 3 4 | 2 3 4 | 2 3 4 | 2,5 3,5 4,5 | 2,5 3,5 4,5 | 3,5 4,5 4,5 | 3,5 4,5 4,5 | 3,5 | 3 | 3 |
| lateral \pm (mm) | <small>max. Werte</small> | 0,15 0,2 1 | 0,2 0,25 1 | 0,2 0,25 1 | 0,2 0,25 1 | 0,2 0,25 1 | 0,25 0,3 1 | 0,25 0,3 1 | 0,3 0,35 1 | 0,35 1 0,35 | 0,35 1 0,35 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| angular \pm (Grad) | | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1 1,5 2 | 1,5 2 1,5 | 1,5 2 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | 25 15 84 | 50 30 118 | 72 48 165 | 48 32 144 | 82 52 130 | 90 60 280 | 105 71 605 | 70 48 85 | 100 285 320 | 440 565 | 1030 | 985 | |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | 475 137 140 | 900 270 224 | 1200 420 337 | 920 290 401 | 1550 435 500 | 2040 610 750 | 3750 1050 1200 | 2500 840 614 | 2000 1490 3600 | 1700 6070 | 19200 | 21800 | |

* pro Klemmnabe um 180° versetzt angebracht.

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN



EIGENSCHAFTEN

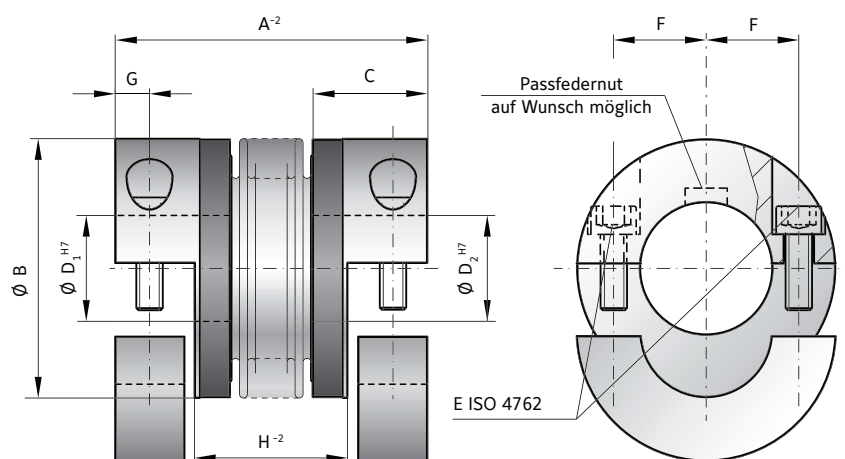
- ▶ radial montierbar
- ▶ einfache Montage & Demontage
- ▶ Wellenausrichtung vor Montage möglich

DESIGN

Zwei geteilte Klemmnaben mit je zwei seitlichen Schrauben. Klemmnabenhälften in eine Richtung abnehmbar. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle



MODELL BKH

| SERIE | | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 |
|---|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|-----------|----------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | 59 66 | 69 77 | 83 93 | 94 106 | 95 107 | 105 117 | 111 125 | 133 146 | 140 | 166 | 225 |
| Außendurchmesser (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 81 | 90 | 110 | 124 | 134 | 157 | 200 |
| Passungslänge (mm) | C | 22 | 27 | 31 | 36 | 36 | 41 | 43 | 51 | 45 | 55 | 85 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) | D_1/D_2 | 8-28 | 10-30 | 12-35 | 14-42 | 19-42 | 22-45 | 24-60 | 35-60 | 40-75 | 50-80 | 50-90 |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | E | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 | M16 | M20 | M24 |
| Anzugsmoment (Nm) | | 8 | 15 | 40 | 50 | 70 | 120 | 130 | 200 | 250 | 470 | 1200 |
| Mittenabstand (mm) | F | 17 | 19 | 23 | 27 | 27 | 31 | 39 | 41 | 48 | 55 | 65 |
| Abstand (mm) | G | 6,5 | 7,5 | 9,5 | 11 | 11 | 12,5 | 13 | 16,5 | 18 | 22,5 | 28 |
| Einfügelänge (mm) | H^{-2} | 29 36 | 35 43 | 41 51 | 47 59 | 48 60 | 51 63 | 55 69 | 62 75 | 65,5 | 71 | 107 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | 0,07 0,08 | 0,14 0,15 | 0,23 0,26 | 0,65 0,67 | 2,5 3,2 | 4,5 5,4 | 8,5 10,5 | 17,3 19,6 | 24,3 | 49,2 | 165 |
| Nabenmaterial | | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Al optional Stahl | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl | Stahl | Stahl |
| Masse ca. (kg) | | 0,15 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 1,7 | 2,5 | 4 | 7,5 | 7 | 12 | 28 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | 20 15 | 39 28 | 76 55 | 129 85 | 175 110 | 191 140 | 450 350 | 510 500 | 780 | 1304 | 3400 |
| axial \pm (mm) | max. Werte | 1 2 | 1 2 | 1,5 2 | 2 3 | 2 3 | 2 3 | 2,5 3,5 | 2,5 3,5 | 3,5 3,5 | 3,5 3,5 | 3,5 |
| lateral \pm (mm) | | 0,15 0,2 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,25 0,3 | 0,25 0,3 | 0,3 0,35 | 0,35 0,35 | 0,35 0,4 |
| angular \pm (Grad) | | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1,5 1,5 | 1,5 1,5 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | 25 15 | 50 30 | 72 48 | 48 32 | 82 52 | 90 60 | 105 71 | 70 48 | 100 | 320 | 565 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | 475 137 | 900 270 | 1200 420 | 920 290 | 1550 435 | 2040 610 | 3750 1050 | 2500 840 | 2000 | 3600 | 6070 |

| BESTELLBEISPIEL | BK2 / BKH | 80 | 94 | 20 | 22 | XX |
|----------------------------|-----------|----|----|----|----|--|
| Modell | ● | | | | | Sonderanfertigungen (z.B. eloxiert) auf Anfrage möglich. |
| Serie | | ● | | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | | |
| Bohrungs \emptyset D1 H7 | | | | ● | | |
| Bohrungs \emptyset D2 H7 | | | | | ● | |

Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK2 / 80 / 94 / 20 / 22 / XX)



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

- ▶ montagefreundlich
- ▶ niedriges Gewicht & Trägheitsmoment
- ▶ preiswert

DESIGN

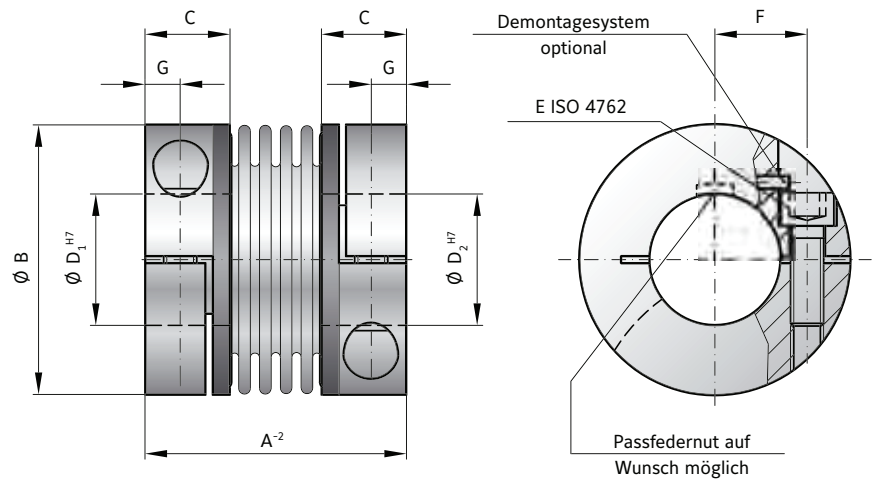
Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle

Optional:

Demontagesystem, zum Aufweiten der Bohrung während der Montage und Demontage.



MODELL BKL

| SERIE | | | 2 | 4,5 | 10 | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 300 | 500 |
|---|------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 2 | 4,5 | 10 | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 300 | 500 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | | 30 | 40 | 44 | 58 | 68 | 79 | 92 | 92 | 109 | 114 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 25 | 32 | 40 | 49 | 56 | 66 | 82 | 82 | 110 | 123 |
| Passungslänge (mm) | C | | 10,5 | 13 | 13 | 21,5 | 26 | 28 | 32,5 | 32,5 | 41 | 42,5 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \varnothing bis $\varnothing H7$ (mm) | $D_{1/2}$ | | 4-12,7 | 6-16 | 6-24 | 8-28 | 10-32 | 14-35 | 16-42 | 19-42 | 24-60 | 35-62 |
| Befestigungsschraube ISO 4762 | E | | M3 | M4 | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 2,3 | 4 | 4,5 | 8 | 15 | 40 | 70 | 85 | 120 | 200 |
| Mittenabstand (mm) | F | | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 27 | 39 | 41 |
| Abstand (mm) | G | | 4 | 5 | 5 | 6,5 | 7,5 | 9,5 | 11 | 11 | 13 | 17 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm^2) | J_{ges} | | 0,002 | 0,007 | 0,016 | 0,065 | 0,12 | 0,3 | 0,75 | 1,8 0,8 | 7,5 3,1 | 11,7 4,9 |
| Nabenmaterial | | | AL optional Stahl | AL optional Stahl | AL optional Stahl | AL optional Stahl | AL optional Stahl | AL optional Stahl | AL optional Stahl | Stahl optional AL | Stahl optional AL | Stahl optional AL |
| Masse ca. (kg) | | | 0,02 | 0,05 | 0,06 | 0,16 | 0,25 | 0,4 | 0,7 | 1,7 0,75 | 3,8 1,6 | 4,9 2,1 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 1,5 | 7 | 9 | 23 | 31 | 72 | 80 | 141 | 157 | 290 |
| axial \pm (mm) | max. Werte | | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2,5 |
| lateral \pm (mm) | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| angular \pm (Grad) | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | | 8 | 35 | 30 | 30 | 50 | 67 | 44 | 77 | 112 | 72 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 50 | 350 | 320 | 315 | 366 | 679 | 590 | 960 | 2940 | 1450 |

| BESTELLBEISPIEL | BKL | 80 | 26 | 22 | XX |
|---|-----|----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Bohrungs $\varnothing D1 H7$ | | | ● | | |
| Bohrungs $\varnothing D2 H7$ | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BKL / 80 / 26 / 22 / XX) | | | | | |

Sonderanfertigungen (z.B. Naben rostfrei) auf Anfrage möglich.



EDELSTAHL MIT KLEMMNABE

15 - 500 Nm

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN



EIGENSCHAFTEN

- ▶ für hohe Temperaturen, Feuchtigkeit, aggressive Medien
- ▶ kompakte einfache Bauweise
- ▶ geringer Einbauraum

DESIGN

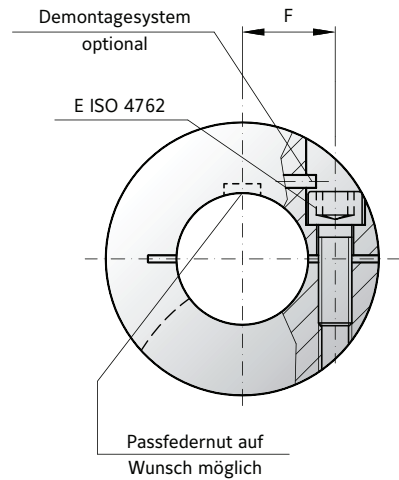
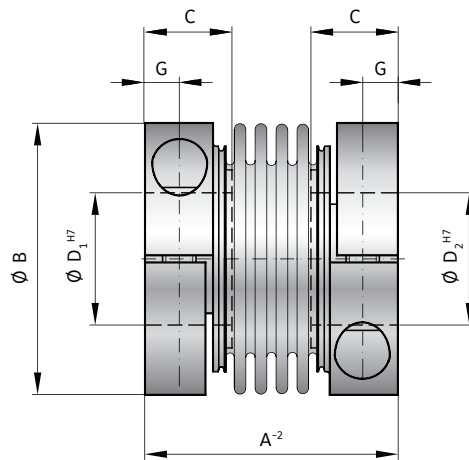
Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig. Balg-Nabenverbindung geschweißt.
Von -40° bis $+300^{\circ}C$ einsatzfähig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Edelstahl (1.4301)
- ▶ **Schrauben:** Geomet beschichtet (12.9)

Optional:

Demontagesystem, zum Aufweiten der Bohrung während der Montage und Demontage.



MODELL BKS

| SERIE | | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 |
|---|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | | 45 | 52 | 66 | 76 | 89 | 95 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | 56 | 66 | 82 | 110 | 123 |
| Passungslänge (mm) | C | | 17 | 20 | 24 | 30 | 34 | 35 |
| Bohrungsdurchmesser* möglich von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) | D_1/D_2 | | 12-28 | 14-32 | 16-35 | 19-42 | 24-60 | 32-75 |
| Befestigungsschraube ISO 4762 | E | | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | M12 |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 8 | 15 | 40 | 75 | 120 | 125 |
| Mittenabstand (mm) | F | | 17,5 | 20 | 23 | 27 | 39 | 45 |
| Abstand (mm) | G | | 6 | 7,5 | 9,5 | 11 | 13 | 13 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm^2) | $J_{\text{ges.}}$ | | 0,1 | 0,2 | 0,53 | 1,5 | 5,5 | 8,1 |
| Masse ca. (kg) | | | 0,27 | 0,42 | 0,78 | 1,5 | 2,9 | 3,5 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 23 | 31 | 72 | 141 | 157 | 290 |
| axial \pm (mm) | max. Werte | | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 |
| lateral \pm (mm) | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| angular \pm (Grad) | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | | 30 | 50 | 67 | 77 | 112 | 72 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 315 | 366 | 679 | 960 | 2940 | 2200 |
| Drehzahl max. gew. mit $G=2,5$ (min^{-1}) | | | 60.000 | 50.500 | 50.000 | 40.500 | 40.000 | 30.000 |

* kleinere Bohrungsdurchmesser sind bei reduzierten Drehmomenten möglich.

| BESTELLBEISPIEL | BKS | 15 | 20 | 19 | XX |
|---|-----|----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Bohrungs \emptyset D1 H7 | | | ● | | |
| Bohrungs \emptyset D2 H7 | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BKS / 15 / 20 / 19 / XX) | | | | | |

Sonderanfertigungen
(z.B. Wuchtgüte G 2,5)
auf Anfrage möglich.



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

- ▶ für hohe Drehzahlen
- ▶ geringer Einbauraum
- ▶ niedriges Gewicht & Trägheitsmoment

DESIGN

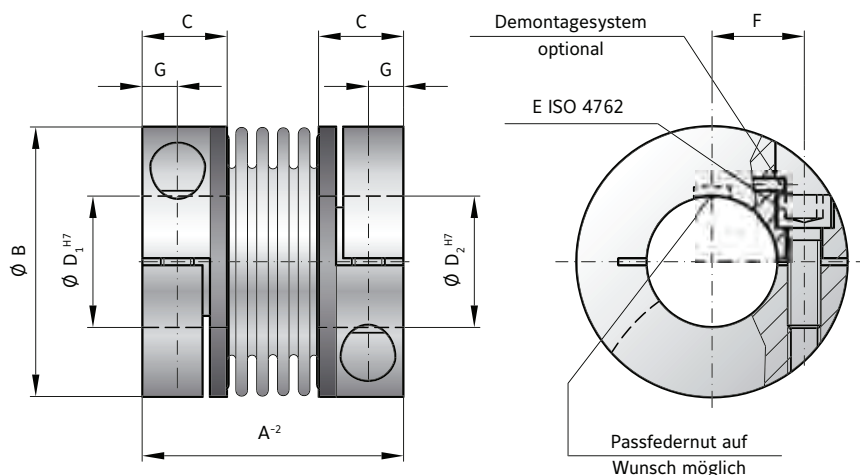
Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle

Optional:

Demontagesystem, zum Aufweiten der Bohrung während der Montage und Demontage.



MODELL BKC

| SERIE | | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 |
|---|------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nenndrehmoment (Nm) | T_{KN} | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | | 48 | 58 | 67 | 78 | 94 | 100 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | 56 | 66 | 82 | 110 | 123 |
| Passungslänge (mm) | C | | 16,5 | 21 | 23 | 27,5 | 34 | 34 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) | D_1/D_2 | | 8-28 | 12-32 | 14-35 | 19-42 | 24-60 | 32-75 |
| Befestigungsschraube ISO 4762 | E | | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | M12 |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 8 | 15 | 40 | 75 | 120 | 125 |
| Mittenabstand (mm) | F | | 17,5 | 20 | 23 | 27 | 39 | 45 |
| Abstand (mm) | G | | 6,5 | 7,5 | 9,5 | 11 | 13 | 13 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | $J_{ges.}$ | | 0,05 | 0,1 | 0,26 | 0,65 | 6,3 | 9 |
| Nabenmaterial | | | AL | AL | AL | AL | Stahl | Stahl |
| Masse ca. (kg) | | | 0,13 | 0,21 | 0,37 | 0,72 | 3,26 | 3,52 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 23 | 31 | 72 | 141 | 157 | 290 |
| axial \pm (mm) | max. Werte | | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 |
| lateral \pm (mm) | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| angular \pm (Grad) | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | | 30 | 50 | 67 | 77 | 112 | 72 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 315 | 366 | 679 | 960 | 2940 | 2200 |
| Drehzahl max. mit $G=2,5$ (min^{-1}) | | | 80.000 | 70.000 | 60.000 | 50.000 | 40.000 | 30.000 |

| BESTELLBEISPIEL | BKC | 60 | 26 | 22 | XX |
|----------------------------|-----|----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Bohrungs \emptyset D1 H7 | | | ● | | |
| Bohrungs \emptyset D2 H7 | | | | ● | |

Sonderanfertigungen (z.B. Naben rostfrei) auf Anfrage möglich.

Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BKC / 60 / 26 / 22 / XX)

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

- ▶ extrem kompakt
- ▶ hohe Drehmomente
- ▶ niedriges Gewicht & Trägheitsmoment

DESIGN

Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

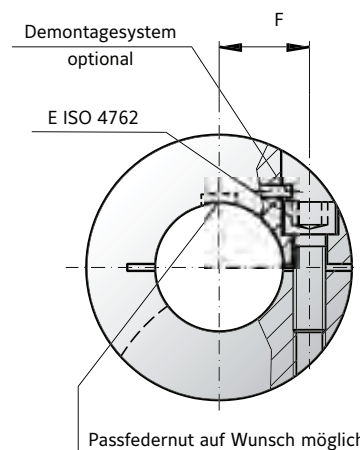
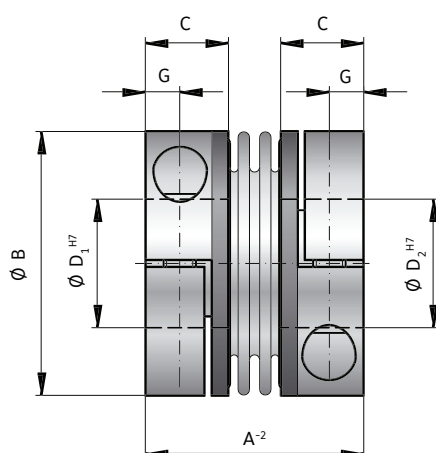
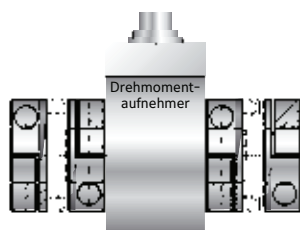
MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle



Vorteil:

Für Montage an Drehmomentaufnehmer.



MODELL BKM

| SERIE | | | 20 | 200 | 400 | 1000 |
|---|------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 20 | 200 | 400 | 1000 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | | 40 | 59 | 75 | 89 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | 66 | 82 | 110 |
| Passungslänge (mm) | C | | 16,5 | 23 | 27,5 | 34 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von Ø bis Ø H7 (mm) | $D_{1/2}$ | | 15-28 | 24-35 | 32-42 | 40-60 |
| Befestigungsschraube ISO 4762 | E | | M5 | M8 | M10 | M12 |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 8 | 40 | 60 | 130 |
| Mittenabstand (mm) | F | | 17 | 23 | 27 | 39 |
| Abstand (mm) | G | | 6 | 9,5 | 11 | 13 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm^2) | $J_{ges.}$ | | 0,05 | 0,18 | 0,62 | 7,2 |
| Nabenmaterial | | | AL | AL | Al | Stahl |
| Masse ca. (kg) | | | 0,13 | 0,4 | 0,7 | 3,5 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 41,9 | 138 | 170 | 570 |
| axial ± (mm) | | | 1 | 1,5 | 1 | 2 |
| lateral ± (mm) | max. Werte | | 0,06 | 0,08 | 0,1 | 0,1 |
| angular ± (Grad) | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | | 55,8 | 153 | 114 | 148 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 3.710 | 11.000 | 6.058 | 9.010 |
| Drehzahl max. mit G=2,5 min^{-1} | | | 80.000 | 60.000 | 50.000 | 40.000 |

| BESTELLBEISPIEL | BKM | 20 | 20 | 19 | XX |
|---|-----|----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Bohrungs Ø D1 H7 | | | ● | | |
| Bohrungs Ø D2 H7 | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BKM / 20 / 20 / 19 / XX) | | | | | |

Sonderanfertigungen (z.B. Naben rostfrei) auf Anfrage möglich.

BK3

MIT KONUSBUCHSE

15 - 10.000 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

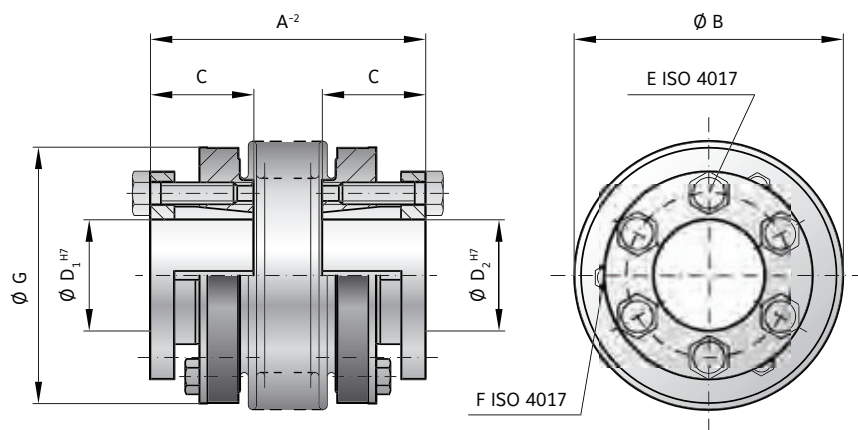
- ▶ hohe Klemmkräfte
- ▶ hohe Drehmomente
- ▶ neue Abdrückvorrichtung ergibt geringen Einbauraum

DESIGN

Zwei geschlitzte Konusklemmnaben inklusive Abdrückschrauben. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Stahl



MODELL BK3

| SERIE | | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 | | | | | | | |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-----|------|------|------|-------|-------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 | | | | | | | |
| Kupplungslänge ohne Schraubenkopf (mm) | A^{-2} | 48 55 | 57 65 | 66 76 | 75 87 | 78 90 | 89 103 | 97 110 | 114 | 141 | 195 | 210 | 217 | | | | | | | |
| Außendurchmesser (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 124 | 133 | 157 | 200 | 253 | 303 | | | | | | | |
| Passungslänge (mm) | C | 19 | 22 | 27 | 32 | 32 | 41 | 41 | 50 | 61 | 80 | 85 | 92 | | | | | | | |
| Bohrungsdurchmesser von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) | $D_{1/2}$ | 10-22 | 12-23 | 12-29 | 15-38 | 15-44 | 24-56 | 24-60 | 30-60 | 35-70 | 50-100 | 60-140 | 70-180 | | | | | | | |
| Befestigungsschrauben ISO 4017 | E | 6 x M4 | 6 x M5 | 6 x M5 | 6 x M6 | 6 x M6 | 6 x M8 | 6 x M8 | 6 x M10 | 6 x M12 | 6 x M16 | 6 x M16 | 8 x M16 | | | | | | | |
| Anzugsmoment (Nm) | E | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 18 | 25 | 40 | 70 | 120 | 150 | 160 | | | | | | | |
| Abdrückschrauben ISO 4017 | F | 3 x M4 | 3 x M4 | 3 x M5 | 3 x M5 | 3 x M6 | 3 x M6 | 3 x M6 | 3 x M8 | 6 x M8 | 6 x M10 | 6 x M10 | 8 x M10 | | | | | | | |
| Nabdurchmesser (mm) | G | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 122 | 116 | 135 | 180 | 246 | 295 | | | | | | | |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | 0,07 0,08 | 0,15 0,16 | 0,39 0,41 | 1,2 1,6 | 1,7 2,5 | 5,1 5,9 | 9,1 9,9 | 13,2 | 34,9 | 85,5 | 254 | 629 | | | | | | | |
| Masse ca. (kg) | | 0,25 | 0,4 | 0,7 | 1,2 | 1,8 | 3 | 4,2 | 5,6 | 8,2 | 23 | 32,6 | 45,5 | | | | | | | |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | 20 15 | 39 28 | 76 55 | 175 110 | 191 140 | 450 350 | 510 500 | 780 | 1304 | 3400 | 5700 | 10950 | | | | | | | |
| axial \pm (mm) | max. Werte | 1 | 2 | 1 | 2 | 1,5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2,5 | 3,5 | | | | | | | |
| lateral \pm (mm) | | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,3 | 0,25 | 0,3 | 0,35 | 0,35 | | | | | | |
| angular \pm (Grad) | | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1,5 | | | | | | |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_s | 25 | 15 | 50 | 30 | 72 | 48 | 82 | 52 | 90 | 60 | 105 | 71 | 70 | 48 | 100 | 320 | 565 | 1030 | 985 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_l | 475 | 137 | 900 | 270 | 1200 | 420 | 1500 | 435 | 2040 | 610 | 3750 | 1050 | 2500 | 840 | 2000 | 3600 | 6070 | 19200 | 21800 |

| BESTELLBEISPIEL | BK3 | 60 | 76 | 20 | 22 | XX |
|--|-----|----|----|----|----|--|
| Modell | ● | | | | | Sonderanfertigungen (z.B. Naben rostfrei) auf Anfrage möglich. |
| Serie | | ● | | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | | |
| Bohrungs \emptyset D1 H7 | | | | ● | | |
| Bohrungs \emptyset D2 H7 | | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK3 / 60 / 76 / 20 / 22 / XX) | | | | | | |

BK4

FÜR FANUC-MOTORE 15 - 150 Nm

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN



EIGENSCHAFTEN

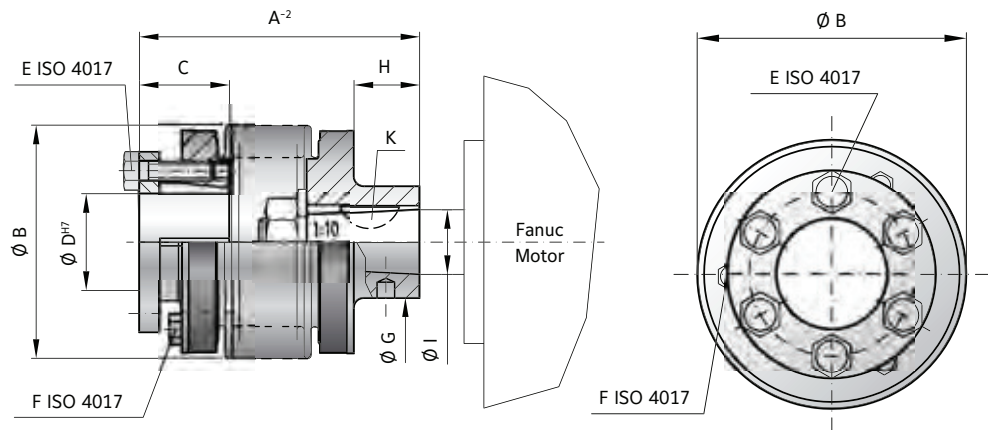
- ▶ für konische Wellenenden
- ▶ leichte Montage & Demontage
- ▶ exakter Rundlauf

DESIGN

Eine geschlitzte Konusklemmnabe inkl. Abdrückschraube, eine Nabe mit Konus 1:10. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Stahl



MODELL BK4

| SERIE | | | 15 | | 30 | | 60 | | 150 | |
|--|------------|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 15 | | 30 | | 60 | | 150 | |
| Kupplungslänge ohne Schraubenkopf (mm) | A^{-2} | | 47 | 54 | 68 | 76 | 72 | 82 | 82 | 94 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | | 55 | | 66 | | 81 | |
| Passungslänge (mm) | C | | 19 | | 22 | | 27 | | 32 | |
| Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7 (mm) | D | | 10-22 | | 12-23 | | 12-29 | | 15-37 | |
| Befestigungsschrauben ISO 4017 | E | | 6 x M4 | | 6 x M5 | | 6 x M5 | | 6 x M6 | |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 4 | | 6 | | 8 | | 12 | |
| Abdrückschrauben ISO 4017 | F | | 3 x M4 | | 3 x M4 | | 3 x M5 | | 3 x M5 | |
| Nabendurchmesser (mm) | G | | 20 | | 27 | | 30 | | 30 | |
| Nabenlänge (mm) | H | | 8,5 | | 22 | | 18 | | 20 | |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | | 0,10 | 0,12 | 0,22 | 0,27 | 0,58 | 0,61 | 1,1 | 1,4 |
| Masse ca. (kg) | | | 0,25 | | 0,4 | | 0,8 | | 1,35 | |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 20 | 15 | 39 | 28 | 76 | 55 | 175 | 110 |
| axial ± (mm) | max. Werte | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1,5 | 2 | 2 | 3 |
| lateral ± (mm) | | | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 |
| angular ± (Grad) | | | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_a | | 25 | 15 | 50 | 30 | 72 | 48 | 82 | 52 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 475 | 137 | 900 | 270 | 1200 | 420 | 1500 | 435 |
| Konus Ø (Fanuc-Motor) (mm) | I | | 11 | | 16 | | 16 | | 16 | |
| Nutbreite (mm) | K | | 4 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| BESTELLBEISPIEL | BK4 | 150 | 82 | 20 | XX |
|--|-----|-----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | |
| Bohrungs Ø D1 H7 | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK4 / 150 / 82 / 20 / XX) | | | | | |

MODELLREIHE
BK

BK5

STECKBAR, MIT KLEMMNABE

15 - 1.500 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

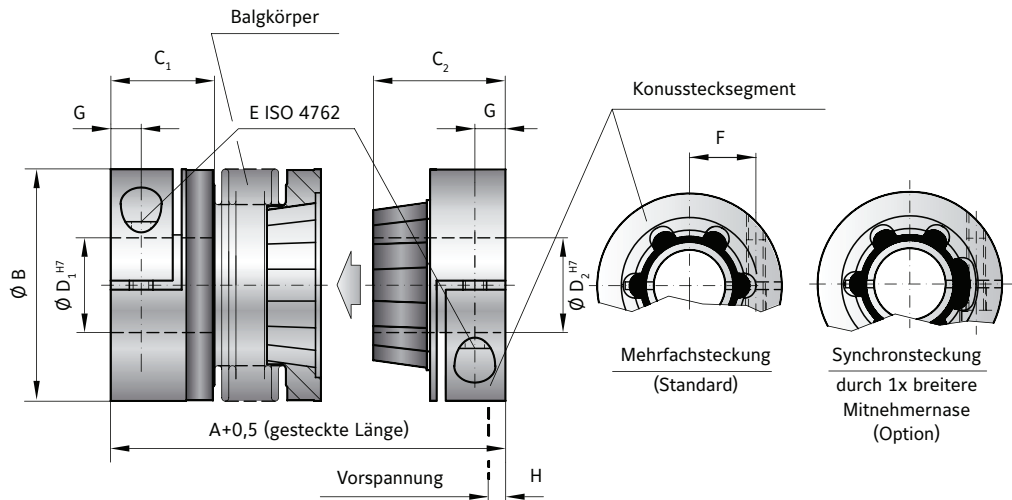
- ▶ kurze Montage & Demontage
- ▶ elektrisch und thermisch isolierend
- ▶ absolut spielfrei & verdehstief

DESIGN

Zwei Klemmnaben, davon eine Klemmnabe mit konischer Steckverbindung. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Bis Serie 80: Aluminium, ab Serie 150: Stahl
- ▶ **Konussegment:** Hochfester Kunststoff



MODELL BK5

| SERIE | | | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 300 | 500 | 800 | 1500 | | | | | | | |
|---|------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----|------|------|------|------|------|------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 15 | 30 | 60 | 80 | 150 | 300 | 500 | 800 | 1500 | | | | | | | |
| Kupplungslänge (gesteckt) (mm) | $A^{+0,5}$ | | 60 67 | 71 79 | 85 95 | 94 106 | 95 107 | 114 128 | 136 149 | 150 172 | | | | | | | | |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | 55 | 66 | 81 | 81 | 110 | 124 | 133 | 157 | | | | | | | |
| Passungslänge (mm) | C_1 | | 22 | 27 | 32 | 36 | 36 | 43 | 51 | 45 | 55 | | | | | | | |
| Passungslänge (mm) | C_2 | | 28 | 33 | 39 | 43 | 43 | 52 | 61 | 74 | 94 | | | | | | | |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \varnothing bis \varnothing H7 (mm) | D_1 | | 8-28 | 10-30 | 12-32 | 14-42 | 14-42 | 24-60 | 35-60 | 40-75 | 50-80 | | | | | | | |
| Bohrungsdurchmesser möglich von \varnothing bis \varnothing H7 (mm) | D_2 | | 8-22 | 10-25 | 12-32 | 14-38 | 14-38 | 24-58 | 35-60 | 40-62 | 50-75 | | | | | | | |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | E | | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | 2 x M16** | 2 x M20** | | | | | | | |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 8 | 15 | 40 | 50 | 70 | 130 | 200 | 250 | 470 | | | | | | | |
| Mittenabstand (mm) | F | | 17 | 19 | 23 | 27 | 27 | 39 | 41 | 2 x 48** | 2 x 55** | | | | | | | |
| Abstand (mm) | G | | 6,5 | 7,5 | 9,5 | 11 | 11 | 13 | 16,5 | 18 | 22,5 | | | | | | | |
| axiale Vorspannung ca. (mm) | | | 0,2 - 1,0 | 0,5 - 1,0 | 0,5 - 1,5 | 0,5 - 1,5 | 0,5 - 1,5 | 0,5 - 1,5 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,5 | 0,5 - 1,5 | | | | | | | |
| Rückstellkraft bei max. Vorspannung (N) | H | | 20 12 | 50 30 | 70 45 | 48 32 | 82 52 | 157 106 | 140 96 | 200 | 650 | | | | | | | |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | | 0,07 0,08 | 0,14 0,15 | 0,23 0,26 | 0,65 0,67 | 2,2 2,4 | 7,4 7,9 | 13,7 14,4 | 21,5 | 51,4 | | | | | | | |
| Masse ca. (kg) | | | 0,1 0,1 | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,9 0,9 | 1,8 1,8 | 4 4 | 6,5 6,7 | 9 | 15,3 | | | | | | | |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 10 8 | 20 14 | 38 28 | 65 43 | 88 55 | 225 175 | 255 245 | 400 | 650 | | | | | | | |
| axial* \pm (mm) | max. Werte | | 0,5 | 1 | 0,5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3,5 | 3 | 2 | | |
| lateral \pm (mm) | | | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,25 | 0,3 | 0,3 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | | |
| angular \pm (Grad) | | | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_f | | 475 | 137 | 900 | 270 | 1200 | 420 | 920 | 290 | 1550 | 435 | 3750 | 1050 | 2500 | 840 | 2000 | 3600 |

* zusätzlich nach max. Vorspannung ** pro Klemmnabe um 180° versetzt angebracht

| BESTELLBEISPIEL | BK5 | 30 | 71 | 18 | 19 | XX |
|--|-----|----|----|----|----|---|
| Modell | ● | | | | | Sonderanfertigungen (z.B. Nabe / Synchronsteckung) auf Anfrage möglich. |
| Serie | | ● | | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | | |
| Bohrungs \varnothing D1 H7 | | | | ● | | |
| Bohrungs \varnothing D2 H7 | | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK5 / 30 / 71 / 18 / 19 / XX) | | | | | | |

BK6

STECKBAR, MIT KONUSKLEMMRING 15 - 1.500 Nm

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN



EIGENSCHAFTEN

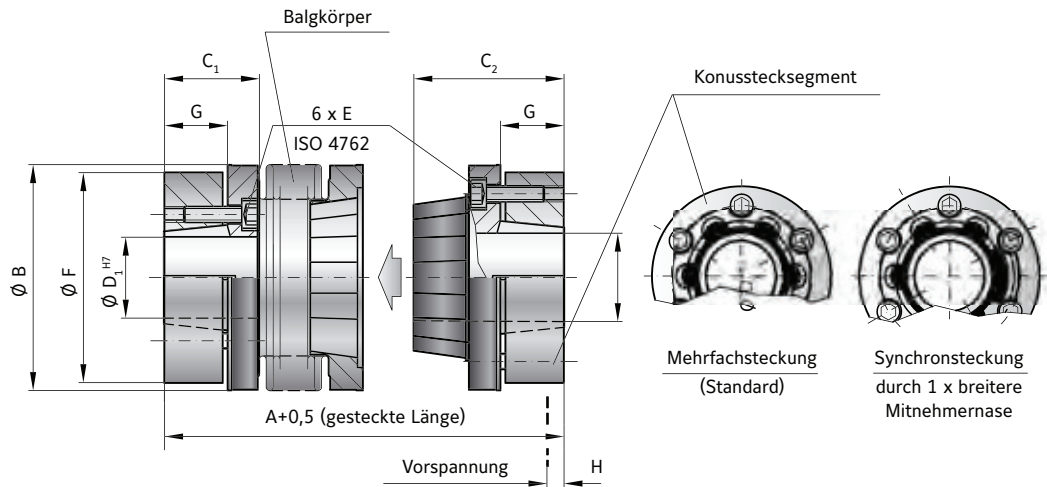
- ▶ axial montierbar
- ▶ kurze Montage & Demontage
- ▶ elektrisch und thermisch isolierend
- ▶ absolut spielfrei & verdehstief

DESIGN

Zwei Konusklemmringnaben mit je sechs Schrauben und Abdrückschrauben, davon eine Konusklemmringnabe mit konischer Steckverbindung. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Stahl
- ▶ **Konusegment:** Hochfester Kunststoff



MODELL BK6

| SERIE | | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 | 800 | 1500 |
|---|------------|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | | 15 | 30 | 60 | 150 | 300 | 500 | 800 | 1500 |
| Kupplungslänge (gesteckt) (mm) | $A^{+0,5}$ | | 58 65 | 68 76 | 79 89 | 97 109 | 113 127 | 132 145 | 140 | 158 |
| Außendurchmesser (mm) | B | | 49 | 55 | 66 | 81 | 110 | 124 | 133 | 157 |
| Passungslänge (mm) | C_1 | | 13,5 | 16,5 | 18 | 23,5 | 27 | 32 | 42 | 53 |
| Passungslänge (mm) | C_2 | | 29 | 34 | 39 | 49,5 | 59 | 68 | 74 | 90,5 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von Ø bis Ø H7 (mm) | D_1 | | 10-22 | 12-24 | 12-32 | 15-40 | 24-56 | 30-60 | 40-62 | 50-75 |
| Bohrungsdurchmesser möglich von Ø bis Ø H7 (mm) | D_2 | | 10-22 | 12-24 | 12-32 | 15-40 | 24-56 | 30-60 | 40-62 | 50-75 |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | E | | M4 | M5 | M5 | M6 | M8 | M8 | M10 | M12 |
| Anzugsmoment (Nm) | | | 3,5 | 6,5 | 8 | 12 | 30 | 32 | 55 | 110 |
| Klemmringdurchmesser (mm) | F | | 46,5 | 51 | 60 | 74 | 102 | 114 | 126 | 146 |
| Konusslänge (mm) | G | | 9,5 | 10,5 | 11,5 | 17,5 | 20 | 23 | 27 | 32 |
| axiale Vorspannung ca. (mm) | H | | 0,2 - 1,0 | 0,5 - 1,0 | 0,5 - 1,5 | 0,5 - 1,5 | 0,5 - 1,5 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 0,5 - 1,5 |
| Rückstellkraft bei max. Vorspannung (N) | | | 20 12 | 50 30 | 70 45 | 82 52 | 157 106 | 140 96 | 400 | 650 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm^2) | J_{ges} | | 0,1 0,12 | 0,2 0,25 | 0,4 0,45 | 2,0 2,5 | 5,4 6,1 | 8,4 9,1 | 17,5 | 44 |
| Masse ca. (kg) | | | 0,3 0,32 | 0,5 0,52 | 0,82 0,84 | 1,6 1,7 | 4,1 4,2 | 6,0 6,3 | 8,1 | 16,2 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | | 10 8 | 20 14 | 38 28 | 88 55 | 225 175 | 255 245 | 400 | 660 |
| axial* ± (mm) | | | 0,5 1 | 0,5 1 | 0,5 1 | 1 2 | 1,5 2 | 2,5 3,5 | 3 | 2 |
| lateral ± (mm) | | | 0,15 0,2 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,2 0,25 | 0,25 0,3 | 0,3 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| angular ± (Grad) | | | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | | 475 137 | 900 270 | 1200 420 | 1550 435 | 3750 1050 | 2500 840 | 2000 | 3600 |

* zusätzlich nach max. Vorspannung

Höhere Drehmomente auf Anfrage

| BESTELLBEISPIEL | BK6 | 30 | 76 | 18 | 19 | XX |
|--|-----|----|----|----|----|--|
| Modell | ● | | | | | Sonderanfertigungen (z.B. Nabe / Synchronsteckung) auf Anfrage möglich. |
| Serie | | ● | | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | | |
| Bohrungs Ø D1 H7 | | | | ● | | |
| Bohrungs Ø D2 H7 | | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK6 / 30 / 76 / 18 / 19 / XX) | | | | | | |

BK7

MIT KONUSSPREIZDORN

15 - 300 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

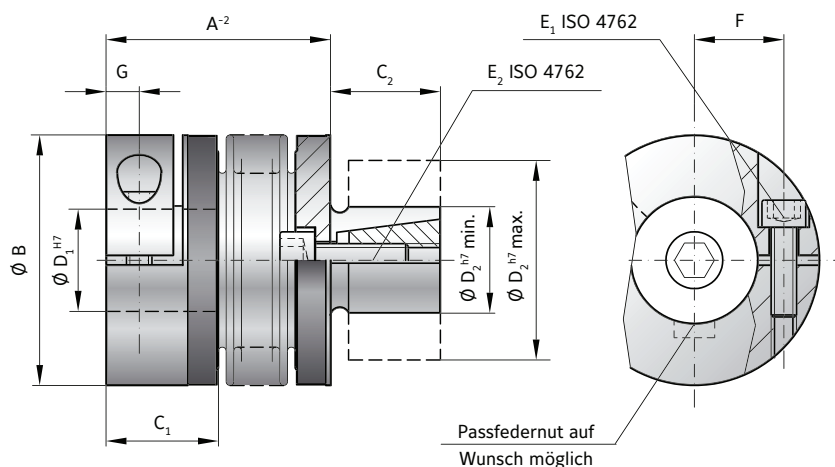
- ▶ für Hohlwellenanbindung
- ▶ kurze Bauweise, spart Einbauraum
- ▶ einfache Montage

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Siehe Tabelle
- ▶ **Spreizdorn und Innenkonus:** Stahl

DESIGN

Eine Klemmnabe mit einer seitlichen Schraube, ein Spreizdorn mit Innenkonus und Schraube. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.



MODELL BK7

| SERIE | | | 15 | | 30 | | 60 | | 150 | | 300 | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Nenn Drehmoment | (Nm) | T_{KN} | 15 | | 30 | | 60 | | 150 | | 300 | |
| Kupplungslänge | (mm) | A^{-2} | 45 | 52 | 53 | 61 | 62 | 72 | 71 | 83 | 84 | 98 |
| Außendurchmesser | (mm) | B | 49 | | 55 | | 66 | | 81 | | 110 | |
| Passungslänge | (mm) | C_1 | 22 | | 27 | | 32 | | 36 | | 43 | |
| Zapfenlänge | (mm) | C_2 | 20 | | 25 | | 27 | | 32 | | 45 | |
| Bohrungs Ø H7 von/bis | (mm) | D_1 | 8-28 | | 10-30 | | 12-35 | | 19-42 | | 30-60 | |
| Zapfen Ø h7 von/bis | (mm) | D_2 | 13-25 | | 14-30 | | 23-38 | | 26-42 | | 38-60 | |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | | $E_{1/2}$ | M5 | | M6 | | M8 | | M10 | | M12 | |
| Anzugsmoment | (Nm) | $E_{1/2}$ | 8 | | 14 | | 38 | | 65 | | 120 | |
| Mittenabstand | (mm) | F | 17 | | 19 | | 23 | | 27 | | 39 | |
| Abstand | (mm) | G | 6,5 | | 7,5 | | 9,5 | | 11 | | 13 | |
| Trägheitsmoment | (10^{-3} kgm^2) | J_{ges} | 0,07 | 0,08 | 0,14 | 0,15 | 0,23 | 0,26 | 2,2 | 2,4 | 6,5 | 8,9 |
| Klemmnabenmaterial | | | Al | | Al | | Al | | Stahl | | Stahl | |
| Masse ca. | (kg) | | 0,15 | | 0,3 | | 0,4 | | 1,7 | | 4 | |
| Torsionssteife | (10^3 Nm/rad) | C_T | 20 | 15 | 39 | 28 | 76 | 55 | 175 | 110 | 450 | 350 |
| axial | ± (mm) | max. Werte | 1 | 2 | 1 | 2 | 1,5 | 2 | 2 | 3 | 2,5 | 3,5 |
| lateral | ± (mm) | | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,25 | 0,3 |
| angular | ± (Grad) | | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 |
| Axialfedersteife | (N/mm) | C_a | 20 | 12 | 50 | 30 | 72 | 48 | 82 | 52 | 105 | 71 |
| Lateralfedersteife | (N/mm) | C_l | 315 | 108 | 730 | 230 | 1200 | 380 | 1550 | 435 | 3750 | 1050 |

| BESTELLBEISPIEL | BK7 | 150 | 71 | 32 | 35 | XX |
|---|-----|-----|----|----|----|---|
| Modell | ● | | | | | Sonderanfertigungen (z.B. Nabe rostfrei) auf Anfrage möglich. |
| Serie | | ● | | | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | | | |
| Bohrungs Ø D1 H7 | | | | ● | | |
| Bohrungs Ø D2 H7 | | | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK7 / 150 / 71 / 32 / 35 / XX) | | | | | | |

BK8

MIT FLANSCH-ANBINDUNG

50 – 2.600 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

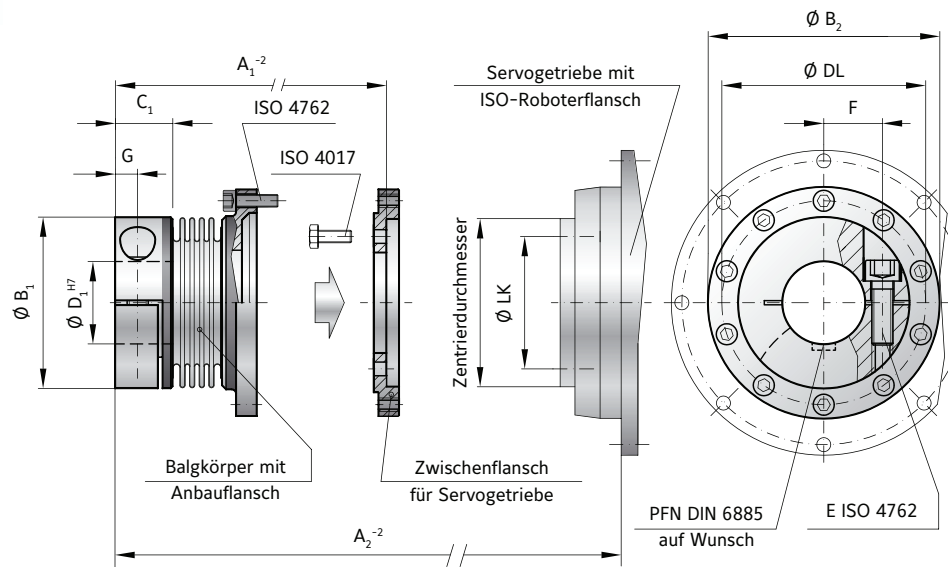
- ▶ kompakte einfache Bauweise
- ▶ geringer Einbauraum
- ▶ für ISO Robotergetriebe

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochfestem Edelstahl
- ▶ **Naben:** Bis Serie 300 Aluminium, ab Serie 1500 Stahl
- ▶ **Zwischenflansch:** Stahl

DESIGN

Eine Klemmnabe mit einer seitlichen Schraube, eine Flanschnabe mit separatem Zwischenflansch. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.



MODELL BK8

| SERIE | | 15 | 60 | 150 | 300 | 1500 |
|--|------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| Roboterflansch Zentrierdurchmesser (mm) | | 40 h7 | 63 h7 | 80 h7 | 100 h7 | 160 h7 |
| Roboterflansch Lochkreis Ø / Gewinde (mm) | | 31,5 / 8 x M5 | 50 / 8 x M6 | 63 / 12 x M6 | 80 / 12 x M8 | 125 / 12 x M10 |
| Max. Drehmoment* (Nm) | | 50 | 210 | 380 | 750 | 2600 |
| Länge (mm) | A ₁ | 48,5 | 67 | 72 | 90 | 140 |
| Länge Einbauraum (mm) | A ₂ | 68 | 97 | 101 | 128 | 190 |
| Nabendurchmesser (mm) | B ₁ | 49 | 66 | 82 | 110 | 157 |
| Flanschdurchmesser (mm) | B ₂ | 63,5 | 86 | 108 | 132 | 188 |
| Passungslänge (mm) | C ₁ | 16,5 | 23 | 27,5 | 34 | 55 |
| Bohrungsdurchmesser H7 von/bis (mm) | D ₁ | 12-28 | 14-35 | 19-42 | 24-60 | 50-80 |
| Lochkreisdurchmesser (mm) | DL | 56,5 | 76 | 97 | 120 | 170 |
| Gewinde (mm) | | 10 x M4 | 10 x M5 | 10 x M6 | 12 x M6 | 18 x M8 |
| Befestigungsschrauben ISO 4762 | | 1 x M5 | 1 x M8 | 1 x M10 | 1 x M12 | 2 x M20 |
| Anzugsmoment (Nm) | E ₁ | 8 | 45 | 80 | 120 | 470 |
| Mittenabstand (mm) | F | 1 x 17,5 | 1 x 23 | 1 x 27 | 1 x 39 | 2 x 55 |
| Abstand (mm) | G | 6,5 | 9,5 | 11 | 13 | 22,5 |
| Masse ca. (kg) | | 0,3 | 0,7 | 1 | 2,8 | 10 |
| Trägheitsmoment (10 ⁻³ kgm ²) | J _{ges} | 0,15 | 0,65 | 1,3 | 5,5 | 45 |
| lateral ± (mm) | Max. Werte | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| angular ± (Grad) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| axial ± (mm) | | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 |

* max. Drehmoment kurzzeitig übertragbar bei größerem Bohrungsdurchmesser / Rücksprache bzw. Anfrage bei Hersteller.

| BESTELLBEISPIEL | BK8 | 60 | 24 | 67 | XX |
|---|-----|----|----|----|----|
| Modell | ● | | | | |
| Serie | | ● | | | |
| Bohrungs Ø D1 H7 | | | ● | | |
| Kupplungslänge mm | | | | ● | |
| Bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK8 / 60 / 24 / 67 / XX) | | | | | |

Sonderanfertigungen
(z.B. VA Material)
auf Anfrage möglich.

BK1

MIT FLANSCHANBINDUNG

15 - 10.000 Nm



SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN

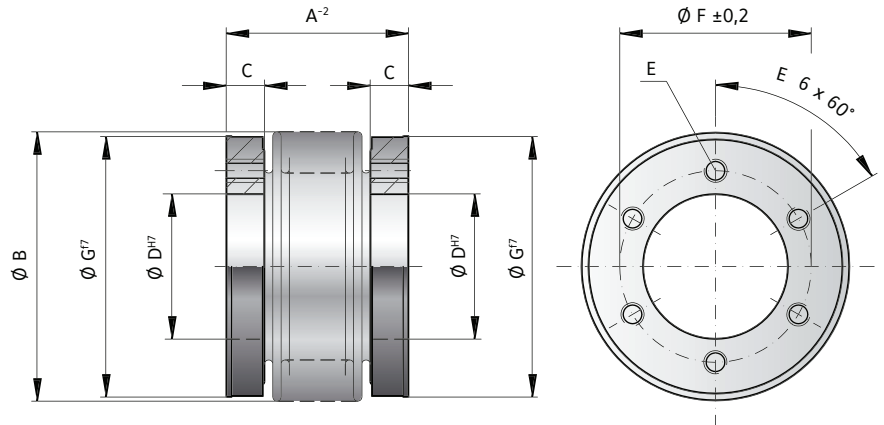
- ▶ für kundenspezifische Sonderlösungen
- ▶ kompakte Ausführung

MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl;
- ▶ **Naben:** Stahl

DESIGN

Zwei Flanschnaben mit metrischen Gewinden. Kurzzeitig 1,5-facher Wert von T_{KN} zulässig.



MODELL BK1

| SERIE | | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nenn Drehmoment (Nm) | T_{KN} | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 | 10000 |
| Kupplungslänge (mm) | A^{-2} | 30 37 | 36 44 | 43 53 | 50 62 | 53 65 | 56 70 | 64 77 | 81 | 100 | 145 | 138 | 150 |
| Außen Ø Metallbalg (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 124 | 133 | 157 | 200 | 253 | 303 |
| Passungslänge Gewindetiefe (mm) | C | 7,5 | 10 | 11 | 13 | 14,5 | 15 | 16 | 18 | 22 | 30 | 30 | 36 |
| Bohrungsdurchmesser H7 (mm) | D | 25 | 28 | 38 | 50 | 58 | 65 | 70 | 75 | 85 | 100 | 145 | 190 |
| Befestigungsgewinde | E | 6 x M5 | 6 x M5 | 6 x M6 | 6 x M6 | 6 x M6 | 6 x M8 | 6 x M8 | 6 x M10 | 6 x M16 | 6 x M20 | 8 x M20 | 8 x M24 |
| Lochkreisdurchmesser ± 0,2 (mm) | F | 35 | 37 | 46 | 62 | 70 | 80 | 94 | 90 | 110 | 140 | 190 | 234 |
| Außendurchmesser f7 (mm) | G | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 122 | 116 | 140 | 182 | 235 | 295 |
| Trägheitsmoment (10^{-3} kgm ²) | J_{ges} | 0,07 0,08 | 0,14 0,15 | 0,30 0,32 | 0,90 0,95 | 1,30 1,40 | 1,95 2,10 | 3,0 3,4 | 4,3 | 10,6 | 46 | 132 | 350 |
| Masse ca. (kg) | | 0,15 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 1,35 | 1,8 | 1,9 | 3,3 | 8,9 | 13,9 | 23,7 |
| Torsionssteife (10^3 Nm/rad) | C_T | 20 15 | 39 28 | 76 55 | 175 110 | 191 140 | 450 350 | 510 500 | 780 | 1304 | 3400 | 5700 | 10950 |
| axial ± (mm) | | 1 2 | 1 2 | 1,5 2 | 2 3 | 2 3 | 2,5 3,5 | 2,5 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3 | 3 |
| lateral ± (mm) | max. Werte | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,25 | 0,25 | 0,3 | 0,25 | 0,3 | 0,3 | 0,35 |
| angular ± (Grad) | | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Axialfedersteife (N/mm) | C_s | 25 | 15 | 50 | 30 | 72 | 48 | 82 | 52 | 90 | 60 | 105 | 71 |
| Lateralfedersteife (N/mm) | C_r | 475 | 137 | 900 | 270 | 1200 | 420 | 1550 | 435 | 2040 | 610 | 3750 | 1050 |
| | | 2500 | 840 | 2000 | 3600 | 6070 | 19200 | 21800 | | | | | |

| BESTELLBEISPIEL | BK1 | 150 | 62 | XX |
|---|-----|-----|----|----|
| Modell | ● | | | |
| Serie | | ● | | |
| Kupplungslänge mm | | | ● | |
| Bei Sonderanfertigungen bitte bei der Bestellung am Ende der Bestellnummer mit XX kennzeichnen und ausführlich erklären. Z.B. (BK1 / 150 / 62 / XX) | | | | |



SONDERLÖSUNGEN

2 - 10.000 Nm

KUNDENSPEZIFISCHE SONDERLÖSUNGEN

Wie beispielsweise:

- ▶ Balgbruchsicherung
- ▶ Ganzstahlsteckung
- ▶ Sonderbälge
- ▶ Sonderlängen

auf Anfrage möglich. Telefon +49 9372 9864-0