



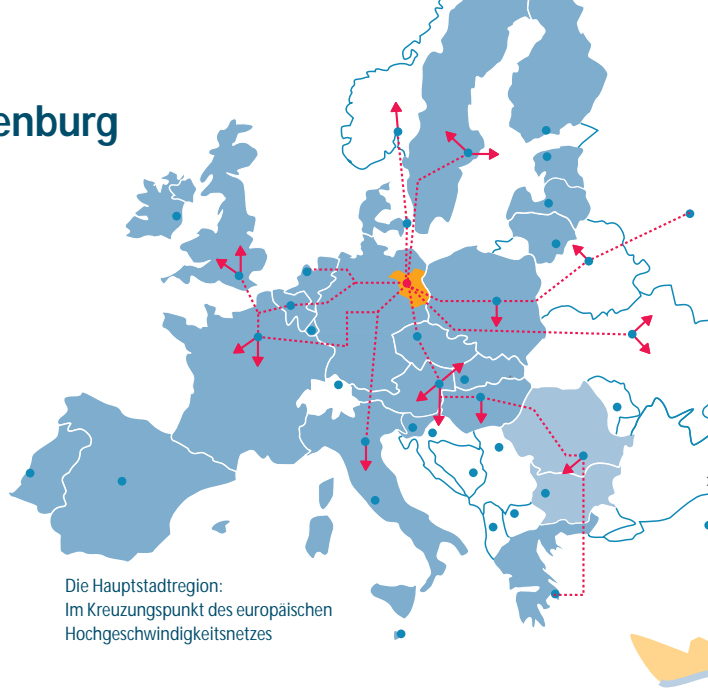
Schienenverkehrstechnik

in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg

THE GERMAN CAPITAL REGION
MORE VALUE FOR INVESTMENT

Schienenverkehrstechnik in Berlin-Brandenburg

Freie Bahn für Investitionen



Die Hauptstadtregion:
Im Kreuzungspunkt des europäischen
Hochgeschwindigkeitsnetzes

Auf einen Blick: Ihre Vorteile in Berlin-Brandenburg

- Führende Unternehmen der Branche haben hier ihren Sitz
- Bedeutender regionaler Bahntechnik-Markt
- Deutschlands führender Standort für Ausbildung, Wissenschaft und Forschung
- Berlin ist politisches Entscheidungszentrum Deutschlands
- Qualifizierte Fachkräfte sind verfügbar, geringe Arbeitskosten, flexible Arbeitszeiten
- Weltweit führende Leitmesse „InnoTrans“
- Ausgezeichnete Infrastruktur

Kurze Wege zu Märkten und Machern

- Der globale Marktführer Bombardier Transportation hat hier seine Weltzentrale, die Unternehmen Siemens, Vossloh und Stadler, aber auch zahlreiche kleine, spezialisierte Firmen – insgesamt 115 Unternehmen mit 18.200 Arbeitsplätzen – sind in der Region Berlin-Brandenburg vertreten.
- Große Eisenbahn-Verkehrsunternehmen wie die Deutsche Bahn AG, die Veolia Transport Central Europe GmbH und die PE Arriva AG sowie Stadtverkehrsunternehmen wie die Berliner BVG haben ihren Sitz in der Region, die Europas größter Nahverkehrsmarkt ist.
- Von Deutschlands Hauptstadtregion sind alle europäischen Wachstumsmärkte auf kurzen Wegen erreichbar.
- Zunehmend werden in der Bahntechnik Technologien aus anderen industriellen Sektoren, vor allem der Aerospace-Industrie genutzt. Hier ist die Region mit 68 Unternehmen und Forschungseinrichtungen der Luft- und Raumfahrt ebenfalls ein leistungsfähiges Kompetenzzentrum.

Moderne mit Tradition

Im 19. Jahrhundert beförderten Industrielle und Erfinder wie August Borsig und Werner von Siemens von Berlin aus den Aufstieg der Bahn. Hier wurde die erste elektrische Bahn der Welt auf die Schienen gestellt. Auch heute ist Berlin-Brandenburg eine Region der Innovationen: Der Berliner Hauptbahnhof ist größter und modernster Kreuzungsbahnhof Europas und verbindet eindrucksvolle Architektur mit den Mobilitätsansprüchen des 21. Jahrhunderts.

Als Kompetenzzentrum für Bahntelematik ist die Hauptstadtregion richtungweisend. Hier wird an dem neuen europäischen Zukunftsstandard für Eisenbahnleittechnik, dem European Train Control System (ETCS), gearbeitet. Erstmals wurde es auf der 180 Kilometer langen Bahnstrecke Berlin–Leipzig im regulären Eisenbahnbetrieb eingesetzt. Der Standard soll 22 verschiedene Leit- und Sicherungssysteme in Europa ersetzen.



Berlin Hauptbahnhof: Täglich rund 1.110 Züge in alle Himmelsrichtungen



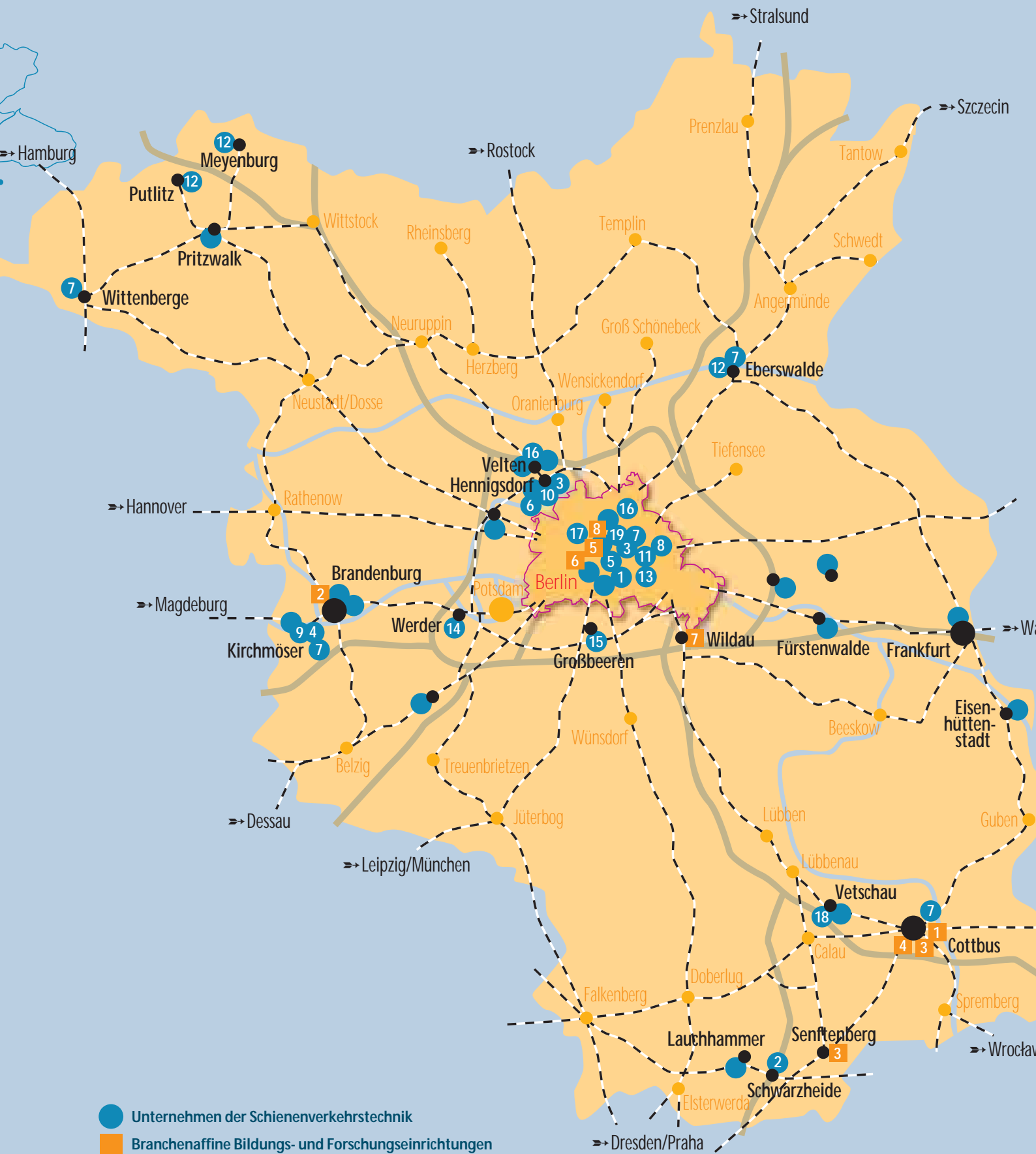
Lokomotiv-Fahrerstand aus dem SGW Werder



Moderner Zug der Berliner U-Bahn, produziert bei Bombardier in Hennigsdorf

Die Region Berlin-Brandenburg

Forschung, Industrie, Verkehrsunternehmen



Das Netzwerk für Ihren Erfolg

AUSGEWÄHLTE UNTERNEHMEN DER SCHIENENVERKEHRS-TECHNIK IN BERLIN-BRANDENBURG.

1 Alcatel GmbH

Alcatel bietet Kontroll- und Kommunikationstechnologie für den Schienenverkehr an. www.alcatel.de/transport

2 BASF Schwarzheide GmbH

Entwicklung und Produktion von wasserbasierten Lacken und PUR-Systemen für die Schienenfahrzeugindustrie. www.basf-schwarzheide.de

3 Bombardier Transportation

Der Weltmarktführer Bahntechnik steuert von Berlin aus weltweit 28.600 Mitarbeiter – davon 8.600 in Deutschland – bei 6,65 Mrd. US-\$ Dollar Umsatz (2005). In Hennigsdorf ist die Sparte Mainline & Metros angesiedelt, hier werden unter anderem U- und S-Bahnzüge montiert. www.transportation.bombardier.com

4 BWG

Die zum österreichischen Voestalpine-Konzern gehörende Unternehmensgruppe BWG, die in Kirchmöser fast 400 Mitarbeiter beschäftigt, fertigt Weichen für den Hochgeschwindigkeits- wie den Nahverkehr auf Strecken rund um den Globus. www.bwg.cc, www.voestalpine.com

5 Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

145 Kilometer U-Bahnstrecken, 298 Kilometer Liniennetz der Straßenbahn und 1.662 Kilometer Liniennetz beim Omnibus; 1.288 U-Bahnwagen, 600 Straßenbahnen, 1.328 Busse – die Berliner Verkehrsbetriebe sind eines der großen europäischen Stadtverkehrsunternehmen. www.bvg.de

6 Confecta GmbH

Innerhalb weniger Jahre entwickelte sich Confecta vom Anbieter einfacher Kabel zum Lieferanten von komplexen Systemlösungen – von der Idee über die Planung bis zur Auslieferung an ihre internationale Kundschaft der Märkte Transport/Verkehrstechnik und Industrie. www.confecta.de

7 Deutsche Bahn AG

Berlin ist Zentrale des größten Eisenbahn-Verkehrsunternehmens in Europa und des zweitgrößten Unternehmens der Transport- und Logistikbranche weltweit. In Berlin-Brandenburg arbeiten 28.000 Menschen für den Konzern, unter anderem in den Instandhaltungswerken in Cottbus, Eberswalde und Wittenberge, bei der DB Systemtechnik und im Bahn-Umweltzentrum in Brandenburg-Kirchmöser oder bei der S-Bahn-Berlin GmbH. www.db.de

8 Elpro Verkehrstechnik GmbH

Als Spezialist für Systemintegration kombiniert das Unternehmen Eigenprodukte mit Komponenten führender Hersteller zu Komplettlösungen. www.elpro.de

9 GBM Gleisbaumechanik GmbH

Die GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH kann auf jahrzehntelange Erfahrungen und Know-how bei der Fertigung von Instandhaltungs- und Montagefahrzeugen für Bahnen sowie bei der Modernisierung von Straßenbahnen verweisen. Sie ist ein Unternehmen der Spezialtechnik Dresden GmbH. Die Spezialtechnik-Gruppe gehört zur General Atomics-Gruppe, San Diego, USA. www.gleisbaumechanik.de

10 Hennigsdorfer Stahl Engineering GmbH

Die HSE liefert hauptsächlich Anbauteile, Baugruppen und endmontierte Module für die Verkehrstechnik. Die Auftragsbearbeitung liegt in einer Hand – von der Konstruktion bis zur Fertigung und Anlieferung. www.hsegmbh.de

11 Knorr-Bremse AG

Die Knorr-Bremse, ein Ur-Berliner Produkt, wurde 1905 aus der Taufe gehoben. Heute arbeiten am Berliner Standort rund 480 Mitarbeiter. Knorr Bremse ist weltweit führend in der Herstellung von Bremssystemen für Schienenfahrzeuge. Weitere Geschäftsfelder sind On-Board-Systeme für Schienenfahrzeuge und Drehschwingungsdämpfer. www.knorr-bremse.de

12 PE Arriva AG

Die zur britischen Arriva-Gruppe gehörende PE Arriva AG vereint die Eisenbahnverkehrsunternehmen Prignitzer Eisenbahn GmbH/Putlitz und Ostdeutsche Eisenbahn GmbH/Parchim sowie die Prignitzer Lokomotiv- & Waggonbau GmbH, die Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH/Neustrelitz und die Ostdeutsche Instandhaltungs GmbH/Eberswalde. Die PE Arriva AG fährt im Personenverkehr in Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Nordrhein-Westfalen sowie mit der PE Cargo GmbH im Güterverkehr. www.pe-arriva.de

13 Siemens Transportation Systems

1.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten in Berlin in den Geschäftsgebieten Rail Automation (Bahnautomatisierung) und Turnkey Systems (schlüsselfertige Gesamtanlagen). Das Berliner Production Center entwickelt und produziert High-Tech-Lösungen für Signale und Weichenstellensysteme. www.transportation.siemens.com

14 SGW Werder GmbH

Zulieferer für die Schienenfahrzeugindustrie: Führertische, Bedienfelder, elektrisch montierte Baugruppen, Batteriecontainer, Luftfilter für Heizung und Klimatisierung. www.sgw-werder.de

15 Spitzke AG

Gleisbauprojekte bei Fernbahn, S- und U-Bahn sowie Straßenbahnen. Die Schienenfahrzeugbau Großbeeren GmbH ist das Service-Center der Unternehmensgruppe für Gleisbaumaschinen, Lokomotiven und Gerätetechnik. www.spitzke.de

16 Stadler Pankow GmbH

In Berlin-Pankow baut die Schweizer Stadler Rail Group Dieseltriebwagen und Straßenbahnen. Im Servicezentrum Velten werden die Schienenfahrzeuge in Betrieb genommen und ältere Fahrzeuge modernisiert. www.stadlerail.com

17 Transrapid International GmbH & Co. KG

Gemeinschaftsunternehmen von Siemens und ThyssenKrupp. Die Magnetschwebebahn Transrapid ist jetzt serienreif, eine erste Transrapid-Strecke (Shanghai) wurde in Betrieb genommen, weitere Strecken sind in der Planung. www.transrapid.de

18 TransTec Maschinenbau GmbH

Spezialist für Schienenfahrzeuge und Stahlbau: Drehgestelle, Baugruppen und Schweißkomponenten speziell für die Schienenfahrzeugindustrie. www.transtec-maschinenbau.de

19 Veolia Transport Central Europe

Die Veolia Transport Central Europe GmbH mit Sitz in Berlin ist in Deutschland mit der Veolia Verkehr, Berlin, (früher Connex Verkehr) der führende private Nahverkehrsanbieter in Deutschland. Die deutsche Veolia Verkehr-Gruppe ist an 35 Verkehrsunternehmen beteiligt und beschäftigt im Personenverkehr rund 3.600 Mitarbeiter. www.connex-gruppe.de

AUSGEWÄHLTE BRANCHENAFFINE FORSCHUNGSEINRICHTUNGEN IN BERLIN-BRANDENBURG.

1 BTU Brandenburgische Technische Universität Cottbus

Fakultät Maschinenbau, Elektrotechnik und Wirtschaftsingenieurwesen; Institut Verkehrstechnik; Panta Rhei GmbH Forschungszentrum für Leichtbaustoffe. www.tu-cottbus.de

2 Fachhochschule Brandenburg an der Havel

Mit den Fachbereichen Technik, Wirtschaft sowie Informatik und Medien. www.fh-brandenburg.de

3 Fachhochschule Lausitz

Maschinenbau, Elektrotechnik, Informatik. www.fh-lausitz.de

4 Fraunhofer-Gesellschaften

Verbundvorhaben „Innovationen für Gleisanschlussverkehre“, Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik, Cottbus. www.iml.fraunhofer.de

5 IFB Institut für Bahntechnik GmbH

Automatisierung von Nahverkehrssystemen, Integrierte Lösungen für Fern-, Regional- und Nahverkehr, Dynamische Auskunft- und Informationssysteme. www.bahntechnik.de

6 IFV Bahntechnik e.V.

Sicherheit von Reisenden, Optimierung betrieblicher Abläufe bei Bahn-Betreibern, Lärminderung bei Schienenfahrzeugen, Fahrzeuge und Komponenten. www.ifv-bahntechnik.de

7 Technische Fachhochschule Wildau

Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Telematik, Logistik. www.tfh-wildau.de

8 Technische Universität TU Berlin

Institut für Land- und Seeverkehr. www.verkehr.tu-berlin.de
Fachgebiet Schienenfahrzeuge und Bahnbetrieb. www.railways.tu-berlin.de

Forschungs- und Anwendungsverbund Verkehrssystemtechnik (FAV) Berlin

Über die Netzwerke des FAV werden internationale Projekte und Synergien in der Region erschlossen. Mit dem vom FAV geleiteten Exzellenz-Netzwerk der Bahnforschung „EURNEX“, in dem 63 Partner aus 18 EU-Staaten verbunden sind, ist die Region Berlin-Brandenburg ein Kristallisationspunkt der Bahnforschung in Europa. www.fav.de, www.eurnex.net

Know-how in Berlin-Brandenburg

Starke Fakten für einen starken Standort

Die Hauptstadtregion: Nummer 1 in Forschung und Entwicklung

Sieben Universitäten, 21 Hoch- und Fachhochschulen mit über 182.000 Studenten sowie mehr als 100 private und öffentliche Institute und Entwicklungsstätten bilden eines der dichtesten Forschungsnetzwerke in Europa. Das Netzwerk „Verkehr und Mobilität“ des Forschungs- und Anwendungsverbundes Verkehrssystemtechnik (FAV) bringt Unternehmen und Forschungseinrichtungen zusammen. Auf diese Weise beteiligen sich Akteure aus Wirtschaft und Wissenschaft in Schlüsselpositionen an europäischen Vorhaben, die das Bahnsystem der Zukunft entwickeln.

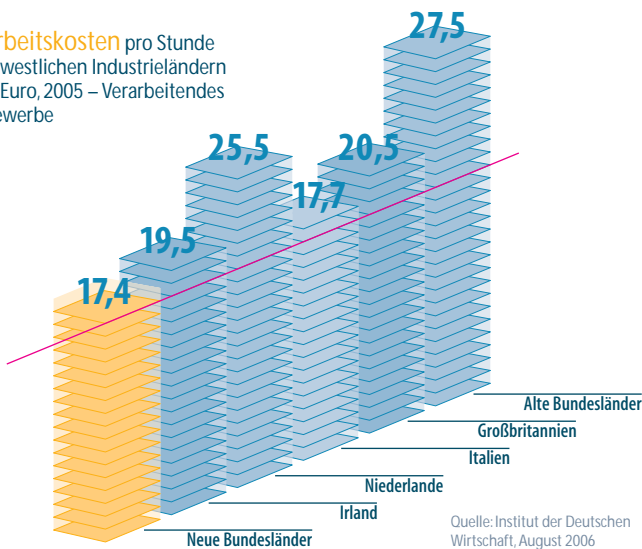


Studenten der TU Berlin bei einer Lärmstudie

Hier kostet Leistung weniger

Die deutsche Hauptstadtregion ist sowohl im Vergleich mit anderen Regionen Deutschlands als auch im Vergleich mit ihren mittel- und osteuropäischen Nachbarn ein kostengünstiger Standort. Niedrige Kosten für den Faktor Arbeit sowie längere und flexibel gestaltbare Arbeitszeiten beeinflussen die Standortentscheidungen für den Wirtschaftsraum Berlin-Brandenburg.

Arbeitskosten pro Stunde in westlichen Industrieländern in Euro, 2005 – Verarbeitendes Gewerbe



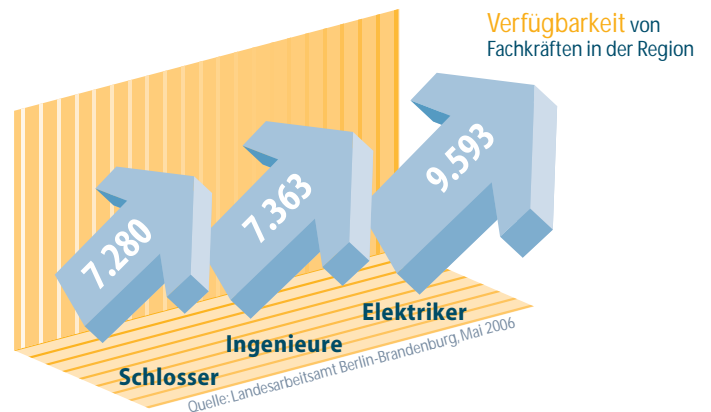
Berlin-Marzahn: Weltweit modernste Fertigung von Bremscheiben für Schienenfahrzeuge – bei Knorr Bremse



Aus Brandenburg-Kirchmöser in alle Welt: Weichen für den Hochgeschwindigkeitsverkehr auf Strecken rund um den Globus

Fachleute: Qualifiziert und motiviert

Hoch qualifizierte, engagierte Mitarbeiter sind in allen Berufen und Gewerken verfügbar. Der Wissenschafts- und Forschungsstandort zieht Fachkräfte an, die Industrieregion hat ein großes Potenzial gut ausgebildeter gewerblicher Arbeitnehmer. Mit umfangreichen Service-Paketen unterstützen Berlin Partner und die Zukunfts-Agentur Brandenburg (ZAB) Unternehmen bei der Rekrutierung und Weiterbildung neuer Mitarbeiter.



Ihre Standortvorteile in Berlin-Brandenburg

Hohe Förderung, gute Lebensqualität, bester Service



1



2



3



4

- 1 Bahnbrücke an der Elbe bei Wittenberge
- 2 Das Rheinsberger Tor in Neuruppin
- 3 Bahnviadukt im Monbijou-Park in Berlin
- 4 Hamburger Bahnhof, Museum für Gegenwart, Berlin

Hier ist Investition etwas wert

Berlin-Brandenburg bietet Ihnen als Ziel-1- und Ziel-2-Gebiet der Europäischen Union die besten Förderbedingungen Europas. Zudem profitieren Sie von den Fördermaßnahmen der Bundesregierung für die neuen Bundesländer. Investitionszuschüsse werden mit bis zu 30 Prozent für Großunternehmen und bis zu 50 Prozent für kleine und mittlere Unternehmen gefördert.

Lebensqualität pur

Die Region verbindet auf unvergleichliche Weise das internationale Flair der Metropole Berlin mit der faszinierenden Natur und den historischen Sehenswürdigkeiten Brandenburgs. Mehr als 170 Museen, 150 Bühnen und rund 500 Schlösser, Kirchen und Parkanlagen laden zum Besuch ein. Sportlichen Freizeitaktivitäten wie Golf, Reiten, Wassersport und Fliegen sind keine Grenzen gesetzt. Hinzu kommen eine deutschlandweit einmalige Clubszene und zahlreiche Großveranstaltungen mit internationalem Renommee.

Investieren leicht gemacht

Die beiden Wirtschaftsförderungsgesellschaften Berlin Partner GmbH und ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH bieten umfassende Unterstützung bei der Ansiedlung Ihres Unternehmens: Kompetent, schnell, unbürokratisch und kostenfrei.

- Standort: Zahlen und Fakten zur Schienenverkehrstechnik-Branche und der Wirtschaftsregion Berlin-Brandenburg
- Personal: Unterstützung bei der Rekrutierung und Qualifizierung neuer Mitarbeiter
- Immobilien: Hilfe bei der Suche von Miet- und Kaufobjekten
- Finanzierung: Beratung zu Fördermöglichkeiten und Finanzierungswegen
- Kontakte: zu Behörden, Banken, Kammern, Verbänden und Unternehmensnetzwerken

www.businesslocationcenter.de

Titelfoto: Berlin Hauptbahnhof

Herausgeber: Berlin Partner GmbH in Kooperation mit der ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH im Auftrag der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Arbeit und Frauen und des Ministeriums für Wirtschaft des Landes Brandenburg.

Gestaltung: Wollin&Co Visuelle Konzepte, www.leowol.com
© Fotografie: Titel: DB AG/Jazbec; S. 2: M. Fischer, SGW und Bombardier; S. 5: TU, Knorr-Bremse, und BWG; S. 6: Elbe DB AG/Klee; Neuruppin + Hamburger Bhf DB AG/Kirsche; Stadt-bahnviadukt DB AG/Steffen

© September 2006

Ihr Kontakt in Berlin:



Berlin Partner GmbH
Ludwig Erhard Haus | Fasanenstraße 85 | 10623 Berlin
Team Industrie und Mobilität
Tel.: +49 30 39 980-226 | Fax: +49 30 39 980-239
info@berlin-partner.de | www.berlin-partner.de

Ihr Kontakt in Brandenburg:



ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH
Steinstraße 104-106 | 14480 Potsdam
Branchenteam Logistik, Luftfahrt- und Verkehrstechnik
Tel.: +49 331 660-31 42 | Fax: +49 331 660-31 23
info@zab-brandenburg.de | www.zab-brandenburg.de