

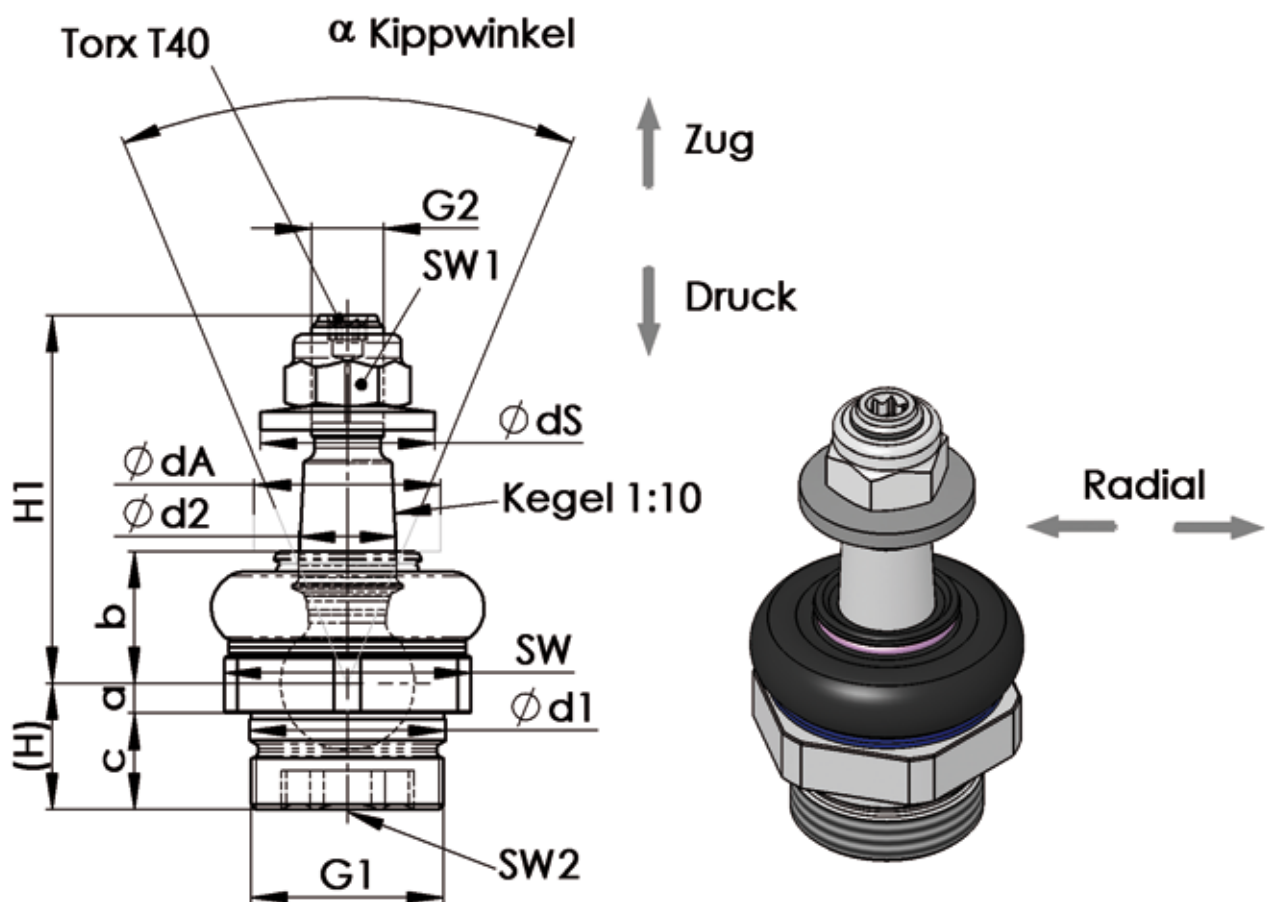
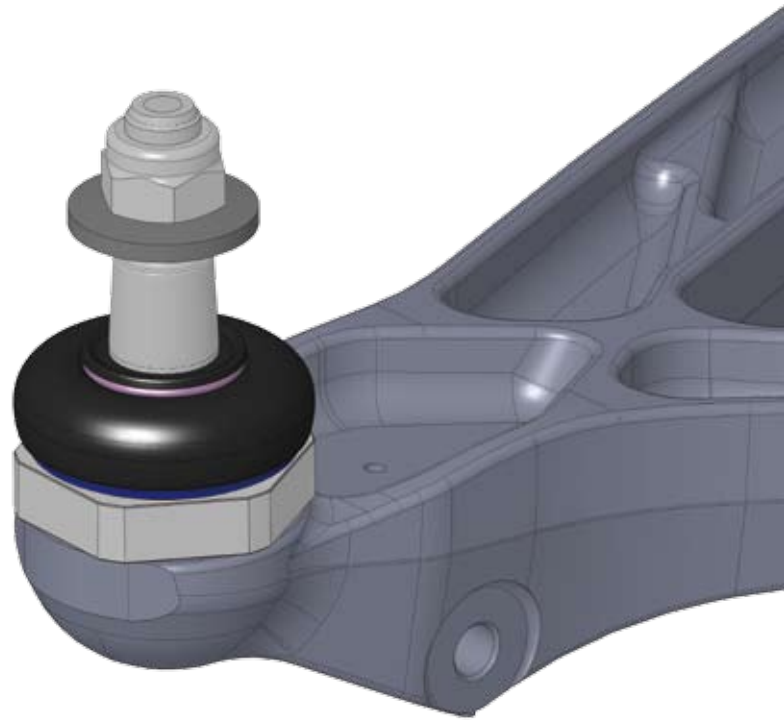
TRAG- & FÜHRUNGSGELENKE



Übersichtstabelle der Trag- und Führungsgelenke

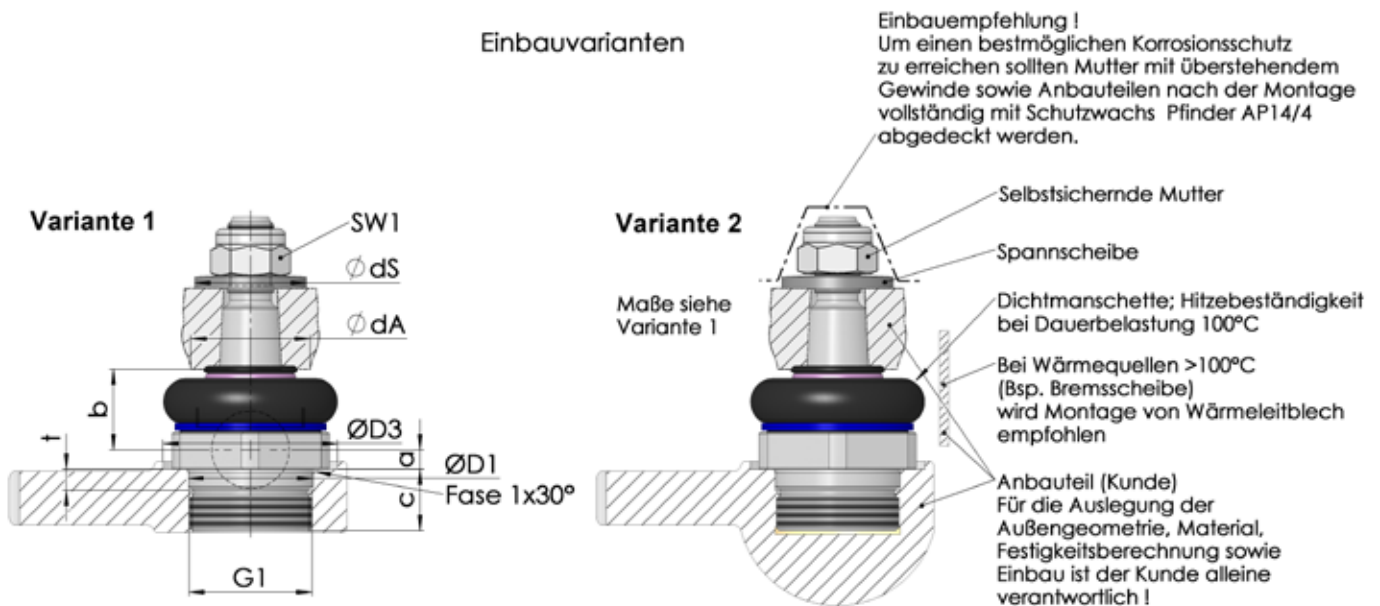
Grösse		12		14	16	18
a		5		5	5	7
b		21		25,5	26	27
c		16		16	18	18
Ød1	-0,02 -0,03	32,5		36,5	42,5	42,5
Ød2		16,1		19,1	20,1	22,15
ØdA	min.	26		31	33	35
ØdS		29		35	35	39
G1	Gewinde	M32x1,5		M36x1,5	M42x1,5	M42x1,5
G2	Gewinde	M12x1,5		M14x1,5	M14x1,5	M16x1,5
H		21		21	23	25
H1		61		68	75	80
SW	Schlüsselweite Aussensechskant Traggelenk	41		46	50	55
SW1	Aussensechskant Mutter	19		22	22	24
SW2	Innensechskant Traggelenk	19		19	24	24
α°		45		45	40	40
Zul. max. stat. Tragzahlen	Radial Co,ra performance	kN	11,2	13,5	17	24,5
	Radial Co,ra high performance	kN	20,7	24,7	31,5	45,5
	Axial Zug Co,ax	kN	17,5	28,5	37,5	40
	Axial Druck Co,ax	kN	73,5	92	113	154
Empfohlenes Anzugs- drehmoment SW	Aussensechskant Traggelenk	Nm	110	200	300	330
Empfohlenes Anzugs- drehmoment SW1 Festigkeitskl. 10.9	Mutter-Kugelpapfen	Nm	42	80	105	125

Performance-line
und
High-performance-line
Trag- & Führungsgelenke



Übersichtstabelle Trag- & Führungsgelenke Einbauvarianten

Einbauvarianten

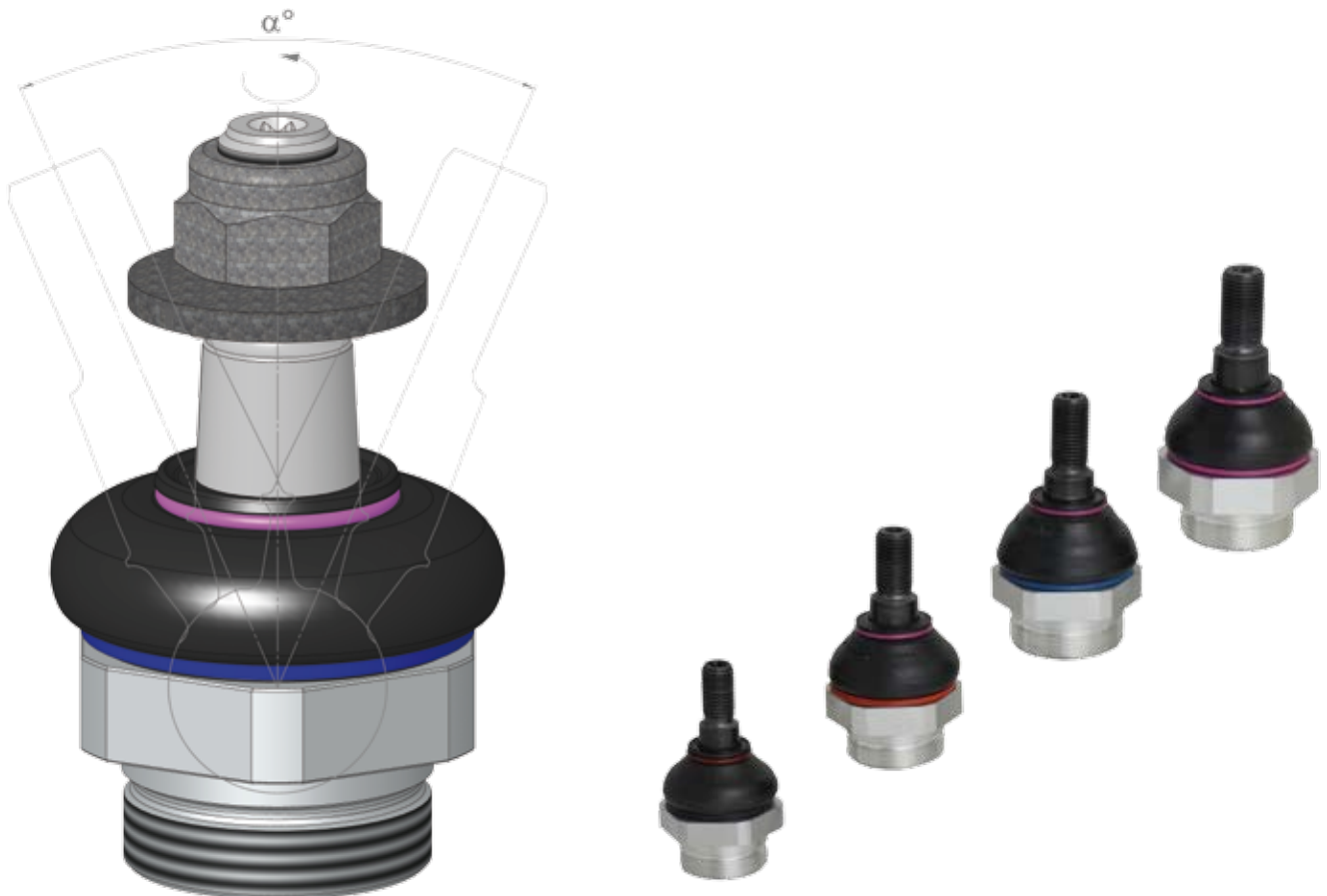


Grösse	12	14	16	18
a	5	5	5	7
b	21	25,5	26	27
c	16	16	18	18
t	5,5	5,5	6,5	6,5
ØD1 ±0,02	32,5	36,5	42,5	42,5
ØD3 ±0,2	45,5	50,5	55,5	59,5
ØdS	29	35	35	39
min. ØdA Anlagenfläche Rz10/	26	31	33	35
G1 Gewinde DIN13-6H	M32x1,5	M36x1,5	M42x1,5	M42x1,5
SW1	19	22	22	24

Die neueste Innovation von HIRSCHMANN

Standard Trag- und Führungsgelenke für den Rennsport, GT-Straßenfahrzeuge, Sonderfahrzeugbau (u.a. gepanzerte Fahrzeuge) sowie Leichtbaufahrzeuge. Die Lagertechnik überzeugt durch hohe axiale Kraftübertragungen, bei kompakter Bauweise. Ab Lager angeboten werden vier Standardgrößen (siehe Tabelle) in zwei Ausführungen: **performance-line** und **high-performance-line**. Je nach Applikation, Größe des Bauraums und zu übertragende Lasten kann das geeignete Trag- und Führungsgelenk ausgewählt werden. Auch kundenspezifische Anforderungen können realisiert werden.

Für spezifische Anwendungen gibt es die „high-performance-line“. Dort ist die Materialbeschaffenheit anders. Dadurch kann das Trag- und Führungsgelenk, bei gleicher Größe höhere radiale Kräfte übertragen. Der häufigste Einsatzort der abgedichteten Lager sind Fahrwerkskomponenten. Dort sind sie seit 2010 beispielsweise in Querlenkern verbaut und somit schon serienprobt.



HAUPTSITZ DEUTSCHLAND

HIRSCHMANN GMBH
Kirchentannenstraße 9
78737 Fluorn-Winzeln/ Germany
FON +49 74 02 183 0
FAX +49 74 02 183 10
info@hirschmannmbh.de
www.hirschmannmbh.de

VERTRIEBSSTANDORT USA

HIRSCHMANN ENG. USA Inc.
165 East Commerce Drive Ste 104
Schaumburg, IL 60173
FON: +1 847 468 9700
FAX: +1 847 468 9701
info@hirschmannusa.com
www.hirschmannusa.com

VERTRIEBSSTANDORT CHINA

HIRSCHMANN CHINA
Room C528, Block 180
South Chang Jiang Road
Bao Shan District, ShangHai
P.R. CHINA 200433
FON: +86 13 916135845
Mobile: +86 139 161 358 45
michaelhu@hirschmannmbh.com.cn
www.hirschmannmbh.com

