



AUTOMOBILINDUSTRIE

in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg

THE GERMAN CAPITAL REGION
MORE VALUE FOR YOUR INVESTMENT

Elektromobilität in der Hauptstadtregion

Ressourcenschonende Energiegewinnung und effizienterer Energieverbrauch sind die Schlüsselworte dieser Dekade. Beim Energieverbrauch stehen u. a. die Straßenverkehre im Fokus. Von elektrischen und brennstoffzellenbezogenen Antriebstechnologien für Straßenverkehrsfahrzeuge verspricht man sich weltweit eine wesentliche Verringerung des CO₂-Ausstoßes.

Tradition

1879 wurde von Siemens die weltweit erste elektrisch betriebene Straßenbahn in Berlin in Verkehr genommen. Im heutigen Motorenwerk Berlin-Marienfelde der Daimler AG wurden schon vor mehr als 100 Jahren Elektromotoren für den Straßenverkehr gefertigt. Zudem war Berlin das Zentrum der deutschen Batterieforschung und -fertigung.

Innovation

Wie sieht es heute aus? Daimler hat angekündigt, 40 Millionen EURO in das Werk in Berlin-Marienfelde zu investieren und dort künftig Elektromotoren für Pkw zu fertigen. In den Netzwerken der Automobilzulieferer aus der Region bilden sich Arbeitsgemeinschaften, die sich der Erforschung neuer Fahrzeugkomponenten für Elektrofahrzeuge widmen.



E-Smarts im Look der beBerlin-Industriekampagne

Berlin-Potsdam bildet eine der acht deutschen Modellregionen für Elektromobilität, die durch die Bundesregierung gefördert werden und ist deutschlandweit die Modellregion mit den größten Projekten zur Anwendung von Elektromobilität mit den meisten Fahrzeugen und Ladestationen. Die Aktivitäten der Modellregion decken die Themen Integration von Elektrofahrzeugen in den ÖPNV, Integration von Elektrofahrzeugen in Mobilitäts- und Wohnungsdienstleistungen sowie City-Logistik mittels Elektrofahrzeugen ab.

In 2008 starteten Daimler und RWE mit „e-mobility Berlin“ das größte Gemeinschaftsprojekt für Elektromobilität mit mehr als 100 Elektrofahrzeugen der Marken Mercedes-Benz und smart sowie 500 Stromladestationen in Berlin. BMW und Vattenfall starteten ihr Großprojekt „Mini E Berlin powered by Vattenfall“ im Juni 2009. Die Ladung der Fahrzeuge erfolgt über die Stromboxen von Vattenfall im Stadtgebiet oder zu Hause „über die Steckdose“.

Die BTU Cottbus, Vattenfall und die Firma Fräger starteten 2010 mit ihrer Cottbuser Firma German E-Cars u. a. die Serienproduktion des e-Mobils STROMOS, welches bereits die uneingeschränkte Straßenzulassung erhalten hat.

Die crachsichere Unterbringung der Hochleistungsbatterie sowie die erzielbare Reichweite sind zwei Ziele, die das Berlin-Brandenburger Gemeinschaftsprojekt „ebase“ ausmachen. Der Schwerpunkt liegt hier in der Entwicklung nachhaltiger Leichtbau-Konstruktionskonzepte, vor allem in der Entwicklung einer innovativen Bodengruppe.

Die Siemens AG hat die Leitung ihres Bereiches Mobility nach Berlin zurückverlegt und wird am Standort u. a. eigene Feldversuche mit Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur durchführen.

Die Deutsche Bahn setzt seit Juli 2010 mit Toyota einen Pilotversuch im Bereich des Car-Sharing unter Einsatz der neuesten Generation von Hybrid-Prius-Plug-in um.

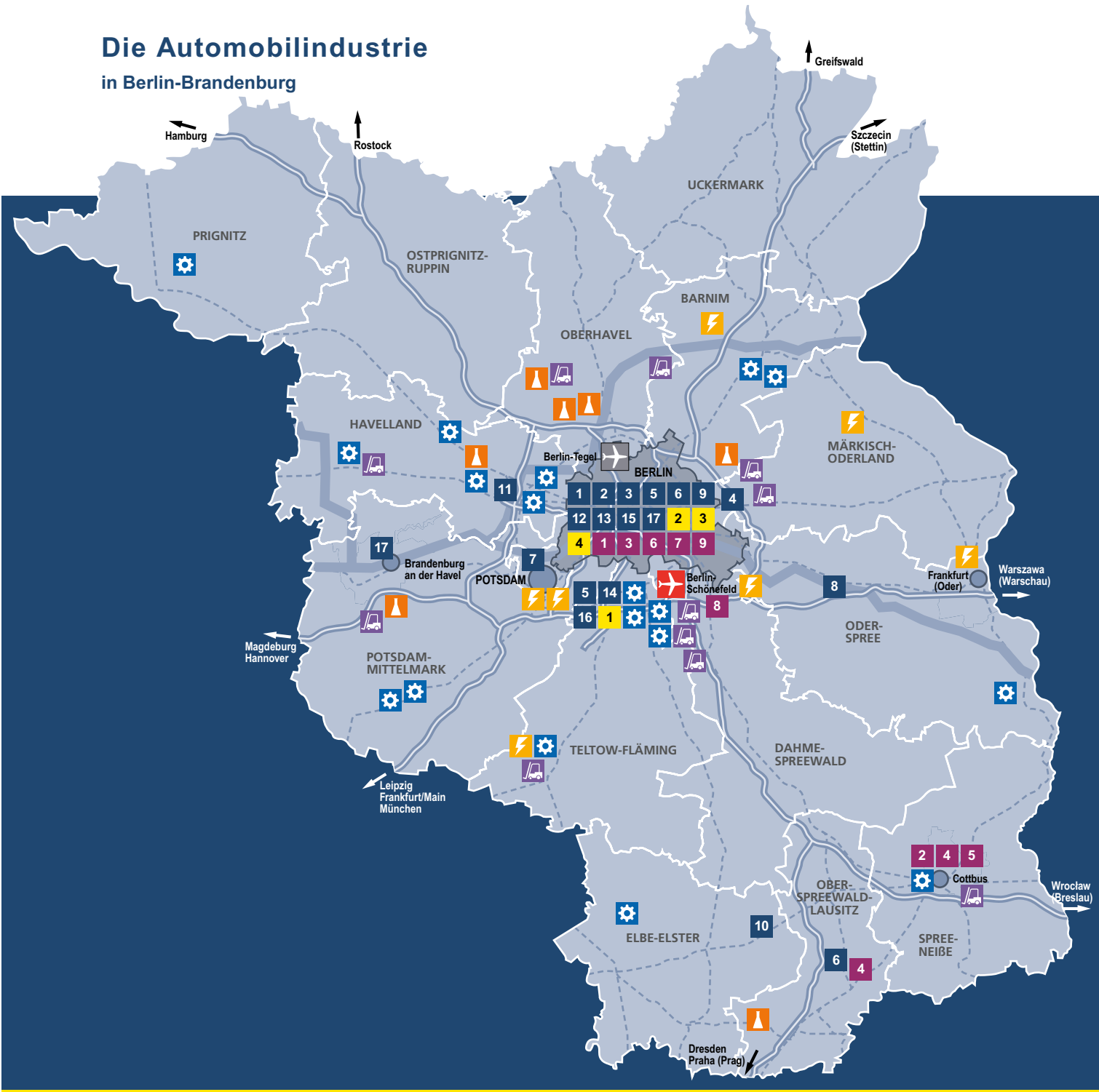
Forschungsnetzwerke

Hochinnovative Technologien wie die Elektromobilität bedürfen der technologie- und wirtschaftspolitischen Unterstützung auf allen Ebenen. Neben der Bundesregierung mit ihrer Unterstützung der Modellregion Berlin-Potsdam unterstützen sowohl die Berliner als auch die Brandenburgische Landesregierung die Integration der vielen Initiativen und Aktivitäten zu einer gelenkten und integrierten Entwicklung eines wirtschaftlichen Clusters.




Das Netzwerk „automotive BerlinBrandenburg“ als Netzwerk der Automobilzulieferer der Hauptstadtregion ist insbesondere mit einer eigenen Branchentransferstelle der zentrale Ansprechpartner rund um das Thema Technologietransfer und Innovationen. Unter der Trägerschaft der Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus kooperiert die Transferstelle eng mit der ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH, der „iq brandenburg“ sowie der InvestitionsBank des Landes Brandenburg.





Die TSB Technologiestiftung Berlin mit der Netzwerkorganisation für die Verkehrssystemtechnik FAV – Forschungs- und Anwendungsverbund Verkehrssystemtechnik Berlin – betreut auch die Projektleitstelle der Modellregion Berlin-Potsdam. Berlin integriert mit der eMO – Berliner Agentur für Elektromobilität – die vielfältigen Aktivitäten zur Elektromobilität in Berlin. Wichtige Partner sind dabei: Die Technische Universität Berlin mit ihrem Innovationszentrum Energie, die Fachhochschulen und die Fraunhofer Institute (Berlin ist größter Fraunhofer-Standort in Deutschland mit 7 Einzelinstituten und dem themenübergreifenden Forum E-Mobilität), die Hochschule Europäisches Energie-Institut EUREF, die bundeseigenen Forschungseinrichtungen u. a. das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt DLR, die Gemeinsame Geschäftsstelle für Elektromobilität der Bundesregierung, Verbandsrepräsentanzen sowie die Vielzahl an kleineren und kleinen forschungsorientierten Ingenieurgesellschaften.

Die Automobilindustrie in Berlin-Brandenburg



-  Ausgewählte Unternehmen der Branche
-  Ausgewählte Netzwerke der Branche
-  Branchenaffine Bildungs- und Forschungseinrichtungen
-  Zulieferer Metallindustrie und Maschinenbau

-  Zulieferer Automatisierung, Instandhaltung, Logistik
-  Zulieferer Kunststoffe, Gummi, andere Materialien
-  Zulieferer Elektrotechnik, Elektronik, elektromechanische Ausrüstungen

-  Internationaler Flughafen Berlin-Tegel bis 2012
-  Internationaler Flughafen Berlin-Schönefeld, ab Juni 2012 neuer Flughafen Berlin Brandenburg
-  Autobahn
-  Hauptschienenweg
-  Wasserstraße

Das Netzwerk für Ihren Erfolg

Ausgewählte Automobilunternehmen und Forschungseinrichtungen in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg

Automobilunternehmen

- 1 BMW**
Fertigung und Montage von Motorrädern, Berlin · www.bmw.de
- 2 BROSE**
Entwicklung und Produktion von Motorkomponenten, Kühlung, Lüftergehäusen, Kühlerverkleidungen, Kompressoren, Kühlergebläsemodulen, Berlin · www.brose.com
- 3 carmeq**
Projektmanagement, Prozessgestaltung, Entwicklung von Software-Modulen und Systemarchitekturen, Berlin
www.carmeq.de
- 4 CONTINENTAL**
Herstellung von Hydraulikkomponenten für Fahrzeuge und Forschung im Bereich Hybrid Electric Vehicle, Berlin und Hoppegarten · www.techno-chemie.contitech.de
- 5 Daimler**
Produktion von Fahrzeugen des Typs Sprinter, Fertigung von Benzin-, Diesel- und Elektromotoren sowie Komponenten für MB-Pkw und Smart, Ludwigsfelde und Berlin · www.daimler.com
- 6 DEKRA**
Automobiltest- und Begutachtungszentrum, Homologationsprüfungen, Engineering, COP, Lausitzring und Berlin
www.dekra.com
- 7 ERHARD**
Entwicklung und Produktion von Druckluftbehältern für Nutzfahrzeuge, PKW und Schienenfahrzeuge, Potsdam
www.erhard-automotive.de
- 8 Goodyear Dunlop Germany**
Unternehmen der Goodyear/Sumitomo-Gruppe, Entwicklung und Produktion von Pkw-, Lkw- und Spezial-Reifen, Fürstenwalde · www.dunlop.de
- 9 IAV**
Engineering im Bereich Fahrzeug, Automobilelektronik, Motor und Antrieb, Berlin · www.iav.de
- 10 Intier Automotive Interiors**
Pkw-Türinnenverkleidungen, Massen · www.intier.com
- 11 MAHLE**
Produktion von Nockenwellen, Ventilen, Zylinderkopfassemblies, Turboladerkomponenten, Wustermark · www.mahle.com
- 12 PIERBURG**
Entwicklung und Produktion von Modulen für die Kraftstoffversorgung und Gemischaufbereitung, Drosselklappengehäuse, Ansaugmodule, Abgassysteme, Berlin
www.kolbenschmidt-pierburg.com · www.kspg.com
- 13 TAKATA-PETRI**
Forschung und Entwicklung im Bereich von Kfz-Insassenschutzsystemen (Lenkräder, Airbag- und Sicherheitsgurtsysteme), Berlin · www.takata-petri.com
- 14 ThyssenKrupp**
Thyssen Umformtechnik + Guss GmbH, Pkw-, Karosserie-, Ersatz- und Serienteile, Werkzeuge und Vorrichtungen, Ludwigsfelde · www.thyssenkrupp.com
- 15 VISTEON**
Entwicklung und Herstellung von Cockpit- und Türsystemen, Berlin · www.visteon.com
- 16 VW Original Teile Logistik**
Belieferung der ostdeutschen Bundesländer mit Originalteilen der Marken VW, Audi, Seat und Škoda, Ludwigsfelde
www.volkswagen.de

17 ZF Getriebe GmbH

Entwicklung und Produktion von Getrieben für Pkw, Entwicklung und Produktion von Lenksystemen, Brandenburg a. d. Havel und Berlin · www.zf.com

Netzwerke

- 1 automotive Berlin Brandenburg (aBB)**
Netzwerk der Automobilzulieferer in der Hauptstadtregion, Ludwigsfelde · www.ac-bb.de
- 2 M+E**
ME-Netzwerk der Metall- und Elektroindustrie in der Hauptstadtregion, Berlin · www.me-netzwerk.de
- 3 profil Metall**
Netzwerk Stahl- und Metallverarbeitung in der Hauptstadtregion, Berlin
www.kooperationsnetze.info/netzwerke/netzwerk?id=464
- 4 TSB Technologiestiftung Berlin**
Zentraler Ansprechpartner für alle Fragen rund um Technologie und Innovation, Berlin · www.tsb-berlin.de
mit dem FAV Forschungs- und Anwendungsverbund Verkehrssystemtechnik Berlin, Kompetenzfeldmanager für Verkehr und Mobilität, Berlin · www.fav.de

Forschungseinrichtungen

- 1 Beuth Hochschule für Technik Berlin (TFH)**
Studienangebote in den Bereichen Maschinenbau und Wirtschaftsingenieurwesen, Berlin · www.beuth-hochschule.de
- 2 BTU Brandenburgische Technische Universität**
Spezialisierung Leichtbautechnik, Cottbus
www.pantarhei.tu-cottbus.de
- 3 DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt**
Forschungsschwerpunkt Verkehr, Berlin · www.dlr.de
- 4 Fraunhofer-Anwendungszentrum**
Logistiksystemplanung und Informationssysteme für die Automobilindustrie, Cottbus · www.ali.fhg.de
- 5 Hochschule Lausitz (FH)**
Informatik/Elektrotechnik/Maschinenbau: Kolben- und Strömungsmaschinen, Robotik, Tribologie, Cottbus und Senftenberg
www.fh-lausitz.de
- 6 HTW Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin**
Bachelor- und Masterstudiengang Fahrzeugtechnik/Automotive Engineering, Berlin · www.htw-berlin.de
- 7 InnoZ Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel**
Zentrum für Entwicklung innovativer Lösungskonzepte, Produkte und Dienstleistungen im Spannungsfeld von Mobilität und gesellschaftlichem Wandel, Berlin · www.innoz.de
- 8 Technische Hochschule Wildau (FH)**
Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Wildau
www.tfh-wildau.de
- 9 Technische Universität Berlin (TU)**
Unter anderem mit den Fakultäten Verkehrs- und Maschinen-systeme sowie Elektrotechnik und Information, Berlin
www.tu-berlin.de

Berlin-Brandenburg: Deutschlands Automotive- Standort mit Perspektive

Die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg hat sich in den letzten Jahren sehr rasant zu einem wirklichen „Autoland“ entwickelt. Die Zahl der Tier-1- und Tier-2-Zulieferer wächst beständig, rund 20.000 Mitarbeiter sind heute in über 200 Unternehmen beschäftigt. Ein wichtiges Kennzeichen dieser Entwicklung sind geschlossene Wertschöpfungsketten.



Montage von Pkw-Türinnenverkleidungen bei Intier Automotive Interiors (MAGNA) in Massen

Das Spektrum der Firmen ist breit gefächert. Große Original Equipment Manufacturer (OEM) wie Daimler und BMW finden sich neben Global Playern der Zuliefererindustrie wie ThyssenKrupp, ZF, MAGNA Intier, Goodyear Dunlop, Takata-Petri, Continental und Pierburg.



VW Vertriebszentrum in Ludwigsfelde

Die Forschungs- und Entwicklungslandschaft ist mit 7 Universitäten, 21 Hoch- und Fachhochschulen und mehr als 100 privaten und öffentlichen Instituten sowie über 182.000 Studenten beispielgebend im europäischen Maßstab.

Eine gemeinsame Innovationsstrategie in der Hauptstadtregion wird den hohen Vernetzungsgrad zwischen Industrie und Wissenschaft noch weiter befördern. Ein Beispiel dafür ist die schon jetzt existierende Modellregion Elektromobilität.

10 Vorteile für Ihr Investment

- Schnittpunkt der wichtigsten europäischen Verkehrsachsen
- Nähe zu den Wachstumsmärkten in Mittel- und Osteuropa
- Führende Unternehmen der Branche und innovative Zulieferer vor Ort



- Höchste Forschungsdichte Deutschlands
- Optimale Vernetzung der regionalen Automobilindustrie im Netzwerk für Automobilzulieferer automotive Berlin-Brandenburg (aBB) und Automotive Cluster Ostdeutschland (ACOD)
- Hochqualifizierte, motivierte und verfügbare Fach- und Führungskräfte, flexible Arbeitszeiten
- Exzellente Verkehrs- und Telekommunikations-Infrastruktur
- Zwei internationale Flughäfen, ab 2012 neuer Flughafen Berlin Brandenburg
- Höchste Investitionsförderung (EU-Zielgebiet 1)
- Zügige und unbürokratische Genehmigungsverfahren



Motorradproduktion bei BMW in Berlin

Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg

Standortvorteile, Fakten, Service



Potsdamer Platz



Glienicker Brücke zwischen Berlin und Potsdam



Hans-Otto-Theater in Potsdam

■ Hier ist Investition etwas wert

Berlin-Brandenburg bietet die besten Förderbedingungen Europas. Investitionsförderungen werden als direkte Zuschüsse und Zulagen gewährt. Die dafür aufgelegten Förderprogramme bündeln Mittel der EU, der Bundesregierung und der Länder Berlin und Brandenburg. In der Hauptstadtregion erhalten Großunternehmen bis zu 30 Prozent, mittlere Unternehmen bis zu 40 Prozent und kleine Unternehmen bis zu 50 Prozent Zuschuss für Investitionen.

■ Lebensqualität pur

Die Region verbindet auf unvergleichliche Weise das internationale Flair der Metropole Berlin mit der faszinierenden Natur und den historischen Sehenswürdigkeiten Brandenburgs. Eine einmalige Clubszene, renommierte Großveranstaltungen, mehr als 170 Museen, 150 Bühnen sowie rund 500 Schlösser, Kirchen und Parkanlagen laden zum Besuch ein. Sportlichen Freizeitaktivitäten wie Golf, Reiten, Wassersport und Fliegen sind keine Grenzen gesetzt. Wohnen, Infrastruktur und Freizeit sind hier deutlich günstiger als in vergleichbaren Metropolenregionen.

■ Investieren leicht gemacht

Die beiden Wirtschaftsförderungsgesellschaften Berlin Partner GmbH und Zukunfts-Agentur Brandenburg GmbH bieten umfassende Unterstützung bei der Ansiedlung Ihres Unternehmens: kompetent, schnell, unbürokratisch, vertraulich und kostenfrei.

- Standort: Zahlen und Fakten zur Wirtschaftsregion Berlin-Brandenburg
- Personal: Unterstützung bei der Rekrutierung und Qualifizierung neuer Mitarbeiter
- Immobilien: Hilfe bei der Suche von Miet- und Kaufobjekten
- Finanzierung: Beratung zu Fördermöglichkeiten und Finanzierungswegen
- Kontakte: zu Behörden, Banken, Kammern, Verbänden und Unternehmensnetzwerken

www.capital-region.de

www.brandenburg-invest.de/automotive

www.businesslocationcenter.de

Ihr Kontakt in Brandenburg:

ZAB
ZukunftsAgentur
Brandenburg GmbH

ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH
Branchenteam Industrie
Steinstraße 104-106
14480 Potsdam
Tel.: +49 331 660 31 30
Fax: +49 331 660 32 35
info@zab-brandenburg.de
www.zab-brandenburg.de

Ihr Kontakt in Berlin:

Berlin
Partner

Berlin Partner GmbH
Ludwig Erhard Haus
Team Industrie, Mobilität
& Clean Technologies
Fasanenstraße 85, 10623 Berlin
Tel.: +49 30 399 80 222
Fax: +49 30 399 80 239
info@berlin-partner.de
www.berlin-partner.de

Das Branchennetzwerk in der Region:

automotive
BerlinBrandenburg



Kooperationsnetzwerk
automotive Berlin Brandenburg GbR
Infocenter
Straße der Jugend 24
14974 Ludwigsfelde
Tel.: +49 33 78 20 20 92
Fax: +49 33 78 20 20 93
info@ac-bb.de
www.ac-bb.de

Impressum

Herausgeber: ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH in Kooperation mit Berlin Partner GmbH im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft und Europaangelegenheiten des Landes Brandenburg und der Berliner Senatsverwaltung für Wirtschaft, Technologie und Frauen

Gestaltung: Runze & Casper Werbeagentur GmbH

Titelbild: Sprinter (Daimler Ludwigsfelde/Harald Hirsch)

Fotos: E-Smarts (Berlin Partner GmbH/D. Lässig); Montage von Pkw-Türinnenverkleidungen (ZAB-Archiv); VW Vertriebszentrum (ZAB-Archiv); Motorradproduktion bei BMW (Martin Klindworth); Potsdamer Platz (Land Berlin/Thie); Glienicke Brücke (LouisBackPhotoWareHouse); Hans-Otto-Theater (Hans-Otto-Theater/Gloede)