



DYF SERİSİ DYF SERIES

YAY BASKILI FREN SİSTEMLERİ
SPRING APPLIED BRAKES



Durdurmak İçin / For Brake Solutions

DYF

SERİSİ / SERIES

YAY BASKILI FREN SİSTEMLERİ
SPRING APPLIED BRAKES

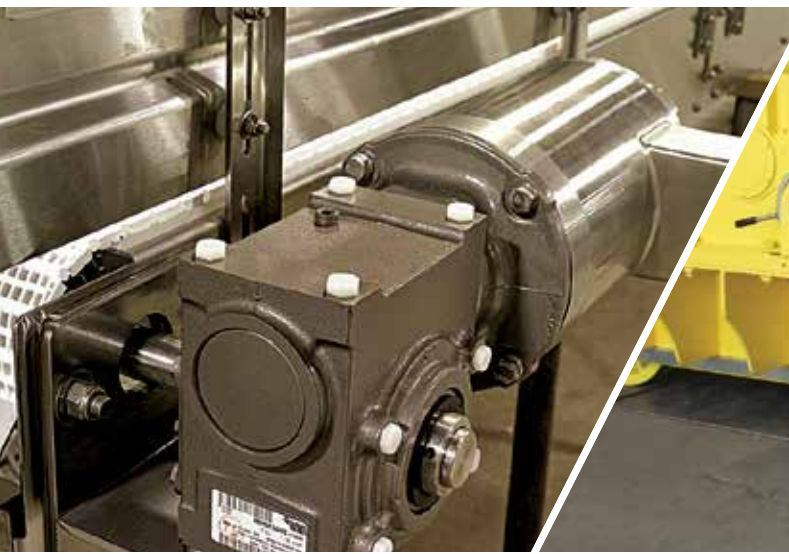
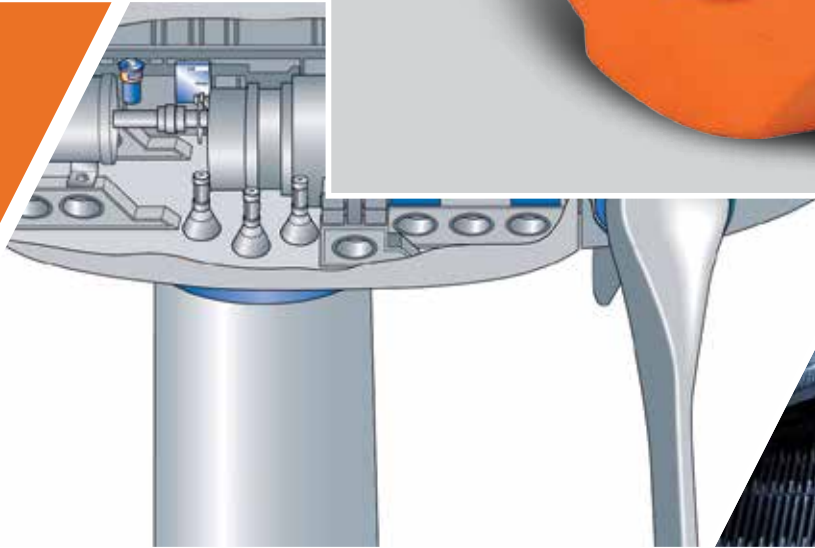
Uygulama Alanları

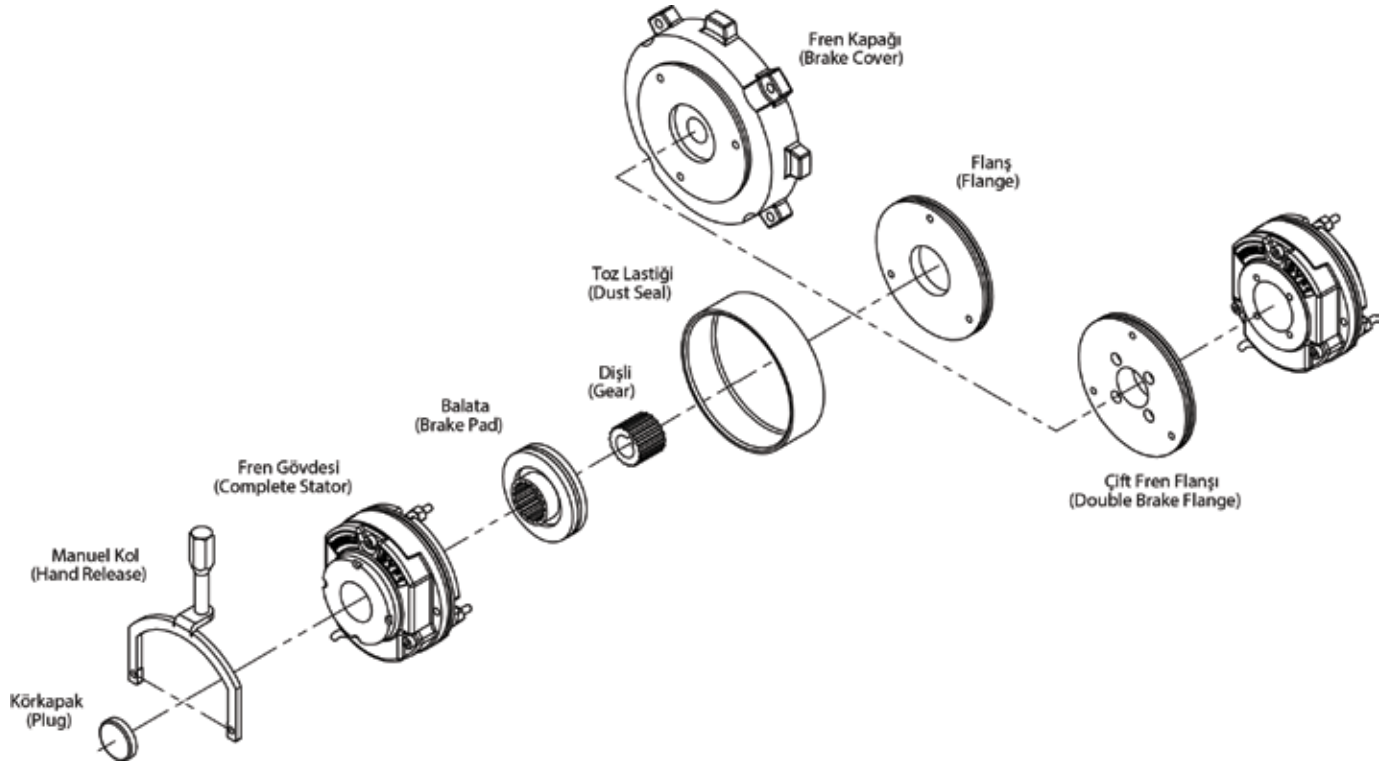
- Vinç Sistemleri
- Eğlence Sistemleri
- Bant Konveyör
- Yürüyen Merdiven
- Rüzgar Jeneratörü

Areas of Application

- Crane Systems
- Entertainment Systems
- Band Conveyors
- Escalator
- Wind Turbine



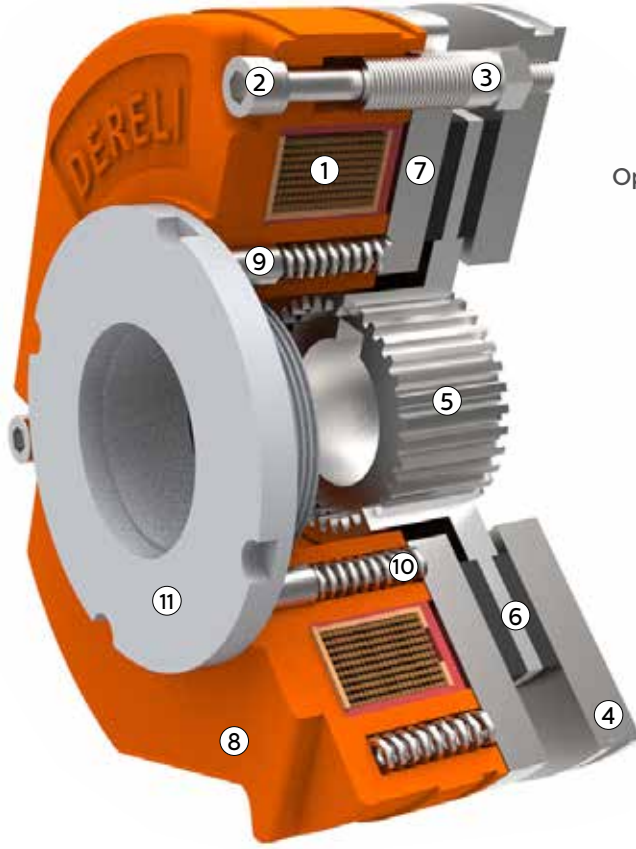




- Fren montajında ve tasarımında güçlü bir yapı tasarlanmıştır.
- Frenlerde ses düzeyi <70 Db altındadır.
- Farklı büyüklüklerdeki motorlar için yüksek frenleme torku sağlanmıştır.
- Soğutmalı tip frenler; frenleme esnasında oluşan ısıyı dışarıya atılmasına yardımcı olur ve bu sayede balata aşınmasını minimuma indirilir.
- Elektromagnetik sargı ısıya dayanıklı malzemeden hazırlanan bobin kalıbı üzerine sarılıp, Epoksi ile muhafaza edilmektedir. (bobin izolasyon sınıfı H-180°).
- Tüm mekanik parçalar elektrolize edilip korozyona karşı koruma sağlanmıştır.
- Fren balata diskleri düşük momentlerde alüminyum enjeksiyon, büyük momentlerde antimagnetik paslanmaz çelikten imal edilmektedir.
- Frenlerde uzun ömürlü, sürtünme katsayısı yüksek asbestsiz balatalar kullanılmaktadır.
- Fren bobin gövdeleri GGG 42 sfero dökümden imal edilip histerisiz kayıpları minimuma indirgenmiştir.
- Frenler her çeşit motorda ara bağlantı flanşı değiştirilerek kullanılabilir şekilde tasarlanmıştır.
- Frenler her çeşit pozisyonda çalışabilirler.
- Mekanik parçaların tümünü CNC tezgahlarında işlenmektedir.
- Tüm frenler microswitch, proxyswitch ve encoder montajına uygun olarak tasarlanmıştır.
- Frenler özel istekler dışında standart olarak 24 Vdc ve 98 Vdc 198 Vdc olarak üretilmektedir.
- Frenler DYF modelinde 5Nm 1600 Nm torkları arasında üretilmektedir.

- Designed a strong structure for brake assembly and design.
- Noise level is <70 Db for brakes.
- For motors of different sizes high braking, torque had been provided.
- Vantilated brakes type; helps to eject to the heat that is formed during braking, in this way the wear of the brake pads is reduced to a minimum
- Electromagnetic coils are enfolded to coil molds which are made of heatproof material and protected with epoxy.(coil insulation range is H-180°)
- All mechanical parts are electrolysed and protected against corrosion.
- Brake discs are manufactured (rom aluminium in ection for low moments and (rom antimagnetik stainless steel for high moments.
- In brakes Long-life, high coefficient of friction and asbestos free brake pads are used
- Brake coil bodies are manufactured (rom GGG42 spherocasting which reduces hysteresis losses to minimum.
- Brakes are designed to be used in all types of motors by changing intermediate connection flanges.
- Brakes can operate in every position.
- All mechanical parts are processed in CNC workbenches.
- All brakes are designed consistent to microswitch, proxyswitch and encoder assembly.
- Brakes are manufactured as 24 Vdc and 98 Vdc 198 Vdc standard except special requests.
- Brakes are manufactured as; in DYF models between 5Nm to 1600 Nm torque levels

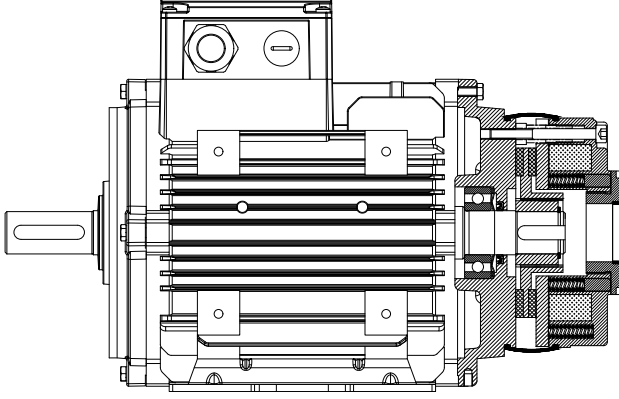
- 1-Fren Bobini
- 2-Fren Bağlantı Civatası
- 3-Çalışma Boşluk Ayar Rekoru
- 4-Fren Tespit Flanşı
- 5-Fren Dişlisi
- 6-Fren Balatası
- 7-Balata Baskı Pulu
- 8-Fren Gövdesi
- 9-Baskı Ayar Pimi
- 10-Baskı Yay
- 11-Baskı Ayar Somunu



- Brake Coil -1
- Brake Connecting Screw -2
- Operating Clearance Adjustment Bush -3
- Brake Connecting Flange -4
- Brake Gear -5
- Brake Pad -6
- Pad Pressure Scale -7
- Brake Body -8
- Pressure Adjustmen Pin-9
- Pressure Spring -10
- Pressure Adjustmen Turnscrew -11

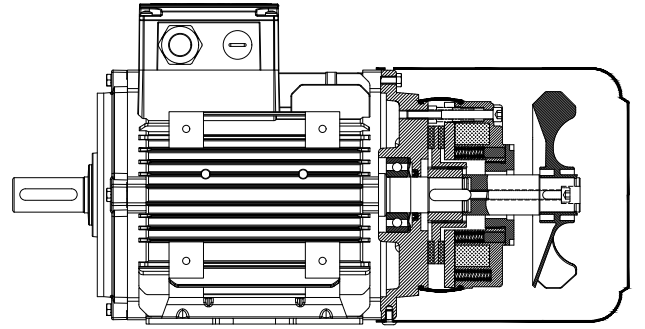
Frenlerin iki sürtünme yüzeyi vardır. Frenleme torku, voltaj uygulanmadığı zaman yayların kuvvetiyle oluşturulur. Fren elektromagnetik alanla serbest kalır. Bobin beslemesiyle mıknatıslanan balata baskı pulu (no:7) elektromıknatısa (no:1) doğru çekilir. Bu hareket yayları (no: 10) baskı altına alır ve rotor mili üzerine takılan çoklu kama üzerinde aksiyel yönde hareket edebilen balata (no:6) serbest kalır. Akım kesildiğinde yayların baskısıyla, balata baskı pulu fren balatasına doğru itilir ve bu hareket rotoru frenler.

Brakes has two friction surfaces. Braking torque is formed with springs force when there is no voltage. Brake releases free with electromagnetic space. Pad pressure scale (no:7) which is magnetized with coil feeding draws away to electromagnet (no:1). This movement takes the springs (no: 10) under pressure and the pad (no:6) which is mounted on motor shaft and can move on multiple wedge in axial direction releases. When the current is cut off with the springs pressure, pad pressure scale is drawn towards brake pad and this movement brakes the motor.

**SOĞUTMASIZ TİP MONTAJ UYGULAMASI / Non-Ventilated Type Assembled to the Motor**

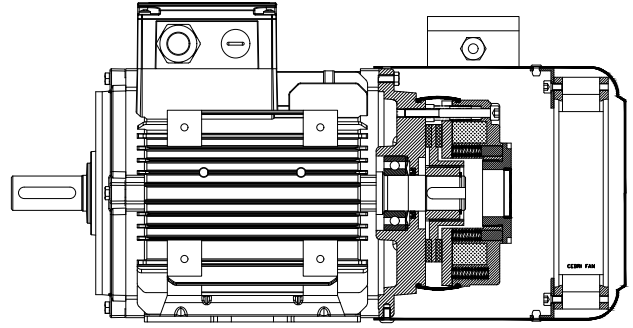
Dyf Serisi Fenlerde Standart montaj şeklidir. Çok sık açma -kapatma gerektirmeyen sistemlerde tercih edilir.

Dyf Series is the standart mounting type for brakes. It is preferred in systems that do not require frequent switching on and off.

**SOĞUTMALI TİP MONTAJ UYGULAMASI / Ventilated Type Assembled to the Motor**

Dyf Serisi Frenlerde sık açma-kapatma gereken sistemlerde tercih edilen bir uygulama şeklidir. Siparişle birlikte özelliğin belirtilmesi gereklidir.

Dyf series in brakes ,it is the preferred type of application for systems that require frequent opening and closing of brakes. This feature must be specified with the order

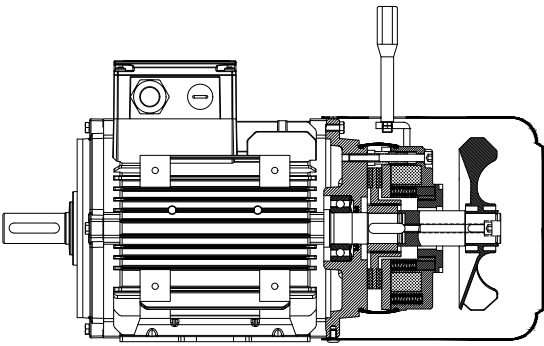


CEBRİ AKSİYEL FAN UYGULAMALI / Axial Force Fans Application



Dyf Serisi Frenlerde, uzun süre çalışan ve sık açma kapama yapılan, ortam sıcaklığı yüksek olan sistemlerde tercih edilen uygulama şeklidir. Siparişe birlikte özelliğin belirtilmesi gerekmektedir.

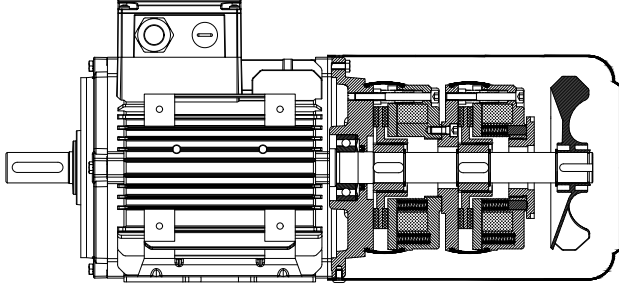
Dyf Series in brakes , it is the preferred type of application for systems that have a long operating time and frequent opening and shutting and high ambient temperature. This feature must be specified with the order.



MANUEL KOL SİSTEM UYGULAMALI / Hand Release System Application

Dyf Serisi Frenlerde, sistemin istenildiği zaman frenin üzerinde kol yardımı ile mekanik olarak serbest bırakılmasını sağlayan uygulama şeklidir. (Genellikle Cephe Asansörleri,sahne sistemleri,konveyör sistemlerinde tercih edilir.) Bu özellik siparişte belirtilmelidir.

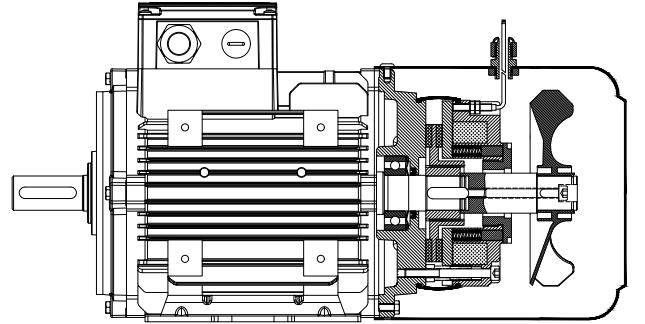
This is the preferred method of application of Dyf Series Brakes in which the system is mechanically released with the help of a lever on the brake whenever required. (Usually preferred in outdoor elevators, stage systems, and conveyor systems.) This feature must be specified with the order.



ÇİFT FREN UYGULAMALI/ Double Brake Application

Dyf Serisi Frenlerde, Standartlar gereği insan faktörünün yoğun olduğu sistemlerde güvenlik için tercih edilen sistemlerdir. (Dış cephe asansörleri, Sahne sistemleri,) Bu özellik siparişte belirtilmelidir.

Dyf Series Brakes are the preferred systems for safety in systems where the human factor due to standards is intensive (Outdoor elevators, Stage Systems) The feature must be specified with the order.

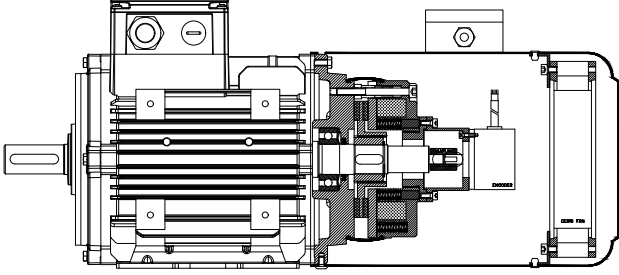


PROXY SWITCH UYGULAMALI/ Proxy Switch Application



Dyf Serisi Frenlerde, özellikle yüksek frenleme torku olan frenli motorlarda, manyetik doyum süresinin ve balata aşınmasının izlenmesini sağlayan uygulama şeklidir. Bu özellik siparişte belirtilmelidir.

Dyf Series in brakes, It is the type of application that enables the monitoring of the magnetic saturation time and the wear of the pad in brakes, especially in brake motors with high braking torque. This feature must be specified with the order.

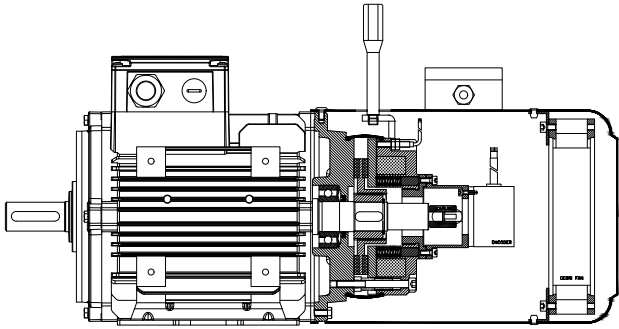


ENKODERLİ CEBRİ FANLI UYGULAMALI / Encoder and Axial Force Fan Application



Dyf Serisi frenlerde, özellikle otomasyon sistemlerinde ve yoğun çalışan ortamlarda tercih edilen uygulama şeklidir. Bu özellik siparişte belirtilmelidir.

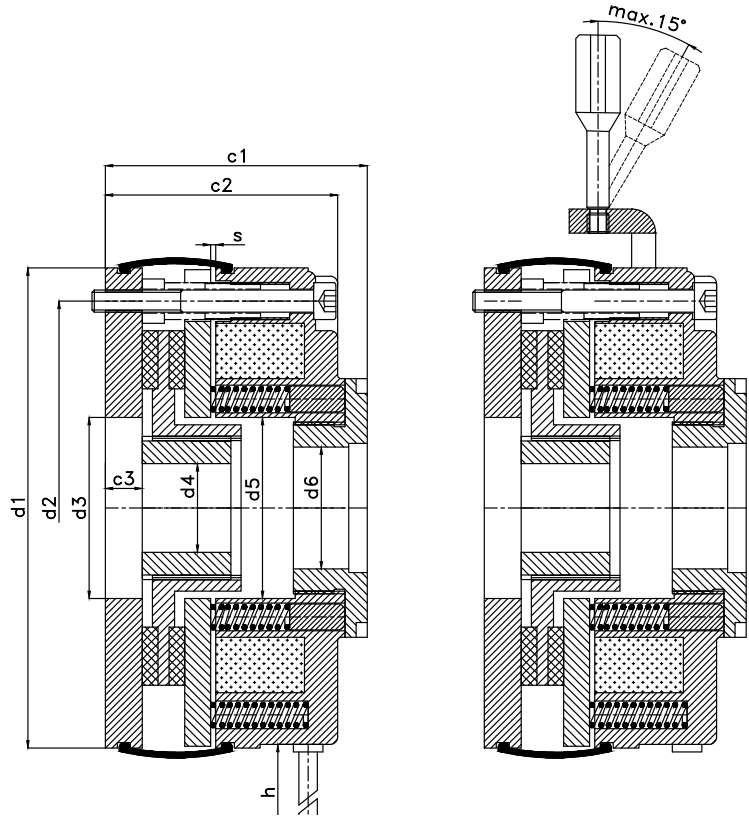
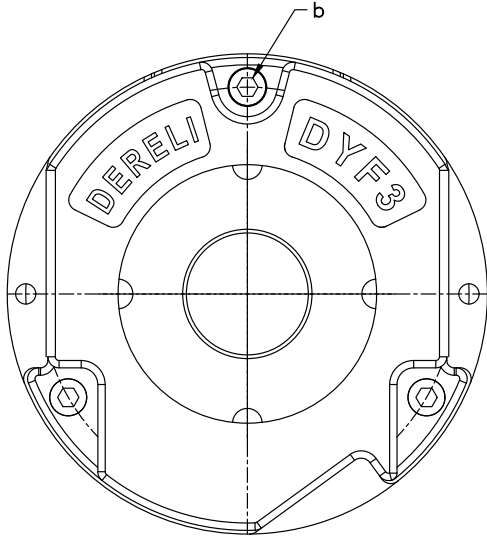
Dyf Series in brakes it is the preferred method of application, especially in automation systems and in intensive working environments. This feature must be specified with the order.



ENCODER-CEBRİ FAN- MANUEL KOL UYGULAMALI / Motor Encoder and Axial Force Fan and Hand Release Application

Dyf Serisi frenlerde, özellikle otomasyon sistemlerinde, yoğun çalışılan ortam sıcaklığının yüksek olduğu ve mekanik kontrol gerektiren sistemlerde tercih edilen uygulama şeklidir. Bu özellik siparişte belirtilmelidir.

This is the preferred method of application of Dyf Series Brakes especially in automation systems, intense working environments, high ambient temperature and systems with mechanical control requirements. This feature must be specified with the order.

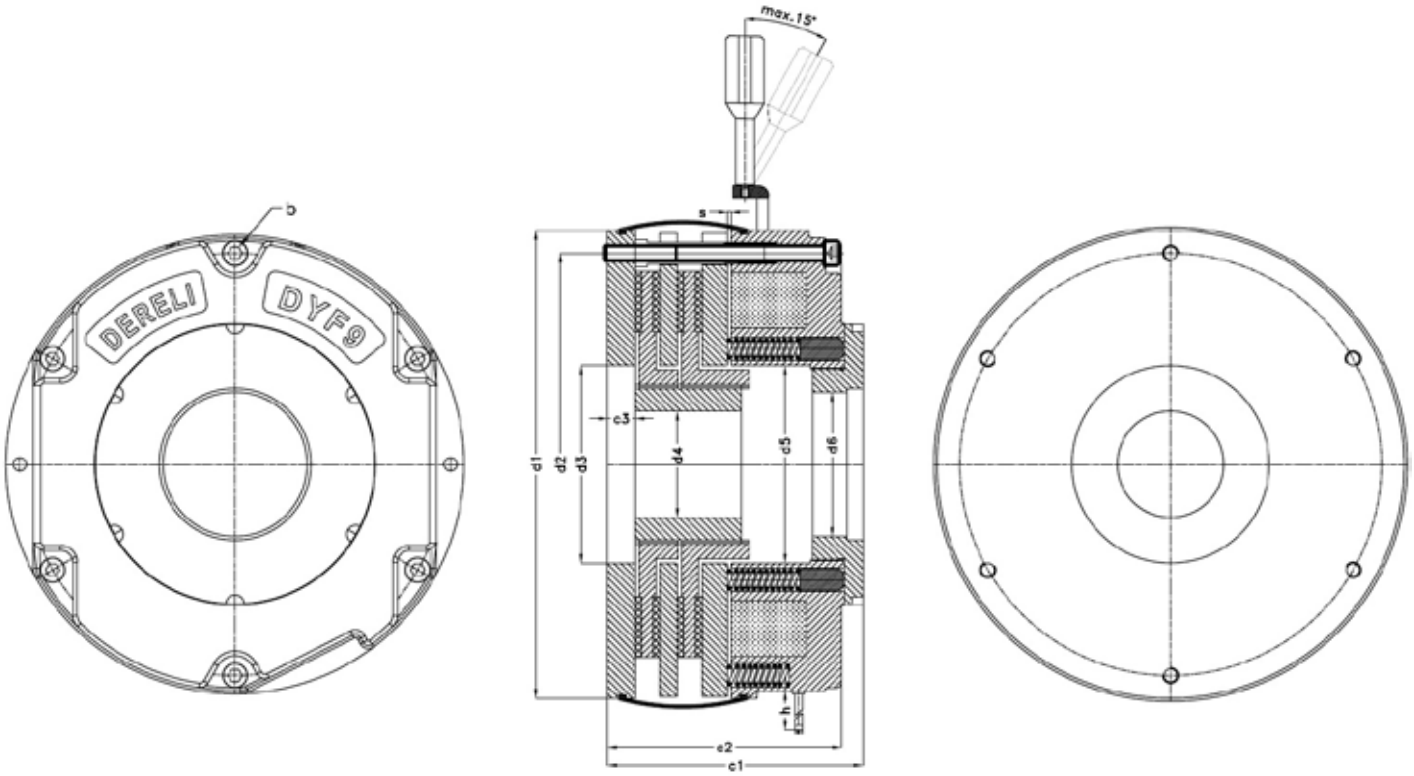


Teknik Özellikler / Technical Specifications

| Tip/Type | Moment(Nm) | b | c1 | c2 | c3 | d1 | d2 | d3 | d4(max) | d5 | d6 | h | s | ağırlık*(kg) | ağırlık**(kg) |
|----------|------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|------|----------|------|-----|------|-----|--------------|---------------|
| DYF01 | 5 | M4x3 | 55 | 49 | 7 | 86 | 72 | 31 | 11/14 | 31 | 25 | 300 | 0,3 | 1,5 | 1 |
| DYF02 | 10 | M5x3 | 61 | 54 | 8 | 106 | 90 | 42 | 14/16/19 | 42 | 27 | 350 | 0,3 | 2 | 1,5 |
| DYF03 | 25 | M6x3 | 70 | 62 | 10 | 130 | 112 | 49 | 19/20/24 | 49 | 33 | 400 | 0,3 | 3,5 | 3 |
| DYF04 | 40 | M6x3 | 77 | 68 | 10 | 151 | 132 | 57 | 19/24/28 | 57 | 40 | 450 | 0,4 | 5,5 | 4,5 |
| DYF05 | 60 | M8x3 | 92 | 83 | 12 | 166 | 145 | 62 | 19/24/28 | 62 | 51 | 450 | 0,4 | 8,5 | 7 |
| DYF06 | 100 | M8x3 | 103 | 93 | 12 | 193 | 170 | 73,5 | 28/30/38 | 73,5 | 55 | 600 | 0,4 | 13,5 | 11 |
| DYF07 | 200 | M8x6 | 114 | 102 | 14 | 220 | 195 | 84 | 38/42/48 | 84 | 62 | 650 | 0,4 | 18,5 | 15 |
| DYF08 | 300 | M10x6 | 128 | 117 | 16 | 256 | 230 | 96 | 42/48/57 | 96 | 73 | 750 | 0,5 | 25,5 | 21 |
| DYF09 | 500 | M10x6 | 139 | 125 | 18 | 308 | 278 | 130 | 42/48/57 | 130 | 100 | 800 | 0,5 | 38,5 | 28,7 |
| DYF10 | 1200 | M14x6 | 175 | 156 | 27 | 410 | 371 | 174 | 57/70/85 | 174 | 115 | 1000 | 0,6 | 139 | 104 |

ağırlık* : Montaj Flanşlı ağırlık / Mounting Flange Weight
ağırlık** : Montaj Flanşsız ağırlık / Mounting flangeless Weight



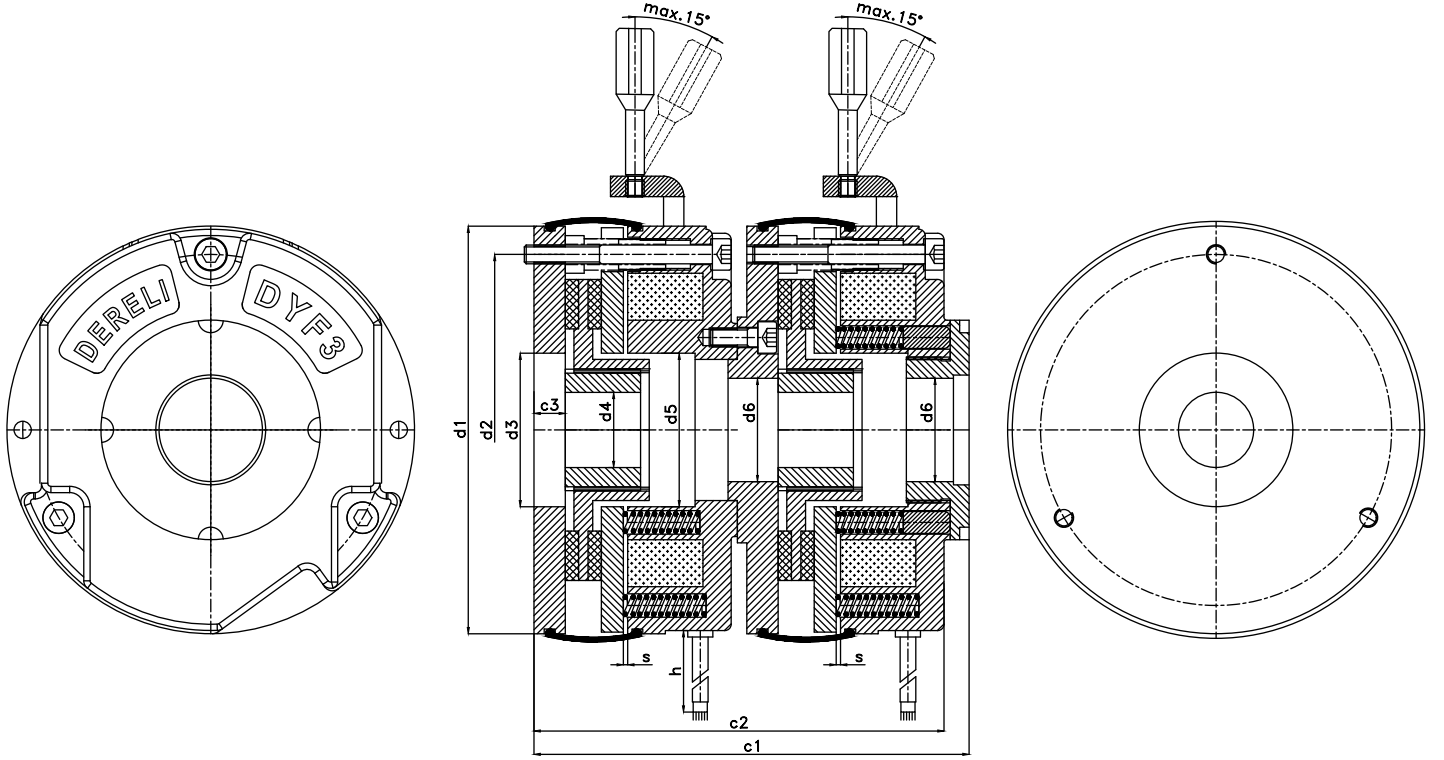


Teknik Özellikler / Technical Specifications

| Tip/Type | Moment(Nm) | b | c1 | c2 | c3 | d1 | d2 | d3 | d4(max) | d5 | d6 | h | s | ağırlık*(kg) | ağırlık**(kg) |
|----------|------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|------|-----|--------------|---------------|
| DYF09-D | 800 | M10x6 | 165 | 154 | 18 | 308 | 278 | 130 | 57/65/75 | 130 | 100 | 400 | 0,5 | 39,1 | 29,6 |
| DYF10-D | 1600 | M14X6 | 210 | 191 | 27 | 410 | 371 | 174 | 75/70/85 | 174 | 115 | 1000 | 0,7 | 158 | 123 |

ağırlık* : Montaj Flanşlı ağırlık / Mounting Flange Weight
ağırlık** : Montaj Flanşsız ağırlık / Mounting flangeless Weight





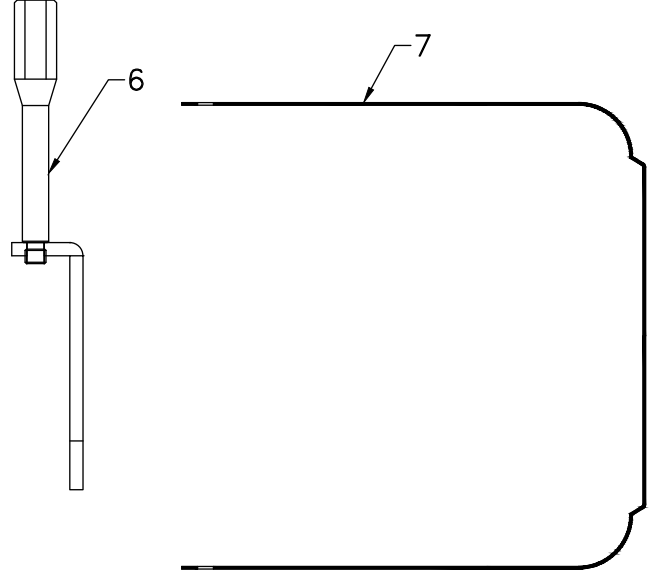
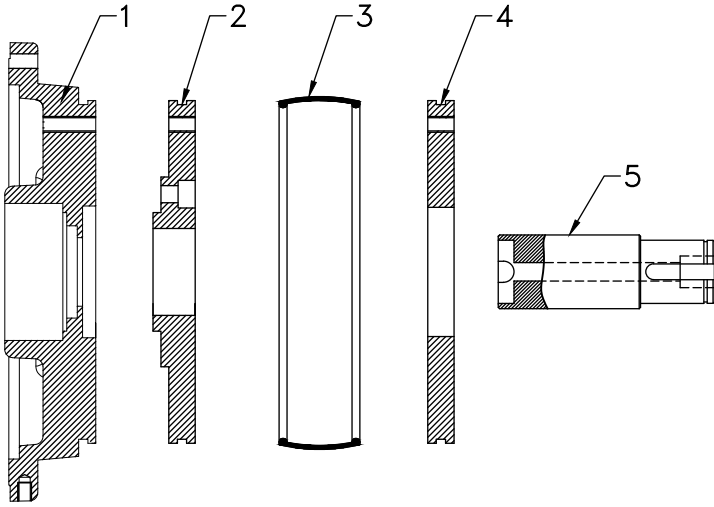
Teknik Özellikler / Technical Specifications

| Tip/Type | Moment(Nm) | b | c1 | c2 | c3 | d1 | d2 | d3 | d4(max) | d5 | d6 | h | s | ağırlık*(kg) | ağırlık**(kg) |
|----------|------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| DYF01-DB | 2x5 | M4x3 | 109 | 103 | 7 | 89 | 72 | 31 | 11/14 | 31 | 25 | 400 | 0,3 | 1,5 | 1 |
| DYF02-DB | 2x10 | M5x3 | 119 | 112 | 8 | 106 | 90 | 42 | 14/16/19 | 42 | 27 | 400 | 0,3 | 2 | 1,5 |
| DYF03-DB | 2x25 | M6x3 | 137 | 129 | 10 | 130 | 112 | 49 | 19/20/24 | 49 | 33 | 400 | 0,3 | 3,5 | 3 |
| DYF04-DB | 2x40 | M6x3 | 151 | 142 | 10 | 151 | 132 | 57 | 19/24/28 | 57 | 40 | 400 | 0,4 | 5,5 | 4,5 |
| DYF05-DB | 2x60 | M8x3 | 181 | 172 | 12 | 166 | 145 | 62 | 19/24/28 | 62 | 51 | 400 | 0,4 | 8,5 | 7 |
| DYF06-DB | 2x100 | M8x3 | 203 | 192 | 12 | 193 | 170 | 73,5 | 28/30/38 | 73,5 | 55 | 400 | 0,4 | 13,5 | 11 |
| DYF07-DB | 2x200 | M8x6 | 224 | 211 | 14 | 220 | 195 | 84 | 38/42/48 | 84 | 62 | 400 | 0,4 | 18,5 | 15 |
| DYF08-DB | 2x300 | M10x6 | 253 | 240 | 16 | 256 | 230 | 96 | 42/48/57 | 96 | 73 | 400 | 0,5 | 25,5 | 21 |
| DYF09-DB | 2x500 | M10x6 | 270 | 256 | 18 | 308 | 278 | 130 | 42/48/57 | 130 | 100 | 400 | 0,5 | 85 | 77 |

ağırlık* : Montaj Flanşlı ağırlık / Mounting Flange Weight

ağırlık** : Montaj Flanşsız ağırlık / Mounting flangeless Weight





1- Motor & Fren Bağlantı Kapağı

Fren montajında, motor bağlantı kapağının uygun olmadığı durumlarda kullanılan 63 tipten 200 tip motor gövde büyüklüklerine kadar (Gamak, Volt, Abana, Watt ve Emtaş markalar için) özel imal edilen kapak.

2- Çift Fren Bağlantı Flanşı

Emniyet açısından yüksek frenleme momenti istenen ve iki frenin arka arkaya birbirine bağlantısını sağlayan flanş.

3- Toz Lastiği

Fren balatasını ve baskı pullarını dış etkenlerden (toz, yağ, metal parçaları) koruyan kauçuk lastik.

4- Fren Tespit Flanşı

Motor kapaklarında veya fren montaj bölgesinde uygun yüzey bulunmaması durumunda kullanılan flanş.

5- Pervane Taşıma Mili

Soğutmalı tip frenlerde, motor soğutma pervanesini frenin arkasına taşımak için kullanılan ve rotor miline sabitlenen mil.

6- Manuel Açma Kolu

Soğutmalı ve Soğutmasız Tip frenlerde sistemin mekanik olarak serbest bırakılmasını sağlayan metal kol.

7-Fren Koruma Sacı

Soğutmalı ve soğutmasız tip frenlerde kullanılan, hava sirkülasyonu sağlayan ve freni dış etkilere koruyan sac.

1- Motor & Brake Connection Cover

This cover is custom manufactured for the cases, where the motor connection cover is not suitable, between the Type 63 and Type 200 motor body sizes. (For Gamak, Volt, Abana, Watt and Emtaş brands)

2- Double Brake Connecting Flange

This flange makes it possible to connect two brakes back to back, when high braking moment is required on the grounds of security.

3- Rubber Dust Seal

This seal protects the brake pad and thrust washers from the external factors such as dust, oil and metal particles.

4- Brake Connecting Flange

This flange is used when there is no suitable surface on motor covers or brake assembly area.

5- Fan Carrying Shaft

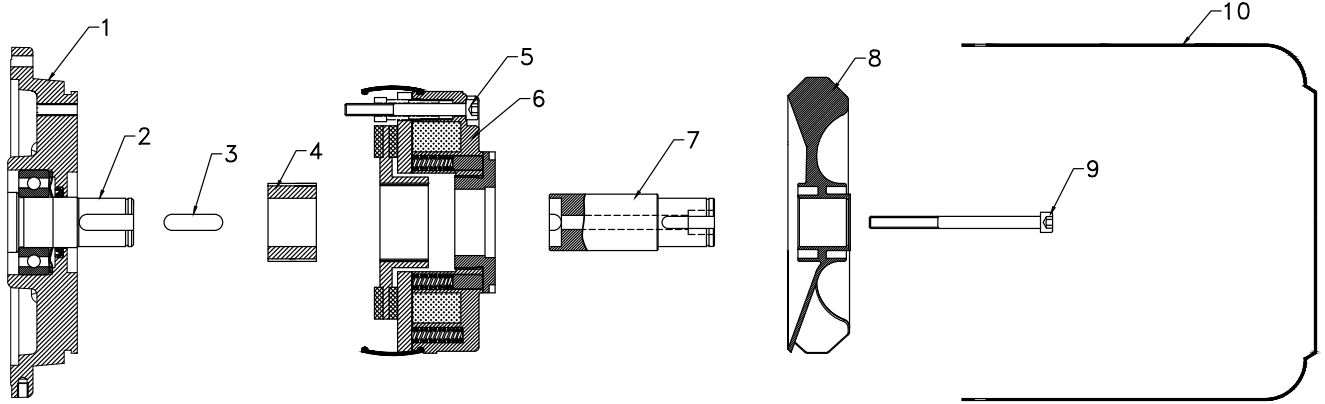
This shaft is fastened to rotor shaft and used in ventilated brakes, for carrying the motor ventilating fan behind the brake.

6- Manual Release Lever

In ventilated and non-ventilated type brakes, the metal lever that allows mechanical releasing of the system.

7- Brake Cover Plate

This plate protects the brake from the external factors, provides air circulation and used in both ventilated and non-ventilated brakes.



■ DYF Serisi frenler, tüm elektrik motorları ve hareket sistemlerine kolay monte edilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Talep edildiğinde fren ile birlikte verilen motor bağlantı kapağı (no: 1), motorun arka bağlantı kapağı ile değiştirilir. (Fren ile birlikte verilen özel motor bağlantı kapağı ELK, Gamak, Volt, Abana, Watt ve Emtaş marka motorlar için tasarlanmıştır. Lütfen sipariş aşamasında motorunuzun markasını belirterek uygun kapağı isteyiniz. Farklı motor markaları için kapaklar hazırlanmaktadır.) Gerekli görüldüğünde veya uygun bağlantı kapağı yoksa, opsiyonel olan tespit flanşı uygun bir şekilde işlenerek bir merkezleme faturası oluşturulur ve motor kapağına imbus civatalarla sabitlenir. Kapak motor üzerine monte edilir. Fren ile birlikte verilen göbek dişlisi (no:4) rotor miline (no:2) (gerekirse dişli delik ölçüsü ile eşitlenerek) monte edilir. Göbek dişlisi, fren monte edildiğinde balata dişlisi tam ortasına gelecek şekilde ayarlanarak takılır. Fren balatası göbek dişlisi üzerine takılır. Fren gövdesi ile (no:6) fren tespit flanşına monte edilir. Bu işlem sırasında kapanan fren çalışma boşluğu çalışma boşluğu ayar rekoru (no:5) sağ ve sol yöne döndürülmek suretiyle bir filler çakısı yardımıyla tabloda verilen "a" değerlerine göre ayarlanır. İşlem bittikten sonra ayar rakoru sıkılarak çalışma boşluğunun sabit kalması sağlanır. Fren bağlantı civataları tekrar kontrol edilir. Opsiyonel bir parça olan fren koruma sacı (no: 10) motor kapağına vidalanır.

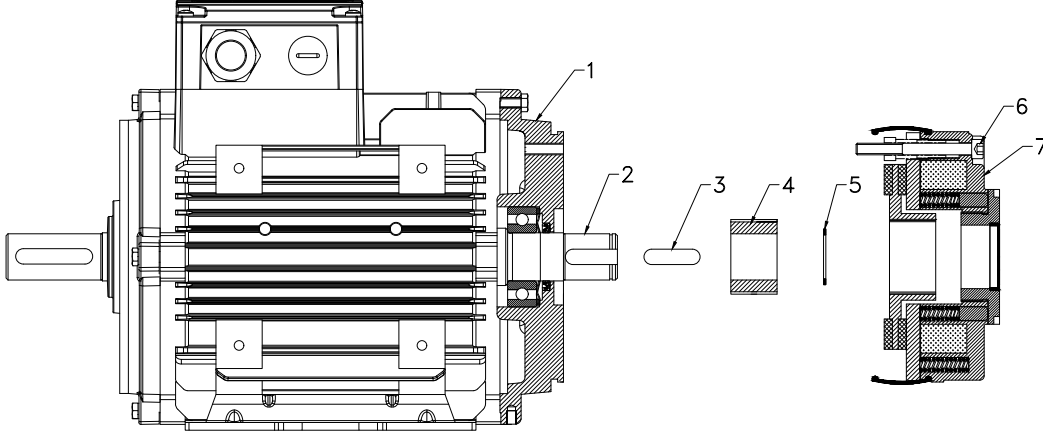
Elektromagnetik Fren klemens kutusunda bulunan bağlantı şemasına göre uygun bağlantı şekli seçilerek (yürütme sistemleri için gecikmeli kapanma bağlantı - kaldırma sistemleri için ani kapanma bağlantısı) elektrik motoru üzerinden veya elektrik panosundan bağlantılar yapılır.

Elektromagnetik fren çalışmaya hazırdır. Fren üzerinde gerilim yok iken frenleme yapar ve motor dönmez. Elektromagnetik frenler akımla serbest kalır, yay baskısıyla frenleme yaparlar. Frene, bobin gerilimine uygun DC voltaj uygulandığında motor serbestçe döner.

■ DYF Series brakes are designed to be mounted on all electric motors and movement systems easily.

The motor connecting cover which comes with the brake can be replaced with the rear motor-connecting cover when requested. (The custom motor-connecting cover (no:1) which is supplied with the brake are designed for ELK, Gamak, Volt, Abana, Watt and Ertaş branded motors. Please ask for the suitable cover by specifying your motor brand. We are producing covers for different motor brands.) If there is no suitable connecting cover, or when deemed necessary, the optional connecting flange is machined appropriately to form a centering protrude and mounted on the motor cover using allen screws. Cover should be mounted on the motor. A hole should be cut through on the center of the rotor shaft (no:2), and it should be threaded appropriately with the shaft fixing screw. The central gear (no:4) supplied with the brake should be mounted on the rotor shaft (no:2) (by milling the rotor shaft in proportion to the size of the hole on the gear, and by equalizing it with the size of the gear wedge when necessary). Central gear should be mounted by adjusting so the pad gear will be in line centrally when the brake is mounted. The protruded part of the fan carrying shaft which is a part of the ventilation system should be mounted on the central gear, and shaft connecting screw (no:9) should be fastened to the rotor shaft so the gear and the carrying shaft are fixed. Brake pad should be mounted on central gear. Brake housing (no:6) should be mounted on the connecting flange using brake connecting screws (no: 5). This procedure closes the brake operation clearance (a) and it should be adjusted according to the "a" values in the table, by turning the clearance adjustment bush to the left and right using a filler knife. The operation clearance should be fixed by fastening the adjustment bush after this procedure. Brake connecting screws should be checked again. The optional cover plate (no:10) should be screwed on the motor cover. The proper connection type (delayed shutdown connection for propulsion systems, and immediate shutdown connection for lifting systems) should be selected according to the connection diagram in the electromagnetic brake terminal box, and connections should be made via the electric motor or wall box.

The electromagnetic brake is now ready to operate. When there is no voltage applied, it brakes and the motor does not rotate. Electromagnetic brakes are released with voltage, and apply braking with the pressure of the spring. Motor rotates freely as long as a DC voltage proper with the coil voltage is applied to the brake.



■ DYF Serisi frenler, tüm elektrik motorları ve hareket sistemlerine kolay monte edilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Talep edildiğinde fren ile birlikte verilen motor bağlantı kapağı (no: 1), motorun arka bağlantı kapağı ile değiştirilir. (Fren ile birlikte verilen özel motor bağlantı kapağı ELK, Gamak, Volt, Abana, Watt ve Emtaş marka motorlar için tasarlanmıştır. Lütfen sipariş aşamasında motorunuzun markasını belirterek uygun kapağı isteyiniz. Farklı motor markaları için kapaklar hazırlanmaktadır.)Gerekli görüldüğünde veya uygun bağlantı kapağı yoksa, opsiyonel olan tespit flanşı uygun bir şekilde işlenerek bir merkezleme faturası oluşturulur ve motor kapağına imbus civatalarla sabitlenir. Kapak motor üzerine monte edilir.

Fren ile birlikte verilen göbek dişlisi (no:4) rotor miline (no:2) (gerekirse dişli delik ölçüsü ile eşitlenerek) monte edilir.

Göbek dişlisi, fren monte edildiğinde balata dişlisi tam ortasına gelecek şekilde ayarlanarak takılır ve uygun mil segmanı (no:5) ile sabitlenir.

Fren balatası göbek dişlisi üzerine takılır. Fren gövdesi ile (no: 7) fren tespit flanşına monte edilir. Bu işlem sırasında kapanan fren çalışma boşluğu çalışma boşluğu ayar rakoru (no:6) sağ ve sol yöne döndürülmek suretiyle bir filler çakısı yardımıyla tabloda verilen "a" değerlerine göre ayarlanır. İşlem bittikten sonra ayar rakoru sıkılarak çalışma boşluğunun sabit kalması sağlanır.

Fren bağlantı civataları tekrar kontrol edilir. Elektromagnetik Fren klemens kutusunda bulunan bağlantı şemasına göre uygun bağlantı şekli seçilerek (yürütme sistemleri için gecikmeli kapanma bağlantı - kaldırma sistemleri için ani kapanma bağlantısı) elektrik motoru üzerinden veya elektrik panosundan bağlantılar yapılır.

Elektromagnetik fren çalışmaya hazırdır. Fren üzerinde gerilim yok iken frenleme yapar ve motor dönmez. Elektromagnetik frenler akımla serbest kalır, yay baskısıyla frenleme yaparlar. Frene, bobin gerilimine uygun DC voltaj uygulandığında motor serbestçe döner.

■ DYF Series brakes are designed to be mounted on all electric motors and movement systems easily.

The motor connecting cover which comes with the brake can be replaced with the rear motor-connecting cover (no. 1) when requested. (The custom motor-connecting cover which is supplied with the brake are designed for ELK, Gamak, Volt, Abana, Watt and Emtaş branded motor. Please ask for the suitable cover by specifying your motor brand. We are producing covers for different motor brands.) If there is no suitable connecting cover, or when deemed necessary, the optional connecting flange is machined appropriately to form a centering protrude and mounted on the motor cover using allen screws. Cover should be mounted on the motor.

The central gear (no.4) supplied with the brake should be mounted on the rotor shaft (no.2) (by milling the rotor shaft in proportion to the size of the hole on the gear, and by equalizing it with the size of the gear wedge when necessary).

Central gear should be mounted by adjusting so the pad gear will be in line centrally when the brake is mounted, and fixed with a suitable shaft ring (no.5).

Brake pad should be mounted on central gear. Brake housing (no. 7) should be mounted on the connecting flange using brake connecting screws. This procedure closes the brake operation clearance (a) and it should be adjusted according to the "a" values in the table, by turning the clearance adjustment bush (no.6) to the left and right using a filler knife. The operation clearance should be fixed by fastening the adjustment bush after this procedure.

Brake connecting screws should be checked again. The proper connection type (delayed shutdown connection for propulsion systems, and immediate shutdown connection for lifting systems) should be selected according to the connection diagram in the electromagnetic brake terminal box, and connections should be made via the electric motor or wall box.

The electromagnetic brake is now ready to operate. When there is no voltage applied, it brakes and the motor does not rotate. Electromagnetic brakes are released with voltage, and apply braking with the pressure of the spring. Motor rotates freely as long as a DC voltage proper with the coil voltage is applied to the brake.

Teknik Özellikler / Technical Specifications

| Tip/Type | Fren Momenti Braking Moment | Fren Açma Zamanı Braking Time | Frenleme Gecikme Zamanı Connection Delay | Frenleme Zamanı Brake Switching Time | Frenleme Gecikme Zamanı Waiting Time | Frenleme Zamanı Brake Switching Time |
|---|--------------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| Dc Anahtarlama(Hızlı) / Dc Switching (Fast) | | | | Ac Anahtarlama(Yavaş)/ Ac Switching (Low) | | |
| | $M_k = Nm$ | $t_1 = ms$ | $t_{11} DC = ms$ | $t_2 DC = ms$ | $t_3 AC = ms$ | $t_4 AC = ms$ |
| DYF01 | 5 | 37 | 19 | 38 | 55 | 80 |
| DYF02 | 10 | 58 | 22 | 50 | 958 | 130 |
| DYF03 | 25 | 80 | 24 | 65 | 205 | 285 |
| DYF04 | 40 | 104 | 23 | 70 | 140 | 240 |
| DYF05 | 60 | 170 | 25 | 82 | 205 | 280 |
| DYF06 | 100 | 185 | 38 | 115 | 280 | 440 |
| DYF07 | 200 | 285 | 43 | 145 | 335 | 550 |
| DYF08 | 300 | 320 | 55 | 178 | 420 | 640 |
| DYF09 | 500 | 385 | 70 | 195 | 580 | 890 |
| DYF09-D | 800 | 410 | 140 | 320 | 2600 | 3300 |
| DYF10 | 1200 | 450 | 160 | 340 | 2800 | 3450 |
| DYF10-D | 1600 | 480 | 175 | 360 | 2900 | 3600 |

Elektrik Bağlantısı:

Frenlerin çalışması için DC akım gereklidir. Bobin gerilimi, Tip etiketinin yanı sıra fren gövdesinde de gösterilir (En fazla % ± 5 tolerans). Frenleri doğrultucular ya da başka uygun bir DC güç kaynağıyla çalıştırmak mümkündür. Fren ekipmanına bağlı olarak bağlantılar değişkenlik gösterebilir. Lütfen bağlantıları tam olarak Fren Bağlantı Şemasına göre uygulayın. (Hızlı açma kapama uygulamalarında DC Anahtarlama, Yavaş açma kapama uygulamalarında AC Anahtarlama).

Electrical Connection:

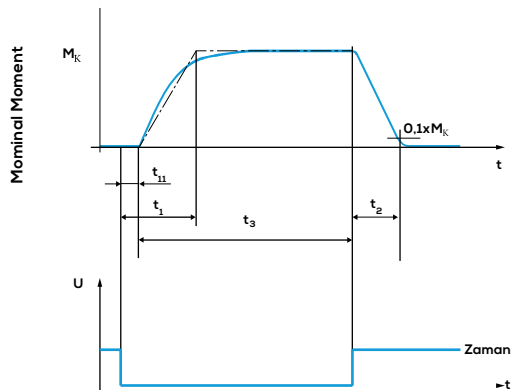
DC circuit is required for brake operation. Coil voltage is shown on the nameplate as well as on the brake caliper. (Max. % ± 5 tolerance) It is possible to operate the brakes with rectifiers or other suitable DC power source. Depending on the brake equipment connections may vary. Please apply the connections exactly according to the Brake Connection Diagram. (For fast switching applications use DC switching, for slow switching applications use AC switching.)

Frenlerin Açma Kapama Davranışları:

Bir frenin çalışma davranışı, büyük ölçüde kullanılan açma kapama şekline dayanmaktadır. Ayrıca açma kapama süreleri, sıcaklıktan ve balata baskı flanşı ile Fren Bobin Gövdesi arasındaki hava boşluğundan etkilenir. (Bu özellikle balataların aşınma durumuna bağlıdır ve balata kalınlıkları periyodik olarak kontrol edilmelidir).

Switching Characteristics of Brakes:

A brakes operating characteristics highly depends on the switching mode used. Additionally, switching durations are affected by the temperature and the air gap between the pad flange and the brake coil body.(Especially, this depends on pad wearing condition so pad thicknesses must be checked periodically.)



- M_k :Frenleme Momenti / Braking Moment
- t_1 :Frenleme Zamanı /Braking Time
- t_{11} :Bağlantı Gecikme Süresi /Connection Delay
- t_2 :Fren Açma Kapama Zamanı /Brake Switching Time
- t_3 :Bekleme Zamanı / Waiting Time

| Fren Tipi Break Type | Teorik Moment Theoretical Moment (Nm) | Pratik Moment Practical Moment | | Çalışma Gerilimi Operating Voltage | | | Bobin Gerçek Coil Real (Vdc) | Bobin Akım Coil Current (A) | Elektriksel Güç (Ortalama) Power (Average) (W) |
|-------------------------|--|-----------------------------------|---------|--|---------------------------------------|------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| | | Min. Nm | Max. Nm | Teorik Voltaj Theoretical Voltage (Vac) | Çalışma Gerilimi Operating Voltage | | | | |
| | | | | | Min. | Max. | | | |
| DYF01 | 5 | 4 | 7 | 24 | 22 | 27 | 24 | 0.90 | 23 |
| DYF01 | 5 | 4 | 7 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.26 | |
| DYF01 | 5 | 4 | 7 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.12 | |
| DYF02 | 10 | 7 | 13 | 24 | 22 | 27 | 24 | 1.2 | 29 |
| DYF02 | 10 | 7 | 13 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.33 | |
| DYF02 | 10 | 7 | 13 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.14 | |
| DYF03 | 25 | 18 | 31 | 24 | 22 | 27 | 24 | 1.45 | 34 |
| DYF03 | 25 | 18 | 31 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.4 | |
| DYF03 | 25 | 18 | 31 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.17 | |
| DYF04 | 40 | 29 | 51 | 24 | 22 | 27 | 24 | 1.71 | 47 |
| DYF04 | 40 | 29 | 51 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.49 | |
| DYF04 | 40 | 29 | 51 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.25 | |
| DYF05 | 60 | 48 | 72 | 24 | 22 | 27 | 24 | 2.2 | 56 |
| DYF05 | 60 | 48 | 72 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.61 | |
| DYF05 | 60 | 48 | 72 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.3 | |
| DYF06 | 100 | 90 | 118 | 24 | 22 | 27 | 24 | 3.34 | 87 |
| DYF06 | 100 | 90 | 118 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.91 | |
| DYF06 | 100 | 90 | 118 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.42 | |
| DYF07 | 200 | 180 | 230 | 24 | 22 | 27 | 24 | 3.25 | 79 |
| DYF07 | 200 | 180 | 230 | 220 | 210 | 240 | 98 | 0.9 | |
| DYF07 | 200 | 180 | 230 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.37 | |
| DYF08 | 300 | 265 | 340 | 24 | 22 | 27 | 24 | 4.21 | 108 |
| DYF08 | 300 | 265 | 340 | 220 | 210 | 240 | 98 | 1.16 | |
| DYF08 | 300 | 265 | 340 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.61 | |
| DYF09 | 500 | 390 | 560 | 24 | 22 | 27 | 24 | 5.95 | 141 |
| DYF09 | 500 | 390 | 560 | 220 | 210 | 240 | 98 | 1.40 | |
| DYF09 | 500 | 390 | 560 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.71 | |
| DYF09-D | 800 | 600 | 900 | 24 | 22 | 27 | 24 | 7.6 | 141 |
| DYF09-D | 800 | 600 | 900 | 220 | 210 | 240 | 98 | 1.68 | |
| DYF09-D | 800 | 600 | 900 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.79 | |
| DYF10 | 1200 | 1000 | 1350 | 24 | 22 | 27 | 24 | 7.5 | 155 |
| DYF10 | 1200 | 1000 | 1350 | 220 | 210 | 240 | 98 | 1.79 | |
| DYF10 | 1200 | 1000 | 1350 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.95 | |
| DYF10-D | 1600 | 1400 | 1800 | 24 | 22 | 27 | 24 | 7.5 | 155 |
| DYF10-D | 1600 | 1400 | 1800 | 220 | 210 | 240 | 98 | 1.79 | |
| DYF10-D | 1600 | 1400 | 1800 | 380 | 360 | 400 | 198 | 0.95 | |

8 KUTUP 750 D/D MOTORLAR
8 Pole 750d/d Motors

| Motor / Motor | | | | | Fren / Brake | | | | | |
|---------------|------|----------|----------------------------------|------|---|-----|------------|--|-----|------------|
| Güç / Power | | Tip Type | Mominal Moment Mominal Moment | | Hafif Frenleme (Yürütme) Light Braking(Propulsion) | | | Kuvvetli Frenleme(Kaldırma) Strong Braking(Lifting) | | |
| Kw | Bg | | Nm | Kgm | Nm | Ek | Tip / Type | Nm | Ek | Tip / Type |
| 0,18 | 0,25 | 80/8a | 2,5 | 0,3 | 5 | 2,0 | DYF01 | 10 | 4,0 | DYF02 |
| 0,25 | 0,33 | 80/8b | 3,5 | 0,4 | 5 | 1,4 | DYF01 | 10 | 2,9 | DYF02 |
| 0,37 | 0,55 | 90S/8 | 5,1 | 0,5 | 10 | 2,0 | DYF02 | 25 | 4,9 | DYF03 |
| 0,55 | 0,75 | 90L/8 | 7,8 | 0,8 | 10 | 1,3 | DYF02 | 25 | 3,2 | DYF03 |
| 0,75 | 1 | 100L/8a | 10,2 | 1,0 | 25 | 2,5 | DYF03 | 40 | 3,9 | DYF04 |
| 1,1 | 1,5 | 100L/8b | 15,5 | 1,6 | 25 | 1,6 | DYF03 | 40 | 2,6 | DYF04 |
| 1,5 | 2 | 112M/8 | 20,5 | 2,1 | 40 | 2,0 | DYF04 | 50 | 2,4 | DYF05 |
| 2,2 | 3 | 132S/8 | 30 | 3,0 | 60 | 2,0 | DYF05 | 100 | 3,3 | DYF06 |
| 3 | 4 | 132M/8 | 41,2 | 4,1 | 60 | 1,5 | DYF05 | 100 | 2,4 | DYF06 |
| 4 | 5,5 | 160M/8a | 54 | 5,4 | 100 | 1,9 | DYF06 | 200 | 3,7 | DYF07 |
| 5,5 | 7,5 | 160M/8b | 73 | 7,3 | 100 | 1,4 | DYF06 | 200 | 2,7 | DYF07 |
| 7,5 | 10 | 160L/8 | 100 | 10,0 | 200 | 2,0 | DYF07 | 300 | 3,0 | DYF08 |
| 11 | 15 | 180L/8 | 146 | 14,6 | 200 | 1,4 | DYF07 | 300 | 2,1 | DYF08 |
| 15 | 20 | 200L/8 | 198 | 19,8 | 300 | 1,5 | DYF08 | 500 | 2,5 | DYF09 |
| 18,5 | 25 | 225S/8 | 244 | 24,4 | 300 | 1,2 | DYF08 | 500 | 2,0 | DYF09 |
| 22 | 30 | 225M/8 | 290 | 29,0 | 500 | 1,7 | DYF09 | 800 | 2,8 | DYF09D |
| 30 | 40 | 250M/8 | 390 | 39,0 | 800 | 2,1 | DYF09D | 800 | 2,1 | DYF09D |
| 37 | 50 | 280S/8 | 484 | 48,4 | 800 | 1,7 | DYF09D | 1200 | 2,5 | DYF10 |
| 45 | 60 | 280M/8 | 589 | 58,9 | 800 | 1,4 | DYF09D | 1200 | 2,0 | DYF10 |
| 55 | 75 | 315S/8 | 710 | 71,0 | 1200 | 1,7 | DYF10 | 1600 | 2,3 | DYF10D |
| 75 | 100 | 315M/8a | 968 | 96,8 | 1200 | 1,2 | DYF10 | 1600 | 1,7 | DYF10D |

6 KUTUP 1000 D/D MOTORLAR
6 Pole 1000 d/d Motors

| Motor / Motor | | | | | Fren / Brake | | | | | |
|---------------|------|----------|----------------------------------|-------|---|-----|------------|--|-----|------------|
| Güç / Power | | Tip Type | Mominal Moment Mominal Moment | | Hafif Frenleme (Yürütme) Light Braking(Propulsion) | | | Kuvvetli Frenleme(Kaldırma) Strong Braking(Lifting) | | |
| Kw | Bg | | Nm | Kgm | Nm | Ek | Tip / Type | Nm | Ek | Tip / Type |
| 0,18 | 0,25 | 71/6a | 1,9 | 0,2 | 5 | 2,6 | DYF01 | 5 | 2,6 | DYF01 |
| 0,25 | 0,33 | 80/6b | 2,6 | 0,3 | 10 | 3,8 | DYF02 | 10 | 3,8 | DYF02 |
| 0,37 | 0,55 | 80/6a | 3,8 | 0,4 | 10 | 2,6 | DYF02 | 10 | 2,6 | DYF02 |
| 0,55 | 0,75 | 80/6b | 5,9 | 0,6 | 10 | 1,7 | DYF02 | 10 | 1,7 | DYF02 |
| 0,75 | 1 | 90S/6 | 7,7 | 0,8 | 10 | 1,3 | DYF02 | 25 | 3,2 | DYF03 |
| 1,1 | 1,5 | 90L/6 | 11,3 | 1,1 | 10 | 0,9 | DYF02 | 25 | 2,2 | DYF03 |
| 1,5 | 2 | 100L/6 | 15,2 | 1,5 | 25 | 1,6 | DYF03 | 40 | 2,6 | DYF04 |
| 2,2 | 3 | 112M/6 | 22 | 2,2 | 40 | 1,8 | DYF04 | 60 | 2,7 | DYF05 |
| 3 | 4 | 132S/6 | 30 | 3,0 | 60 | 2,0 | DYF05 | 100 | 3,3 | DYF06 |
| 4 | 5,5 | 132M/6a | 39,8 | 4,0 | 60 | 1,5 | DYF05 | 100 | 2,5 | DYF06 |
| 5,5 | 7,5 | 132M/6b | 54,7 | 5,5 | 60 | 1,1 | DYF05 | 100 | 1,8 | DYF06 |
| 7,5 | 10 | 160M/6 | 74,6 | 7,5 | 100 | 1,3 | DYF06 | 200 | 2,7 | DYF07 |
| 11 | 15 | 160L/6 | 109 | 10,9 | 100 | 0,9 | DYF06 | 200 | 1,8 | DYF07 |
| 15 | 20 | 180L/6 | 148 | 14,8 | 200 | 1,4 | DYF07 | 300 | 2,0 | DYF08 |
| 18,5 | 25 | 200L/6a | 182 | 18,2 | 300 | 1,6 | DYF08 | 500 | 2,7 | DYF09 |
| 22 | 30 | 200L/6b | 216,5 | 21,7 | 300 | 1,4 | DYF08 | 500 | 2,3 | DYF09 |
| 30 | 40 | 225M/6 | 292 | 29,2 | 500 | 1,7 | DYF09 | 800 | 2,7 | DYF09D |
| 37 | 50 | 250M/6 | 359 | 35,9 | 500 | 1,4 | DYF09 | 800 | 2,2 | DYF09D |
| 45 | 60 | 280S/6 | 436 | 43,6 | 800 | 1,8 | DYF09D | 1200 | 2,8 | DYF10 |
| 55 | 75 | 280M/6 | 533 | 53,3 | 800 | 1,5 | DYF09D | 1200 | 2,3 | DYF10 |
| 75 | 100 | 315S/6 | 723 | 72,3 | 800 | 1,1 | DYF09D | 1600 | 2,2 | DYF10D |
| 90 | 120 | 315M/6a | 868 | 86,8 | 1200 | 1,4 | DYF10 | 1600 | 1,8 | DYF10D |
| 110 | 145 | 315M/6b | 1061 | 106,1 | 1200 | 1,1 | DYF10 | 1600 | 1,5 | DYF10D |

EK: Emniyet Kat Sayısı, Security Nm: Frenleme Momenti, Braking Moment

FREN SEÇİM TABLOSU
Brake Selection Table

DYF

SERİSİ / SERIES

| Motor / Motor | | | | | Fren / Brake | | | | | |
|---------------|-----|----------|----------------|------|--------------------------|-----|------------|-----------------------------|-----|------------|
| Güç / Power | | Tip Type | Mominal Moment | | Hafif Frenleme (Yürütme) | | | Kuvvetli Frenleme(Kaldırma) | | |
| Kw | Bg | | Nm | Kgm | Nm | Ek | Tip / Type | Nm | Ek | Tip / Type |
| 0,12 | 0,2 | 63/4a | 0,8 | 0,1 | 5 | 6,0 | DYF01 | 5 | 6,0 | DYF01 |
| 0,18 | 0,3 | 63/4b | 1,3 | 0,1 | 5 | 3,9 | DYF01 | 5 | 3,9 | DYF01 |
| 0,25 | 0,3 | 63/4 | 1,8 | 0,2 | 5 | 2,8 | DYF01 | 5 | 2,8 | DYF01 |
| 0,25 | 0,3 | 71/4a | 1,7 | 0,2 | 5 | 2,9 | DYF01 | 5 | 2,9 | DYF01 |
| 0,37 | 0,5 | 71/4b | 2,5 | 0,3 | 5 | 2,0 | DYF01 | 5 | 2,0 | DYF01 |
| 0,55 | 0,8 | 80/4a | 3,9 | 0,4 | 10 | 2,6 | DYF02 | 10 | 2,6 | DYF02 |
| 0,75 | 1 | 80/4b | 5,0 | 0,5 | 10 | 2,0 | DYF02 | 10 | 2,0 | DYF02 |
| 1,1 | 1,5 | 90S/4 | 7,4 | 0,7 | 10 | 1,4 | DYF02 | 25 | 3,4 | DYF03 |
| 1,5 | 2 | 90L/4 | 10,0 | 1,0 | 10 | 1,0 | DYF02 | 25 | 2,5 | DYF03 |
| 2,2 | 3 | 100L/4a | 14,6 | 1,5 | 25 | 1,7 | DYF03 | 40 | 2,7 | DYF04 |
| 3 | 4 | 100L/4b | 20,0 | 2,0 | 25 | 1,3 | DYF03 | 40 | 2,0 | DYF04 |
| 4 | 5,5 | 112M/4 | 26,5 | 2,7 | 40 | 1,5 | DYF04 | 60 | 2,3 | DYF05 |
| 5,5 | 7,5 | 132S/4 | 35,9 | 3,6 | 60 | 1,7 | DYF05 | 100 | 2,8 | DYF06 |
| 7,5 | 10 | 132M/4 | 49,0 | 4,9 | 60 | 1,2 | DYF05 | 100 | 2,0 | DYF06 |
| 11 | 15 | 160M/4 | 71,7 | 7,2 | 100 | 1,4 | DYF06 | 200 | 2,8 | DYF07 |
| 15 | 20 | 160L/4 | 97,8 | 9,8 | 100 | 1,0 | DYF06 | 200 | 2,0 | DYF07 |
| 18,5 | 25 | 180M/4 | 120,0 | 12,0 | 200 | 1,7 | DYF07 | 300 | 2,5 | DYF08 |
| 22 | 30 | 180L/4 | 143,0 | 14,3 | 200 | 1,4 | DYF07 | 300 | 2,1 | DYF08 |
| 30 | 40 | 200L/4 | 195,0 | 19,5 | 300 | 1,5 | DYF08 | 500 | 2,6 | DYF09 |
| 37 | 50 | 225S/4 | 240,0 | 24,0 | 500 | 2,1 | DYF09 | 500 | 2,1 | DYF09 |
| 45 | 60 | 225M/4 | 292,0 | 29,2 | 500 | 1,7 | DYF09 | 500 | 1,7 | DYF09 |
| 55 | 70 | 250M/4 | 356,0 | 35,6 | 500 | 1,4 | DYF09 | 800 | 2,2 | DYF09D |
| 75 | 100 | 280S/4 | 484,0 | 48,4 | 800 | 1,7 | DYF09D | 1200 | 2,5 | DYF10 |
| 90 | 120 | 280M/4 | 581,0 | 58,1 | 800 | 1,4 | DYF09D | 1600 | 2,8 | DYF10D |
| 110 | 150 | 315S/4 | 707,0 | 70,7 | 1200 | 1,7 | DYF10 | 1600 | 2,3 | DYF10D |

4 KUTUP 1500 D/D MOTORLAR
4 Pole 1500 d/d Motors

| Motor / Motor | | | | | Fren / Brake | | | | | |
|---------------|-----|----------|----------------|------|--------------------------|-----|------------|-----------------------------|-----|------------|
| Güç / Power | | Tip Type | Mominal Moment | | Hafif Frenleme (Yürütme) | | | Kuvvetli Frenleme(Kaldırma) | | |
| Kw | Bg | | Nm | Kgm | Nm | Ek | Tip / Type | Nm | Ek | Tip / Type |
| 0,18 | 0,3 | 63/2a | 0,6 | 0,1 | 5 | 8,3 | DYF01 | 5 | 8,3 | DYF01 |
| 0,25 | 0,4 | 63/2b | 0,8 | 0,1 | 5 | 6,0 | DYF01 | 5 | 6,0 | DYF01 |
| 0,37 | 0,5 | 71/2a | 1,3 | 0,1 | 5 | 4,0 | DYF01 | 5 | 4,0 | DYF01 |
| 0,55 | 0,8 | 71/2b | 1,9 | 0,2 | 5 | 2,6 | DYF01 | 5 | 2,6 | DYF01 |
| 0,75 | 1 | 80/2a | 2,5 | 0,3 | 10 | 4,0 | DYF02 | 10 | 4,0 | DYF02 |
| 1,1 | 1,5 | 80/2b | 3,7 | 0,4 | 10 | 2,7 | DYF02 | 10 | 2,7 | DYF02 |
| 1,5 | 2 | 90S/2 | 5,0 | 0,5 | 10 | 2,0 | DYF02 | 25 | 5,0 | DYF03 |
| 2,2 | 3 | 90L/2 | 7,3 | 0,7 | 10 | 1,4 | DYF02 | 25 | 3,4 | DYF03 |
| 3 | 4 | 100L/2 | 10,0 | 1,0 | 25 | 2,5 | DYF03 | 40 | 4,0 | DYF04 |
| 4 | 5,5 | 112M/2 | 13,1 | 1,3 | 40 | 3,1 | DYF04 | 60 | 4,6 | DYF05 |
| 5,5 | 7,5 | 132S/2a | 18,1 | 1,8 | 60 | 3,3 | DYF05 | 100 | 5,5 | DYF06 |
| 7,5 | 10 | 132S/2b | 24,6 | 2,5 | 60 | 2,4 | DYF05 | 100 | 4,1 | DYF06 |
| 11 | 15 | 160M/2a | 35,7 | 3,6 | 100 | 2,8 | DYF06 | 200 | 5,6 | DYF07 |
| 15 | 20 | 160M/2b | 48,6 | 4,9 | 100 | 2,1 | DYF06 | 200 | 4,1 | DYF07 |
| 18,5 | 25 | 160L/2 | 60,0 | 6,0 | 100 | 1,7 | DYF06 | 200 | 3,3 | DYF07 |
| 22 | 30 | 180M/2 | 71,2 | 7,1 | 200 | 2,8 | DYF07 | 300 | 4,2 | DYF08 |
| 30 | 40 | 200L/2a | 96,0 | 9,6 | 200 | 2,1 | DYF07 | 300 | 3,1 | DYF08 |
| 37 | 50 | 200L/2b | 119,0 | 11,9 | 300 | 2,5 | DYF08 | 500 | 4,2 | DYF09 |
| 45 | 60 | 225M/2 | 144,0 | 14,4 | 300 | 2,1 | DYF08 | 500 | 3,5 | DYF09 |
| 55 | 75 | 250M/2 | 176,0 | 17,6 | 300 | 1,7 | DYF08 | 500 | 2,8 | DYF09 |
| 75 | 100 | 280S/2 | 240,0 | 24,0 | 500 | 2,1 | DYF09 | 800 | 3,3 | DYF09D |
| 90 | 120 | 280M/2 | 288,0 | 28,8 | 500 | 1,7 | DYF09 | 800 | 2,8 | DYF09D |
| 110 | 150 | 315S/2 | 353 | 35,3 | 800 | 2,3 | DYF09D | 1200 | 3,4 | DYF10 |
| 132 | 175 | 315M/2a | 423 | 42,3 | 800 | 1,9 | DYF09D | 1200 | 2,8 | DYF10 |
| 160 | 210 | 315M/2b | 513,0 | 51,3 | 800 | 1,6 | DYF09D | 1200 | 2,3 | DYF10 |
| 185 | 250 | 315L/2a | 593 | 59,3 | 1200 | 2,0 | DYF10 | 1600 | 2,7 | DYF10D |
| 200 | 265 | 315L/2a | 641 | 64,1 | 1200 | 1,9 | DYF10 | 1600 | 2,5 | DYF10D |
| 250 | 330 | 355M/2a | 801 | 80,1 | 1200 | 1,5 | DYF10 | 1600 | 2,0 | DYF10D |

2 KUTUP 3000 D/D MOTORLAR
2 Pole 3000 d/d Motors

EK: Emniyet Kat Sayısı, Security Nm: Frenleme Momenti, Braking Moment

Merkez / Factory

Altıkulaç Cd. No:109 İnebolu-Kastamonu/Türkiye

+90 (366) 811 41 17 - 811 58 58

+90 (366) 811 44 02

dereli@derelifren.com.tr

İstanbul Şube / İstanbul Branch

Orhangazi Mah. 1725 Sk.
Mimsan San. Sit. 38/A BLOK NO:75
ESENYURT/İSTANBUL

+90(212) 672 16 56 - 672 16 57

+90 (212) 672 16 58

dereli@derelifren.com.tr

Türkey

444
633
76

www.derelifren.com.tr

