THION LANCER JUMBO





Mehrwege-Seitenstapler





Heimat starker Seitenstapler Marken

Gegründet 1879 als Schöberl & Söhne Motoren- und Maschinenfabrik baute das Unternehmen ab den 1960-er Jahren zunächst Frontstapler, um sich ab den 1980-er Jahren auf die Produktion von JUMBO Seitenstaplern zu spezialisieren.

Durch die Integration von Technologie und Erfahrung der Branchenpioniere IRION, LANCER und der deutschen SHS ist BULMOR heute in der Lage, maßgeschneiderte Lösungen aus einem umfassenden Sortiment an Seitenstaplern und Mehrwegestaplern und auf Basis von über 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau anbieten zu können.



Die Seitenstapler sind wahre Kraftpakete und werden auf Kundenwunsch und Einsatzanforderungen maßgeschneidert in der österreichischen Zentrale konstruiert und produziert.



Maschinenbau-Tradition seit 1879







Mehrwege-Seitenstapler mit Pendelrahmen

Die elektrisch betriebenen Mehrwege-Seitenstapler sind ideal bei geringeren Plattformbreiten bei geringeren Hubhöhen – so zeigt der Pendelrahmen seine Vorteile. Durch den Pendelausgleich werden schnellste Reaktionszeiten bei Bodenunebenheiten erreicht und das Gerät korrespondiert perfekt mit dem Boden.

Bei Geräten mit Elastikbandagen ist der mechanische Pendelausgleich mit King-Pin-System schneller.

Unsere Maschinen eignen sich zum universellen Bewegen von Langgutmaterial, Blechpaketen, Spanplatten, Kabeltrommeln und Rundmaterialien in Schmalgang-Regalanlagen frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich. Mit Elektroantrieb sind die Mehrwege-Seitenstapler leise und umweltfreundlich und können multifunktionell für Blocklagerung, Regallagerung von schweren, sperrigen und langen Materialien eingesetzt werden.

Elektro



OHNE Lärm und Emission

MIT wirtschaftlichem Vorteil!





Pendelausgleich für schnellste Reaktionszeiten bei Bodenunebenheiten



Technik, Details und Einsätze



Der außerordentlich leistungsstarke und trotzdem leise Elektroantrieb unserer Mehrwege-Seitenstapler spart Ihnen Kosten, ist umweltfreundlich und überzeugt bei den schwierigsten Situationen im Innen- und Außeneinsatz und auch im Mehrschichtbetrieb. Verschiedene Tragfähigkeiten von 2 bis 6 Tonnen sind möglich. Je nach Kundenanforderungen sind zudem verschiedene Kabinenvarianten, wie Quer-, Längs- oder Diagonalkabine, möglich.

- Gangführungsarten: zwangs- oder induktivgeführt gekoppelt mit Personenschutzanlagen
- Schnelle intuitive Mehrwegelenkung und klar strukturiertes Bedienumfeld ermöglichen ein optimales und angenehmes Arbeitsumfeld
- Kostensparend und umweltfreundlich
- 3 Kabinenvarianten: Quer-, Längs- oder diagonal

MEHRWEGE-SEITENSTAPLER MIT PENDELRAHMEN "EFYco" – FAKTEN		
Hublast	2 bis 4,5 Tonnen	
Hubhöhe	3.500 bis 8.000 mm	
Plattformbreite	800 bis 1.800 mm	
Bereifung	Vulkollan / Elastik Bandagen	
Antrieb	48 Volt, AC	
	<u> </u>	

MEHRWEGE-SEITENSTAPLER MIT PENDELRAHMEN "EFY" – FAKTEN		
Hublast	2 bis 6 Tonnen	
Hubhöhe	3.500 bis 8.000 mm	
Plattformbreite	800 bis 1.800 mm	
Bereifung	Vulkollan / Elastik Bandagen (bis 4,5 Tonnen)	
Antrieb	80 Volt, AC	









Mehrwege-Seitenstapler mit einteiligem Rahmen

Einzigartig starre Rahmenbauweise

Die perfekte Beweglichkeit, variablen Plattformhöhen, Plattformweiten und ein umfassendes Mastprogramm der Bulmor Mehrwege-Seitenstapler maximieren Ihre Lagerkapazitäten in jedem erdenklichen Raum – und das in den Tragfähigkeitsklassen von 2 bis 16 Tonnen. Durch die höchstmögliche Nutzbreite und geringsten Gesamtabmessungen wird zudem höchste Kompaktheit erreicht, was die Effizienz im Intralogistikbereich hervorragend unterstützt. Die massive Herzstückbauweise der Bulmor Mehrwege-Seitenstapler sorgt für größtmögliche Stabilität, selbst bei hohen Hubhöhen und Plattformbreiten.

Aufgrund des hydraulischen Pendelsystems ist ein horizontaler Mastkorrekturausgleich bei hohen Hubhöhen Standard. Zusammen mit dem starren, massivem Rahmen können so höchste Stabilität, Sicherheit und genaues Einlagern unabhängig von Bodenunebenheiten gewährleistet werden.

Elektro



OHNE Lärm und Emission

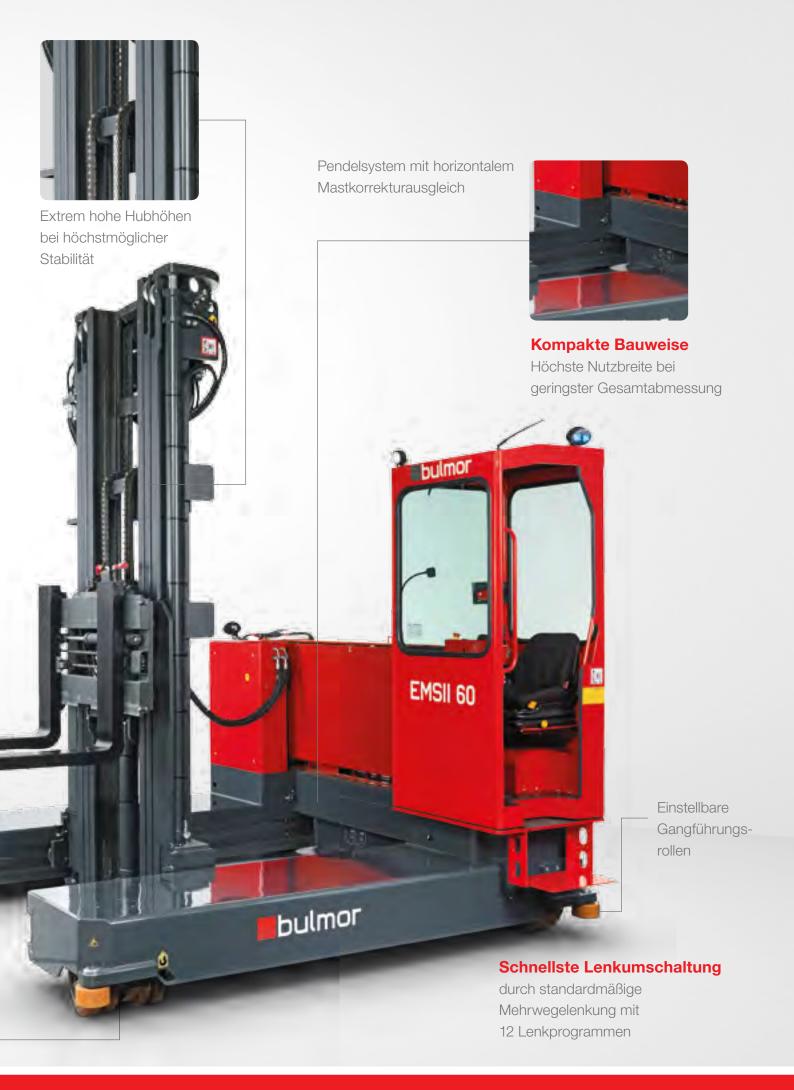
MIT wirtschaftlichem Vorteil!





Vierfachlasträder oder Doppellasträder pendelnd gelagert.

Optimale Radlastverteilung und geringster Verschleiß im Gegensatz zu festen Bockrollen.



Technik, Details und Einsätze



Die Mehrwege-Seitenstapler sind mit bis zu zweimal Vierfachlasträdern ausgestattet, was einen geringeren Verschleiß durch besseres Abrollverhalten bei Lenkbewegungen verursacht.

- Tragfähigkeiten von 2 bis 16 Tonnen
- Für den Innen- und Außeneinsatz
- Gangführungsarten: zwangs- oder induktivgeführt gekoppelt mit Personenschutzanlagen
- Schnelle intuitive Mehrwegelenkung und klar strukturiertes Bedienumfeld ermöglichen ein optimales und angenehmes Arbeitsumfeld
- Leiser, umweltfreundlicher und leistungsstarker Elektroantrieb
- Größtmögliche Batteriekapazität
- Mastkorrektur: Keine Relativbewegung zwischen Hubmast und Kabine
- Je nach Kundenanforderungen verschiedenste Kabinenvarianten möglich = Quer-, Längs- diagonal

Standard Vulkallon-Reifen für innen sorgen für höchste Tragkraft. Wir bieten auch Elastikbandagen für den Außeneinsatz an, welche einen geringeren Bodendruck erzeugen.

MEHRWEGE MIT EINTEILIGEM RAHMEN "EMU" – FAKTEN		
2 bis 3 Tonnen		
3.500 bis 8.000 mm		
800 bis 1.800 mm		
Vulkollan / Elastik Bandagen (antriebsseitig)		
48 Volt, AC		

MEHRWEGE MIT EINTEILIGEM RAHMEN "EMSII" – FAKTEN	
Hublast	2 bis 16 Tonnen
Hubhöhe	3.000 bis 11.000 mm
Plattformbreite	800 bis 2.150 mm
Bereifung	Vulkollan / Elastik Bandagen (bis 6 Tonnen)
Antrieb	80 Volt, AC









Leimbinder, Profile, Rohre, Stahl unsere Maschinen bewegen alles was lang, schwer und sperrig ist. Wir bieten Ihnen komfortablen und sicheren Umschlag Ihrer Güter.

















- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

Zentrale Österreich

Bulmor industries GmbH Kickenau 1 A-4320 Perg

- t +43 7262 58397-0 **f** +43 7262 52297-11
- e info@bulmor.com

Niederlassung Deutschland Bulmor Deutschland GmbH Hurststraße 2 D-77815 Bühl

Niederlassung UK

Bulmor Lancer Ltd. Chartmoor Road Leighton Buzzard

