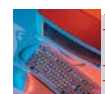




wood



metal-plastic

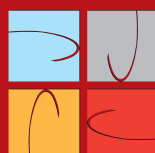


exclusive project



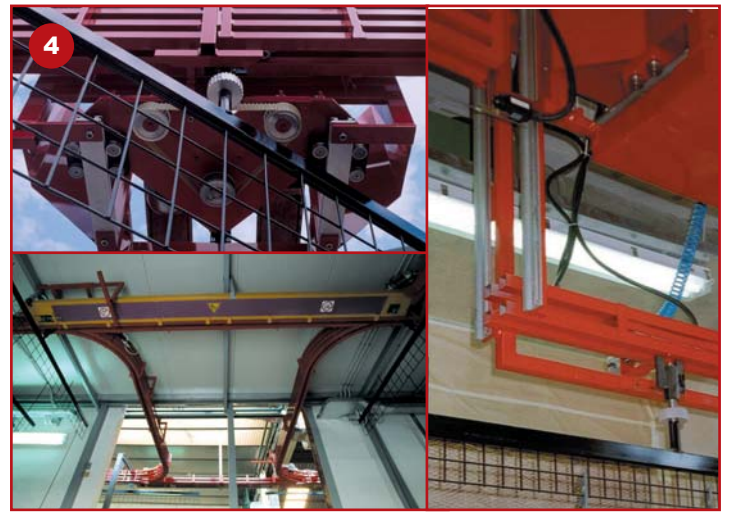
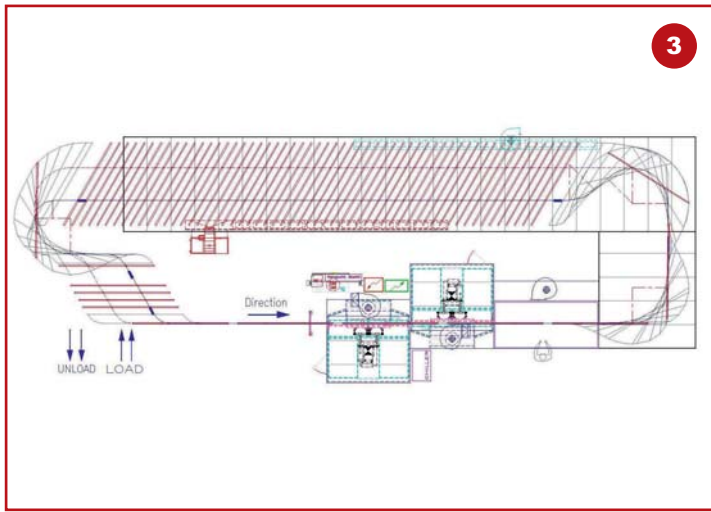
Double rail overhead conveyor

Doppelschiene-Hängeförderer
Convoyeur aérien rail



finiture®

IMB



1) The supporting bars can disengage from the chain and therefore many of them can be stacked in little space.

2) Double fixing point bars for heavy or unbalanced loads.

3) Besides the main stack for drying, other waiting areas can help loading and unloading operations.

4) The following options are available: automatic rotation unit, lowering unit and a bar exchange system between two different rails.

1) Die Möglichkeit die teilführenden Traversen von der Zugkette loszumachen erlaubt die Speicherung von vielen Teilen in einem sehr engen Raum.

2) Traversen mit 2 Punkten für besonders schwere Lasten oder Lasten ohne Gleichgewicht.

3) Außer des Hauptspeicherraums zum Trocknen der Teile erleichtern andere Halteräume die Be- und Entschickung.

4) Optionen: Automatische Drehstation, Absenkstation, Stangenaustauschanlage zwischen zwei verschiedenen Linien.

1) Le dégagement des barres porte-pièces de la chaîne de traction permet de stocker beaucoup de pièces dans un petit espace.

2) Barres à double chariot pour chargements particulièrement lourds ou déséquilibrés.

3) En plus du poumon principal pour le séchage des pièces, d'autres zones d'arrêt facilitent les opérations de chargement et de déchargement.

4) A disposition : groupe de rotation de barres automatique, groupe de descente, installation d'échange de barres entre deux lignes différentes.



finiture®

Finiture s.r.l.

Viale Veneto 13/15 ■ 35020 Saonara (PD) ■ tel +39 049 8792458 ■ fax +39 049 8797561

www.finiture.it ■ info@finiture.it