

## NEU: *MAX*X

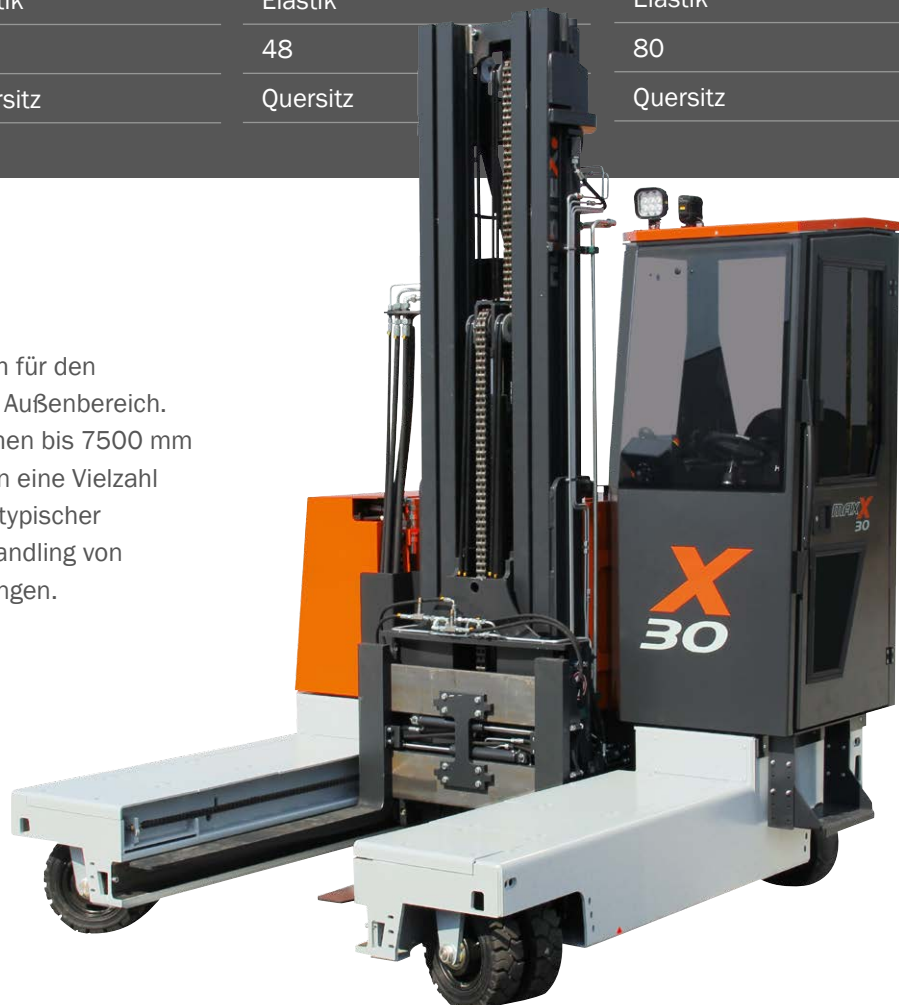
### Elektro-Mehrwege Seitenstapler

Mit dem HUBTEX MaxX 30 und MaxX 45 erweitert HUBTEX seine Produktgruppe von 4-Rad-Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern in der Tragfähigkeitsklasse von 3000 bis 4500 kg. Als echte Mehrwege-Seitenstapler mit Allradlenkung sind die Geräte mit Nutzbreiten von 800, 1000 und 1200 mm beim 3t-Gerät und 1000, 1200 und 1400 mm beim 4,5t-Gerät erhältlich.

Gerät	MaxX 30 (2420-EL)	MaxX 45 (2425-EL)	MaxX 45 (2430-EL)
Tragfähigkeit (t)	3,0	4,5	4,5
Nutzbreite (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200 / 1400	1000 / 1200 / 1400
Hubhöhe (mm)	bis 7500	bis 7500	bis 7500
Rahmenlänge (mm)	2100	2500	2500
Radarmöffnung (mm)	1000	1340	1340
Bereifung	Elastik	Elastik	Elastik
Batteriespannung (V)	48	48	80
Kabine	Quersitz	Quersitz	Quersitz

#### Universell einsetzbar

Die Elastikbereifung eignet sich für den Allround-Einsatz im Innen- und Außenbereich. Durch eine Auswahl an Hubhöhen bis 7500 mm lassen sich die MaxX-Geräte an eine Vielzahl von Einsätzen anpassen. Sein typischer Anwendungsbereich liegt im Handling von langen Lasten in schmalen Gängen.



# Handling von langen Lasten in schmalen Gängen

## » Antrieb

Die Geräteserie ist mit einem 4-Rad Fahrwerk zur Optimierung des Fahr- und Lenkverhaltens ausgestattet. Durch den Einsatz der bewährten HUBTEX Allrad-Lenkung sind große Lenkwinkel und kleinste Wenderadien in alle Fahrtrichtungen uneingeschränkt garantiert.

Zum Einsatz kommen energieeffiziente und leistungsstarke Drehstromantriebe und Drehstrompumpenaggregate. Um den Anforderungen von unterschiedlichsten Bodenverhältnissen gerecht zu werden, sind die Geräte standardmäßig mit einer Elastikbereifung (EL) ausgestattet.

## » Kabine

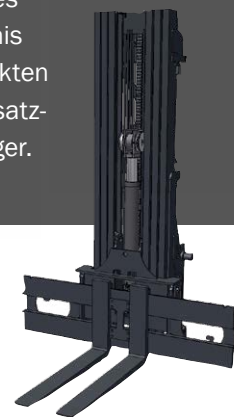
Die geräumige Kabine bietet dem Fahrer größtmöglichen Komfort und Bewegungsfreiheit. Alle Fahrzeuginformationen werden übersichtlich auf dem Farbdisplay HIT (HUBTEX Informations-Terminal) dargestellt. Das HIT ist auf einem verstellbaren Haltearm montiert, damit der Bediener die Ausrichtung individuell angepasst verändern kann.

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen und der Fahrtrichtungsvorwahl erfolgt standardmäßig über den ergonomischen Multifunktionsjoystick. Die in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort.



## » Gabelträger und Hubgerüste

Hubmast und Gabelträger wurden eigens für diese Serie neu entwickelt. Im Fokus der Entwicklung standen optimale Sichtverhältnisse zur Last und zum Fahrweg des Gerätes. Das Ergebnis sind die sehr kompakten Hubgerüste und einsatzoptimierte Gabelträger.



## » Lenkung

In **Längsfahrt** kann Ihr HUBTEX langes Material schnell durch enge Tore und Gänge transportieren. In **Querfahrt** kann der Stapler als konventioneller Frontstapler verwendet werden. Die **Kreisfahrt** ermöglicht ein schnelles Wenden. Die **Diagonalfahrt** ermöglicht sicheres Handling zum Be- und Entladen von LKW. Die Beweglichkeit ist ein großer Vorteil und kann eine Platzersparnis von bis zu 50% des Lagers ermöglichen. Durch den Einsatz des neuen, optional verfügbaren

Lenksystems HX können die HUBTEX Fahrzeuge ohne Zwischenstopp von der Längs- in die Querfahrt wechseln. Das reduziert den Zeitaufwand für das Umschalten der Räder, bietet eine optimale Manövrierfähigkeit und reduziert deutlich den Verschleiß der Räder. Typische Anwendungsgebiete der neuen Lenkung sind Einsätze mit besonders vielen Fahrtrichtungswechseln in frei verkehrbaren Lagern, bei der Be- und Entladung von LKW oder in der Blocklagerung.

# HUBTEX.

HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Telefon: +49-661-8382-0 · Telefax: +49-661-8382-120 · info@hubtex.com · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)