

# LOGOSOL

## HOLZBEARBEITUNGSMASCHINEN

# DOPPELBESÄUMER

### LOGOSOL DOPPELBESÄUMER

ist mit, wie immer bei Logosol, **einzigartigen Eigenschaften** entwickelt und dementsprechend mit **Musterschutz** versehen und **Patentiert**. Die zwei gegengesetzten **Kreissägeblättern** ermöglichen uns, eine Maschine zu bauen die **Effektiv, Wirtschaftlich und günstig** in der Anschaffung ist.

### TECHNISCHE DATEN

Breite: 1250 mm  
Länge: 2200 mm  
Höhe: 1150 mm  
Gewicht: 250 kg  
400V 16A (2x 2,2 kW)  
+ Vorschubmotor 0,18kW  
Vorschub: 10m/min

Werkstückdimensionen:  
Breite rechts: 125 mm  
Breite links: unbegrenzt  
Mindestbreite zwischen  
die Kreissägeblättern: 30mm  
Max: 215 mm  
Brettstärke: 15-35 mm

Eine Seite ist offen und somit ist es **möglich fast alle Breiten von unbesäumten Brettern zu Besäumen**.

Diese Maschine ermöglicht viele kleine Sägewerke und/oder Mobilsägewerke viel effektiver zu arbeiten und können somit Zeit und Geld sparen.

Die Doppelbesäumer von Logosol wurde zusammen mit **erfahrenen Technikern aus der Sägewerksindustrie**

in Schweden im Auftrag entwickelt und konstruiert. Entstanden ist eine **Einzigartige Maschine** die das Arbeiten von vielen Kleinsägewerken **erleichtern** wird.



Patent & Musterschutz!

# WELTNEUHEIT

LOGOSOL Deutschland GmbH

Mackstrasse 12 - 88348 Bad Saulgau - Telefon: 07581-48039-0 - [info@logosol.de](mailto:info@logosol.de) - [www.logosol.de](http://www.logosol.de)

# LOGOSOL

## HOLZBEARBEITUNGSMASCHINEN

# RÜCKEWAGEN

**LOGOSOL CLIVUS** ist mit, wie immer bei Logosol, **einzigartigen Eigenschaften** entwickelt und dementsprechend mit **Musterschutz** versehen. „Wir möchten es mit diesem Produkt für unsere Kunden einfacher machen die **Stämme aus dem Wald** zu holen“, sagt Henrik Sigurdson. Der Rückewagen ist für ATV's /Quads entwickelt worden. Natürlich kann man diesen auch an andere Fahrzeuge anhängen. Die Quads werden immer mehr im Wald eingesetzt, besonders in Skandinavien. Der Wagen kann **ein oder mehrere Stämme** trans-

portieren und es ist möglich rückwärts zu fahren um die Spur zu wechseln, falls man mit dem Zugfahrzeug hängen bleibt. Die durchdachte Konstruktion überlässt das Heben der Stämme dem Wagen. Das Einzige was man machen muss ist eine Kette um den Stamm zu bringen. Die Grundidee: Ein **bodenschonenden** Rückewagen der **einfach und schnell** zum Be- und Entladen ohne Seilwinde oder Kran ist.

- Falls Sie mit dem Zugfahrzeug unterwegs hängen bleiben, können Sie, ohne abhängen zu müssen etwa ein Meter zurückfahren.

- Der Wagen ist mit zwei Hebegriffen versehen. Somit können Sie den Wagen leicht zurechtstellen oder wenn Sie parallel zum Stamm fahren einfach den Rückewagen über den Stamm heben.

- Die **großen Räder** mit einem Durchmesser von 55 cm klettern sehr gut über Hindernisse und laufen sehr ruhig über Unebenheiten.

- Sehr wichtig ist die Sicherheit **Das Anhängermaul vom Wagen kann sich um 360 Grad drehen** und verhindert somit das Kippen vom Zugfahrzeug.

1 Mit dem Wagen rückwärts über / gegen den Stamm fahren.

2 Die Kette um den Stamm bringen und anschließend an den Hebehaken vom Wagen anbringen.

3 Losfahren!

4 Beim Ablegen einfach rückwärts fahren bis der Stamm am Boden liegt. Kette losmachen und ab zum nächsten Stamm.

Musterschutz!



### TECHNISCHE DATEN

Breite: 1250 mm

Länge: 2200 mm

Höhe: 1150 mm

Gewicht: 90 kg

Öffnung:

Breite: etwa 670 mm

Höhe: etwa 790 mm

# WELTNEUHEIT

LOGOSOL Deutschland GmbH

Mackstrasse 12 - 88348 Bad Saulgau - Telefon: 07581-48039-0 - info@logosol.de - www.logosol.de