



## Lyftman LR-Systeme

**TAWI**  
Lyftman

# Lyftman LR-Systeme

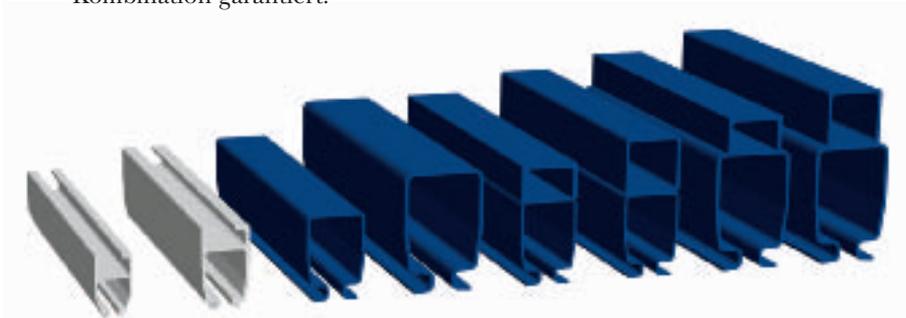
**Gefertigt aus kalt gewalztem hochfesten Stahl:**

Das Ergebnis ist das stets verlässliche und kosteneffektive LR120/170-Profil.

**Selbstjustierendes Anschluss-Konzept:** Diese Bauweise vereinfacht die Montage.

**Automatische Pulverbeschichtungsanlage:** : Garantiert den höchsten Widerstand gegen Korrosion und gewährt langfristigen Einsatz (lösemittelfreies Pulver – die bessere Wahl für unsere Umwelt).

**Große Auswahl:** Mit den vier Basis-Schienenengößen ist immer eine optimierte Kombination garantiert.



**Aufhängungen:** Spannweiten bis zu 8m zwischen den Aufhängungspunkten für Deckenstrukturen mit unregelmäßigen Stellen.

**Wahl des Materials:** Wählen Sie geringes Gewicht der Laufschiene (Aluminium) um die, auf die Deckenstruktur einwirkende, Kraft zu reduzieren. Benutzen Sie Aluminiumschienen, um einen schnellen und gleichmäßigen Arbeitsablauf zu erzielen.

**Tricks:** Nutzen Sie das Lösungskonzept der Dreifachlaufschienen, um eine größere Spannweite der Kranbrücke zu erreichen.

**Drehbare Aufhängungen:** Die drehbaren Befestigungen werden mit Doppelkugelumklappungen aus Permaglide ausgestattet, um die Montage zu vereinfachen und den Betrieb zu verbessern.

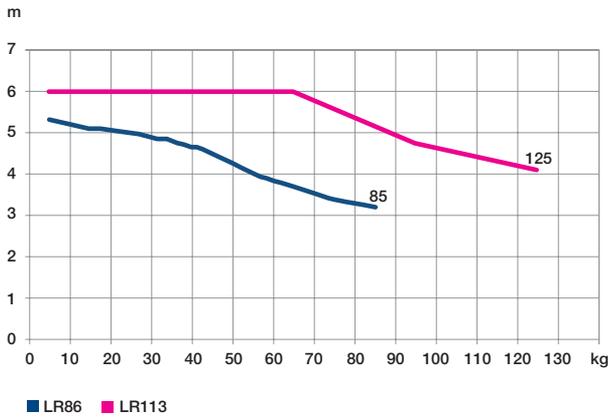
**Systemstabilität:** Der Aufhängungswagen ist mit doppelter Führungsrolle ausgestattet, damit die Bewegung des Wagens innerhalb der Schiene gesichert ist. Das Fahrwerk ist mit zweifach abgedichteten Kugellagern und Kunststoffführungsrollen für sicheren, leichten und leisen Lauf ausgestattet.

**Personalsicherheit:** Die LR-System-Bandbreite an Aufhängungen beinhaltet eine große Anzahl an Lösungen für die maximale Arbeits- und Personalsicherheit. Die Nennkapazität eines Systems basiert auf der Handhabung einer Last mit spezifiziertem Gewicht, plus des Gewichts der Hebeausrüstung (veranschlagt auf max. 15% der Nennkapazität) und der Hubgeschwindigkeit (Einwirken veranschlagt auf max. 25% der Nennkapazität).

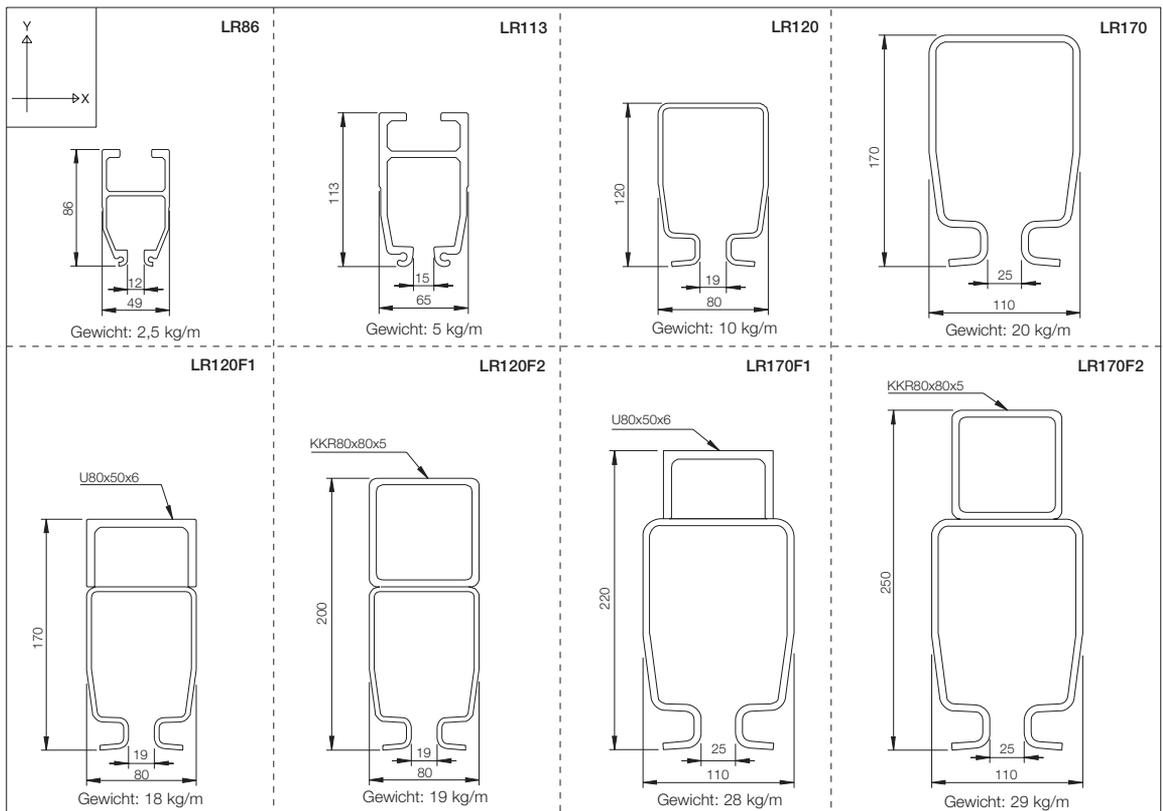
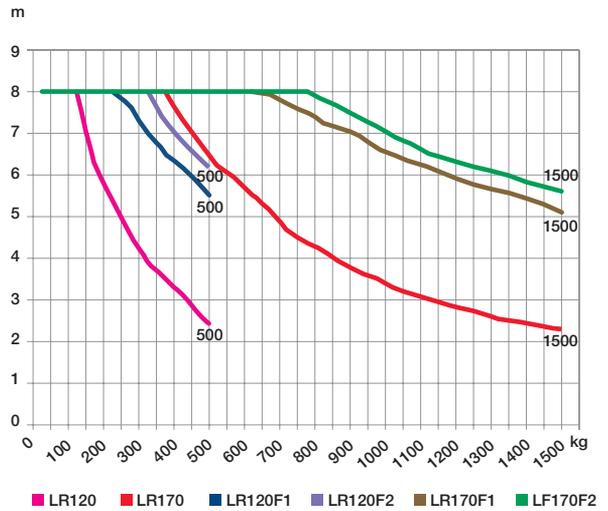
**NIEMALS DIE NENNKAPAZITÄT ÜBERSTEIGEN.**

**Personalsicherheit:** Das Lyftman LR-System ist durch Det Norske Veritas in Einhaltung der EG Maschinen-Richtlinie zertifiziert.

## Last-Diagramme



Lastdiagramm: Das SWL (sichere Arbeitslast  $x=kg$ ) steigt an wenn der Abstand zwischen den Befestigungspunkten ( $y=m$ ) abnimmt (max. Durchbiegung 1:350).



Abmaße: Das gesamte Sortiment der Profile finden Sie in einer Bildreihe auf Seite 2. Aluminiumprofile LR86/LR113, Stahlprofile LR120/LR170, verstärkte Profile LR120F1/F2 und LR170F1/F2.



*Einschienebahn in der Jalousien-/  
Fenstermarkisenindustrie.*



*Die Stahlindustrie nutzt den Lyftman  
Doppelträgerkran mit motorisierten  
Fahrwagen.*

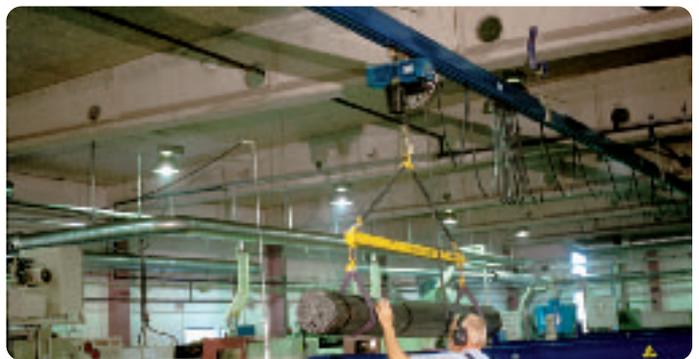


*LR-System aus Aluminium, Ende der Verpackungslinie, Lebensmittelindustrie.*



*Ein Einschienenbahnsystem in der Produktion von Metallteilen für Elektro- und Autoindustrien.*

*Eine Kombination aus Stahl- und Aluminiumprofilen.*



# Einschiienenbahn

Das Einschiienenbahnsystem ist die kostengünstige Alternative mit allen Vorzügen des Lyftman LR-Systems. Das Einschiienenbahnsystem bedient Arbeitsbereiche entlang einer Geraden ohne Bedarf an Seitwärts-transporten. Das modulare Design des LR-Systems ermöglicht durch Verlängerungen und Zusätze jederzeit ein X-Y-System zu erstellen. Kombinieren Sie mit LR-System-Kurven um mehr Flexibilität zu erlangen, siehe Seite 14–15.

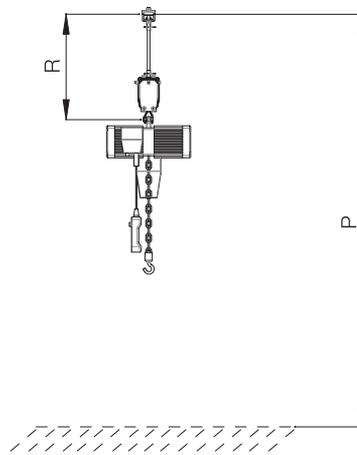
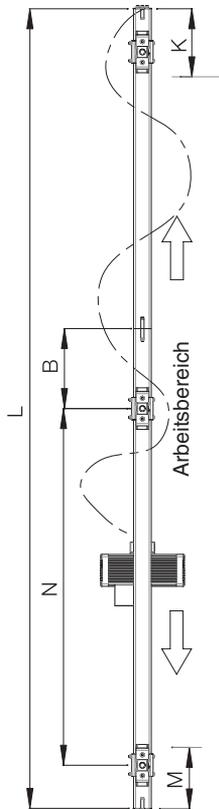


*Einschiienenbahnsystem aus Stahlprofilen (LR120/170) mit I-Trägerbefestigungen.*

*Verlängerte Befestigungen ermöglichen den Ausgleich an schrägen Deckenkonstruktionen.*



*Eine Aluminiumschiene mit L-förmigen Aufhängungspunkten, installiert an der Seite des Betonsträgers.*



## Anfrage Einschienenbahn

### Anfrage

Firma: ..... Gewünschte c/c Abstand (N) mm: .....  
 Name: ..... Gewünschte max. Kapazität (kg): .....  
 Tel.: ..... Gewünschte Laufschienelänge (L) mm: .....  
 e-mail: ..... Abstand zwischen Boden und Befestigungspunkt (P) mm: .....  
 Art der Tragestruktur: .....  
 Gewünschte Verlängerung (R) mm: .....  
 Gewünschte min. Hubhöhe  
 (von der Palette, Werkbank etc in mm): .....  
 Gewünschte max. Hubhöhe (Höhe in mm): .....  
 Inklusive Kettenzug: .....  
 Einzel/Doppel-Hubgeschwindigkeit: .....  
 Energie: 3x400V 50 Hz / Andere: .....  
 Inklusive VacuEasylift/VacuMove/Levelair: .....

Bitte faxen Sie uns eine Kopie dieser Seite, um ein komplettes Angebot mit technischen Details zu erhalten.  
 Fax-Nr.: +49 (0) 511 43 83 37 20

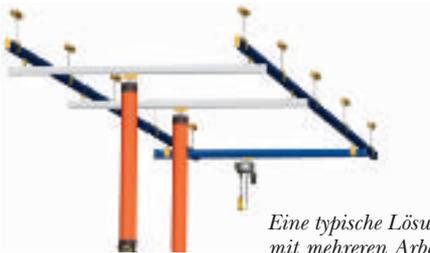
Einschienenbahn (mm)

Profil-typ		40 kg	60 kg	80 kg	125 kg	250 kg	500 kg	1000 kg	1500 kg
<b>LR86</b>	N max	3750	3200	2900	-	-	-	-	-
	M	80	80	80	-	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-	-
	B	80-300	80-300	80-300	-	-	-	-	-
	R	150-778	150-778	150-778	-	-	-	-	-
<b>LR113</b>	N max	6000	5200	4700	3900	-	-	-	-
	M	110	110	110	110	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-
	B	150-500	150-500	150-500	150-500	-	-	-	-
	R	200-828	200-828	200-828	200-828	-	-	-	-
<b>LR120</b>	N max	8000	8000	7000	6100	4700	2300	-	-
	M	105	105	105	105	105	220	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	B	120-3950	120-3950	120-3950	120-3400	120-1300	120-500	-	-
	R	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	-	-
<b>LR170</b>	N max	-	-	8000	8000	8000	6300	3300	2300
	M	-	-	110	110	110	110	230	230
	K	-	-	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	B	-	-	150-3950	150-3950	150-2500	150-900	150-400	150-250
	R	-	-	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883

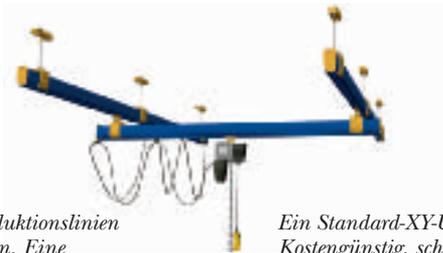
Die angegebenen Werte für „R“ sind Standardwerte. Andere Maße sind auf Wunsch erhältlich.

# Einzelkranbrücke

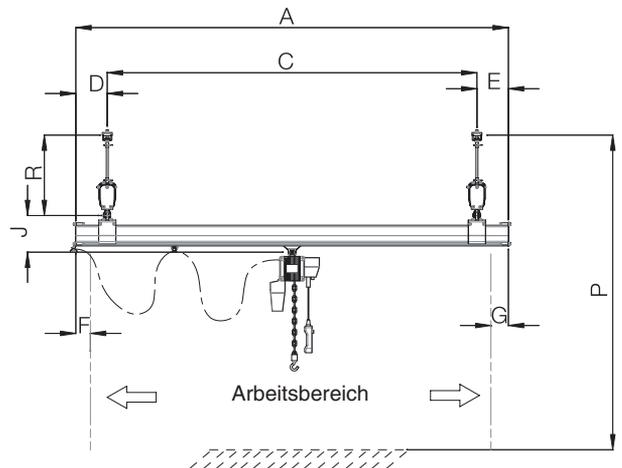
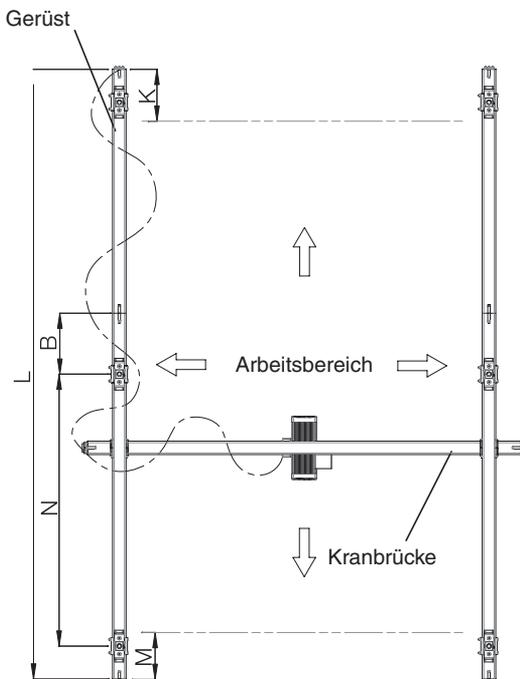
Das Einzelkranbrückensystem ist der bekannteste Typ der industriellen Montage. Dieses System bedient einen rechteckigen Arbeitsbereich (x-y). Mehrere Kranbrücken werden immer dann genutzt, wenn das System in mehr als einer Arbeitsstation bedient wird. Mit mehreren Kranbrücken kann das komplette System entweder darauf ausgelegt werden schwerste Lasten zu handhaben oder es werden Stopper verwendet, um die einzelnen Arbeitsbereiche abzugrenzen.



*Eine typische Lösung für Produktionslinien mit mehreren Arbeitsstationen. Eine Einzelkranbrücke wird für jede Station installiert. Es gibt keine Begrenzung in der Länge der Laufschiene, üblich sind 50–60 m.*



*Ein Standard-XY-Überkopfkransystem. Kostengünstig, schnelle Ausführung, hohe Qualität und einfache Installation sind das Geheimnis dieses gängigen Lösungskonzeptes.*



## Anfrage Einzelkranbrücke

### Anfrage

Firma: ..... Gewünschte c/c Abstand (N) mm: .....

Name: ..... Gewünschte max. Kapazität (kg): .....

Tel.: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (L) mm: .....

e-mail: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (A) mm: .....

Abstand zwischen Boden und Aufhängungspunkt (P)mm: .....

Art der Tragestruktur: .....

Gewünschte Verlängerung (R) mm: .....

Gewünschte min. Hubhöhe  
(von der Palette, Werkbank etc in mm): .....

Gewünschte max. Hubhöhe (Höhe in mm): .....

Anzahl der Träge: .....

Inklusive Kettenzug: .....

Einzel/Doppel-Hubgeschwindigkeit: .....

Energie: 3x400V 50 Hz / Andere: .....

Inklusive VacuEasyLift/VacuMove/Levelair: .....

Bitte faxen Sie uns eine Kopie dieser Seite, um ein komplettes Angebot mit technischen Details zu erhalten.

Fax-Nr.: +49 (0) 511 43 83 37 20

Einzelkranbrücke (mm)

Profil-typ		40 kg	60 kg	80 kg	125 kg	250 kg	500 kg	1000 kg	1500 kg
<b>LR86</b>	N max	3750	3200	2900	-	-	-	-	-
	M	80	80	80	-	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-	-
	A max	4000	3400	3000	-	-	-	-	-
	R	150-778	150-778	150-778	-	-	-	-	-
	J	150	150	150	-	-	-	-	-
	G	80	80	80	-	-	-	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-	-
	B	80-300	80-300	80-300	-	-	-	-	-
<b>LR113</b>	N max	6000	5200	4700	3900	-	-	-	-
	M	110	110	110	110	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-
	A max	6000	6000	5300	4400	-	-	-	-
	R	200-828	200-828	200-828	200-828	-	-	-	-
	J	190	190	190	190	-	-	-	-
	G	110	110	110	110	-	-	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-
	B	150-500	150-500	150-500	150-500	-	-	-	-
<b>LR120</b>	N max	8000	8000	7000	6100	4700	2300	-	-
	M	105	105	105	105	105	220	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	A max	8000	8000	8000	7100	5300	3700	-	-
	R	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	-	-
	J	250	250	250	250	250	250	-	-
	G	105	105	105	105	105	220	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	B	120-3950	120-3950	120-3950	120-3400	120-1300	120-500	-	-
<b>LR170</b>	N max	-	-	8000	8000	8000	6300	3300	2300
	M	-	-	110	110	110	110	230	230
	K	-	-	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	A max	-	-	8000	8000	8000	7100	3900	2700
	R	-	-	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883
	J	-	-	250	250	250	250	250	250
	G	-	-	110	110	110	110	230	230
	F	-	-	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	B	-	-	150-3950	150-3950	150-2500	150-900	150-400	150-250

Die angegebenen Werte für „R“ sind Standardwerte. Andere Abmaße sind auf Wunsch erhältlich.

# Doppelkranbrücken

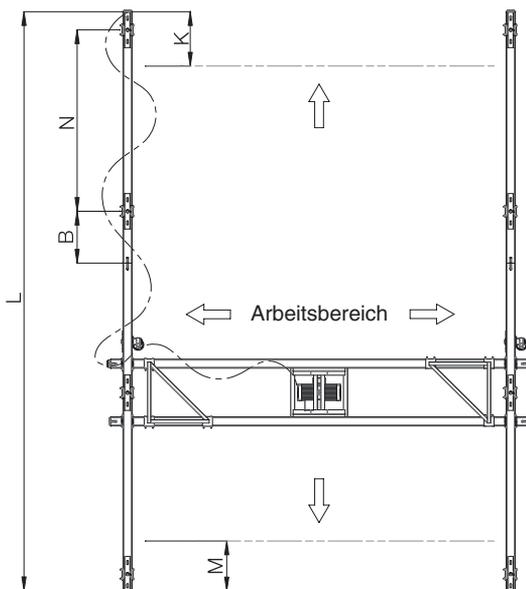
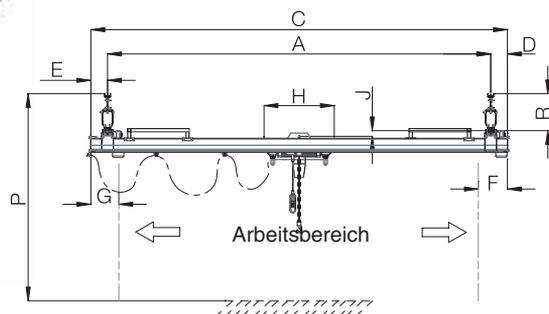
Ein Doppelkranbrückensystem ist die hochleistungsfähigste Wahl. Die Doppelkranbrücken sind in einer Dreiecks-Konstruktion zusammengeschweißt, um die Bedienung beim Handhaben von Lasten bis zu 1.500kg zu stabilisieren. Die Doppelkranbrücke ist optional mit motorisierten Wagen ausgestattet, um die Fahrbewegung der Brücke und/oder des Kettenzuges, zu automatisieren. Die mit zwei Geschwindigkeiten motorisierten Wagen können für weitere Optionen mit einem Frequenzumwandler ausgestattet werden.



Lyftman motorisierte Wagen



Steigern Sie die Leistung Ihres Doppelkranbrückensystems mit motorisierten Wagen. Beim Handhaben von Lasten bis zu 1.500kg wird durch Lyftman LR-Systeme sichere und gleichmäßige Arbeit erzielt.



## Anfrage, Doppelkranbrückensysteme

### Anfrage

Firma: ..... Gewünschte c/c Abstand (N) mm: .....  
 Name: ..... Gewünschte max. Kapazität (kg): .....  
 Tel.: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (L) mm: .....  
 e-mail: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (A) mm: .....  
 Abstand zwischen Boden und Befestigungspunkt (P) mm: .....  
 Art der Tragestruktur: .....  
 Gewünschte Verlängerung (R) mm: .....  
 Gewünschte min. Hubhöhe  
 (von der Palette, Werkbank etc in mm): .....  
 Gewünschte max. Hubhöhe (Höhe in mm): .....  
 Anzahl der Träger: .....  
 Inklusive Kettenzug: .....  
 Einzel/Doppel-Hubgeschwindigkeit: .....  
 Energie: 3x400V 50 Hz / Andere: .....  
 Inklusive VacuEasyLift/VacuMove/Levelair: .....

Bitte faxen Sie uns eine Kopie dieser Seite, um ein komplettes Angebot mit technischen Details zu erhalten.  
 Fax-Nr.: +49 (0) 511 43 83 37 20

Doppelkranbrücke (mm)

Profil-typ		125 kg	250 kg	500 kg	1000 kg	1500 kg
<b>LR120</b>	N max	6100	4400	2400	-	-
	M	400	400	400	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	A max	8000	7100	5200	-	-
	R	285-883	285-883	285-883	-	-
	J	250	250	250	-	-
	G	105	105	220	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
B	120-2500	120-1500	120-500	-	-	
<b>LR170</b>	N max	8000	8000	6200	3300	2300
	M	460	460	460	460	460
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	A max	8000	8000	8000	7400	6100
	R	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883
	J	405-1060	405-1060	405-1060	405-1060	405-1060
	G	310	310	310	310	310
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
B	150-3950	150-2400	150-900	150-350	150-200	

Die angegebenen Werte für „R“ sind Standardwerte. Andere Maße sind auf Wunsch erhältlich.

# Niedrigbausysteme / Bodenmontierte Anlagen

Das Niedrigbau-Kransystem ist eine Kompaktlösung, die entwickelt wurde um das Höchstmaß an Hubmöglichkeit in niedrigen Räumen zu ermöglichen. Die spezielle Niedrigbaukonstruktion hält Kranbrücke und Laufschiene auf einer Ebene. Das Niedrigbausystem kann an der Decke, oder an freistehenden Konstruktionen aufgehängt werden, wie unten abgebildet. Eine freistehende Konstruktion ist flexibel und einfach aufzubauen.

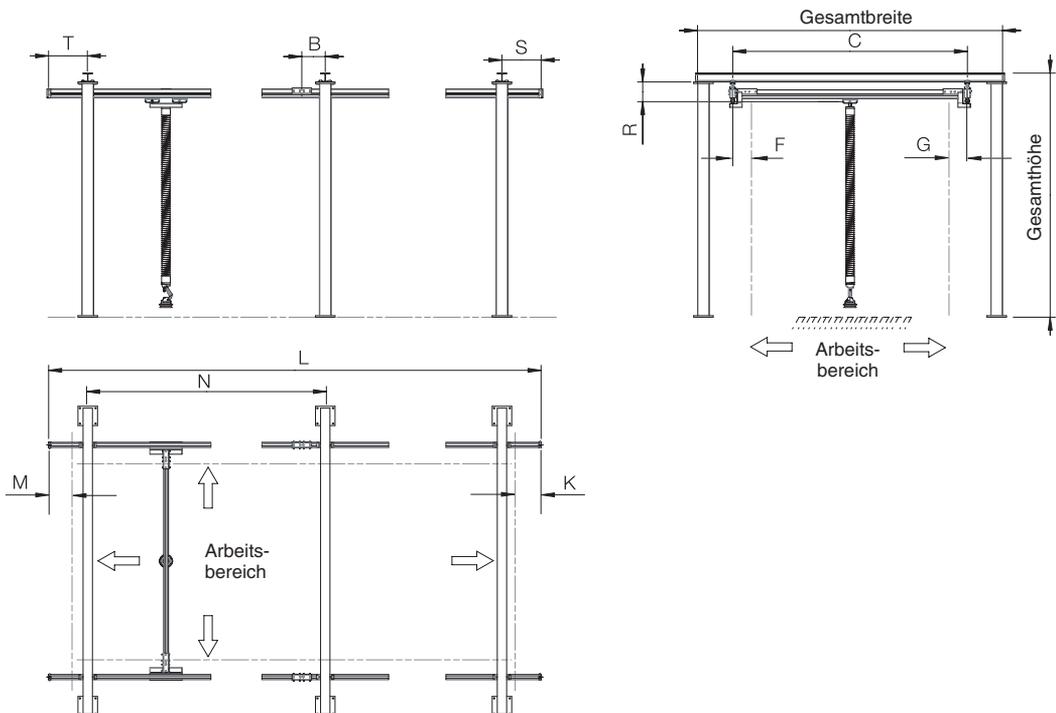
Wichtigen Platz sparen – mit der Niedrigbauanlage.



LR86/113 Aluminiumprofil-System in einem Niedrigbausystem. SWL bis zu 125kg. Geeignet für leichtgewichtige Güter jeglicher Produktionsart.



LR120/170 Stahlprofile in einem Niedrigbausystem. SWL bis zu 1.500kg mit verstärkten Profilen. Die freistehende Portal-Befestigungsstruktur ist eine Alternative zur Decken- und Wandaufhängung.



# Anfrage, Niedrigbausysteme, Bodenmontierte Anlagen

## Anfrage

Firma: ..... Gewünschte c/c Abstand (N) mm: .....

Name: ..... Gewünschte max. Kapazität (kg): .....

Tel.: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (L) mm: .....

e-mail: ..... Gewünschte Laufschielenlänge (A) mm: .....

..... Gesamthöhe mm: .....

..... Gesamtbreite mm: .....

..... Art der Tragestruktur: ..... oder .....

..... Bodenmontierte Anlage? .....

..... Gewünschte min. Hubhöhe  
(von der Palette, Werkbank etc in mm): .....

..... Gewünschte max. Hubhöhe (Höhe in mm): .....

..... Anzahl der Träger: .....

..... Inklusive Kettenzug: .....

..... Einzel/Doppel-Hubgeschwindigkeit: .....

..... Energie: 3x400V 50 Hz / Andere: .....

..... Inklusive VacuEasyLift/VacuMove/Levelair: .....

Bitte faxen Sie uns eine Kopie dieser Seite, um ein komplettes Angebot mit technischen Details zu erhalten.  
Fax-Nr.: +49 (0) 511 43 83 37 20

Niedrigbau-Einzelkranbrücken (mm)

Profil-typ		40 kg	60 kg	80 kg	125 kg	250 kg	500 kg	1000 kg	1500 kg
<b>LR86</b>	N max	3900	3400	3100	-	-	-	-	-
	M	280	280	280	-	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-	-
	C max	4000	3400	3000	-	-	-	-	-
	R	150-778	150-778	150-778	-	-	-	-	-
	G	140	140	140	-	-	-	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-	-
	B	80-300	80-300	80-300	-	-	-	-	-
<b>LR113</b>	N max	6000	5300	4800	4000	-	-	-	-
	M	285	285	285	285	-	-	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-
	C max	6000	6000	5300	4400	-	-	-	-
	R	200-828	200-828	200-828	200-828	-	-	-	-
	G	170	170	170	170	-	-	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-	-	-
	B	150-500	150-500	150-500	150-500	-	-	-	-
<b>LR120</b>	N max	8000	8000	7100	6100	4700	2300	-	-
	M	205	205	205	205	205	205	-	-
	K	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	C max	6000	6000	6000	6000	5300	3700	-	-
	R	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	-	-
	G	105	105	105	105	105	220	-	-
	F	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	-	-
	B	120-3950	120-3950	120-3950	120-3400	120-1300	120-500	-	-
<b>LR170</b>	N max	-	-	8000	8000	8000	6300	3300	2300
	M	-	-	110	110	110	110	230	230
	K	-	-	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	C max	-	-	6000	6000	6000	6000	3900	2700
	R	-	-	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883	285-883
	G	-	-	110	110	110	110	230	230
	F	-	-	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G	L/1,5*70+G
	B	-	-	150-3950	150-3950	150-2500	150-900	150-400	150-250

Die angegebenen Werte für „R“ sind Standardwerte. Andere Maße sind auf Wunsch erhältlich.

# Kurven

Kurven sind der beste Weg zum optimalen Überkopfkransystem. Mit 45°-winkligen Modulen, in Kombination mit allen Profilen, und der flexiblen Bandbreite an Aufhängungen, können wir Ihnen jederzeit ein perfektes System bieten.

Kurven werden genutzt, um beispielsweise einer Produktionslinie durch den gesamten Herstellungsprozess zu folgen und um dort ein flexibleres Einschienensystem zu schaffen, wo einzelne Brückenkräne aus Platzgründen nicht in Frage kommen.



*Mit unseren 45°-Modulen können Sie ein Überkopfkransystem erstellen, welches vom ersten Produktionsbereich bis hin zur Verpackungsstation komplett Ihrer Produktionslinie folgt.*

Kurven (mm)				
Profiltyp	r=	H=	Max. Last (kg)	l=
LR86	800	45°	85	200
LR113	800	45°	125	200
LR120	800	45°	350	200
PLR170	1500	45°	750	200

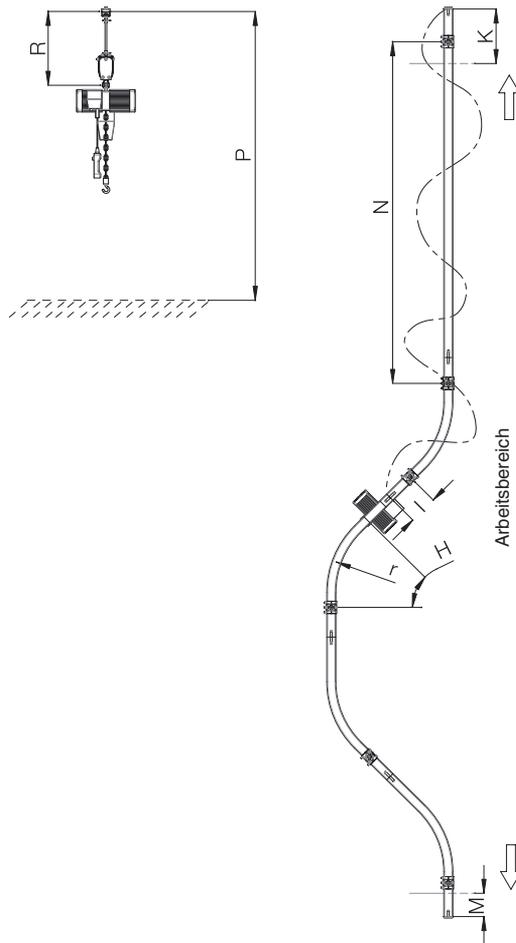
*Für mehr Informationen über die Werte „M“, „N“, „K“ und „R“, siehe Einschienenbahnen, Seite 7.*

## Anfrage, Kurven

### Anfrage

Firma: .....	Gewünschte c/c Abstand (N) mm: .....
Name: .....	Gewünschte max. Kapazität (kg): .....
Tel.: .....	Gewünschte Laufschienerlänge (L) mm: .....
e-mail: .....	Anzahl der Biegungen: .....
	Abstand zwischen Boden und Befestigungspunkt (P)mm: .....
	Art der Tragestruktur: .....
	Gewünschte Verlängerung (R) mm: .....
	Gewünschte min. Hubhöhe (von der Palette, Werkbank etc in mm): .....
	Gewünschte max. Hubhöhe(Höhe in mm): .....
	Inklusive Kettenzug: .....
	Einzel/Doppel-Hubgeschwindigkeit: .....
	Energie: 3x400V 50 Hz / Andere: .....
	Inklusive VacuEasylift/VacuMove/Levelair: .....

Bitte faxen Sie uns eine Kopie dieser Seite, um ein komplettes Angebot mit technischen Details zu erhalten.  
Fax-Nr.: +49 (0) 511 43 83 37 20



# Manuelle Schwenkkräne bis zu 125kg

LRAV Wandschwenkkräne  
LRAP Säulenschwenkkräne



Arm aus Aluminium  
LR86 bis zu 80kg

Arm aus Aluminium  
LR113 bis zu 125kg

Schwenkarm LRAV (mm)

Typ	Last, kg	A	C	D	E	F	L	N	Arm-profil	Gewicht (kg)
LRAV2/80	40-80	2000	577	507	110	150	14	3035	LR86	15
LRAV3/80	40-80	3000	577	507	110	150	14	3035	LR86	19
LRAV4/40	40	4000	577	507	110	150	14	3035	LR86	22
LRAV5/40	40	5000	577	507	110	150	14	3035	LR86	27
LRAV4/60	60	4000	577	507	110	150	14	3035	LR86	23
LRAV6/40	40	6000	860	800	150	200	18	3050	LR113	65
LRAV4/80	80	4000	860	800	150	200	18	3050	LR113	55
LRAV5/80	80	5000	860	800	150	200	18	3050	LR113	60
LRAV2/125	125	2000	860	800	150	200	18	3050	LR113	45
LRAV3/125	125	3000	860	800	150	200	18	3050	LR113	50

Säule für LRAV (mm)

Typ	Für Schwenkarm*	B	J	H	J	K	M	Gewicht (kg)
LPM15361	LRAV2/80	3610	250	200	20	18	M12	95
LPM15361	LRAV3/80	3610	250	200	20	18	M12	95
LPM15361	LRAV3-4/40	3610	250	200	20	18	M12	95
LPM15361	LRAV5/40	3610	250	200	20	18	M12	95
LPM15361	LRAV4/60	3610	250	200	20	18	M12	95
LPM20386	LRAV6/40	3860	300	250	20	24	M16	145
LPM20386	LRAV4/80	3860	300	250	20	24	M16	145
LPM20386	LRAV5/80	3860	300	250	20	24	M16	145
LPM20386	LRAV2/125	3860	300	250	20	24	M16	145
LPM20386	LRAV3/125	3860	300	250 <td 20	24	M16	145	

\* Der Schwenkkrane enthält Träger und Ausleger, 1 Wagen für die Hebeeräte, 3 Wagen für den Luftschlauch mit Lederriemen, Endstopper, Lasthinweisschilder und 4 Stk. Befestigungsbolzen.



Der Wand montierte Schwenkkrane enthält Träger und Ausleger, 1 Wagen für die Hebeausrüstung, 3 Wagen für Den Luftschlauch mit Lederriemen, Endstopper, Lasthinweisschilder Und 4 Stk. Befestigungsbolzen.

LRAVL Niedrigbau-Wandschwenkkräne  
LRAPL Niedrigbau-Säulenschwenkkräne



Niedrigbauarm aus Aluminium  
LR86 bis zu 40kg

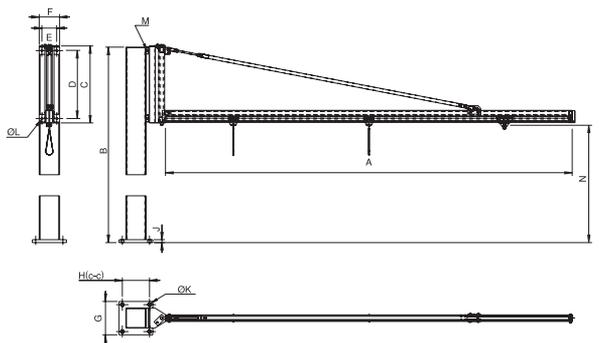
Schwenkarm LRAVL (mm)

Typ	Last, kg	A	C	D	E	F	L	N	Arm-profil
LRAV2/40L	40	2000	300	232	110	150	Ø14	B-300	LR86
LRAV3/40L	40	3000	300	232	110	150	Ø14	B-300	LR86
LRAV3,5/40L	40	3500	300	232	110	150	Ø14	B-300	LR86

Säule für LRAVL (mm)

Typ	Für Schwenkarm*	B	G	H	J	K	M
LPM15361L	LRAV2/40L	Maßgefertigt	250	200	20	Ø18	M12
LPM15361L	LRAV3/40L	Maßgefertigt	250	200	20	Ø18	M12
LPM15361L	LRAV3,5/40L	Maßgefertigt	250	200	20	Ø18	M12

\* Der Schwenkkrane enthält Träger und Ausleger, 1 Wagen für die Hebeeräte, 3 Wagen für den Luftschlauch mit Lederriemen, Endstopper, Lasthinweisschilder und 4 Stk. Befestigungsbolzen.



Eine Doppelverstärkung ist automatisch in der Installation enthalten, wenn die bewertete SWL überschritten wird.

UVM-Niedrigbau-Wandschwenkkräne  
UPM-Niedrigbau-Säulenschwenkkräne



Niedrigbau-Arm aus Stahl LR120 bis zu 80kg

Schwenkarm UVM (mm)

Typ	Last, kg	A	C	D	E	F	L	N	Arm-profil
UVM2/80	80	2000	521	416	150	200	Ø18	B-185	LR120
UVM3/80	80	3000	521	416	150	200	Ø18	B-185	LR120
UVM4/60	60	4000	521	416	150	200	Ø18	B-185	LR120

Säule für UVM (mm)

Typ	Für Schwenkarm*	B	G	H	J	K	M
LPM15361U	UVM2/80	Maßgefertigt	300	250	20	Ø24	M16
LPM15361U	UVM3/80	Maßgefertigt	300	250	20	Ø24	M16
LPM15361U	UVM4/60	Maßgefertigt	300	250	20	Ø24	M16

\* Der Schwenkkrane enthält Träger und Ausleger, 1 Wagen für die Hebegeräte, 3 Wagen für den Luftschlauch mit Lederriemen, Endstopper, Lasthinweisschilder und 4 Befestigungsbolzen.

LRAVU-Niedrigbau-Wandschwenkkräne  
LRAPU-Niedrigbau-Säulenschwenkkräne



Niedrigbau-Arm aus Aluminium LR113 bis zu 25kg

Schwenkarm LRAVU (mm)

Typ	Last, kg	A	C	D	E	F	L	N	Arm-profil
LRAVU2/25	25	2000	441	341	110	150	Ø14	B-165	LR113
LRAVU3/25	25	3000	441	341	110	150	Ø14	B-165	LR113

Säule für LRAV (mm)

Typ	Für Schwenkarm*	B	G	H	J	K	M
LPM15361A	LRAVU2/25	Maßgefertigt	250	200	20	Ø18	M12
LPM15361A	LRAVU3/25	Maßgefertigt	250	200	20	Ø18	M12

\* Der Schwenkkrane enthält Träger und Ausleger, 1 Wagen für die Hebegeräte, 3 Wagen für den Luftschlauch mit Lederriemen, Endstopper, Lasthinweisschilder und 4 Befestigungsbolzen.

## Projektplanung:

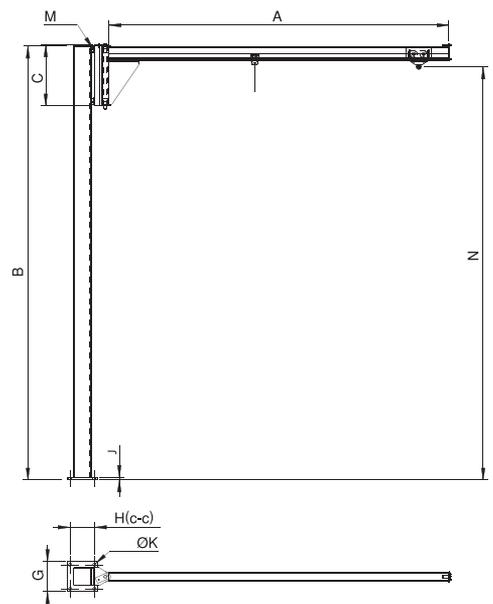
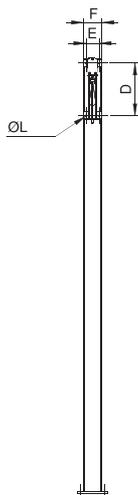
Ein manuell bedienter Schwenkkrane ist am effektivsten, wenn der äußere Teil (2/3) des Arms genutzt wird!

Nicht Überbemessen. Es ist nicht notwendig überhöhtes Gewicht zu bewegen.

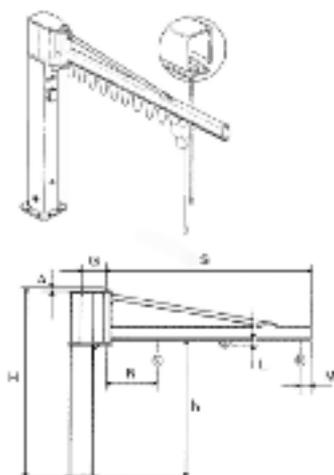
Wenn der Arbeitsbereich sehr groß ist, sollte ein Kransystem anstelle des Schwenkkrans, in Erwägung gezogen werden.

Die Nennkapazität eines Systems basiert auf der Handhabung einer Last mit spezifiziertem Gewicht, plus dem Gewicht der Hebeausrüstung (veranschlagt auf max. 15% der Nennkapazität) und der Hubgeschwindigkeit (Einwirken veranschlagt auf max. 25% der Nennkapazität).

**NIEMALS DIE NENNKAPAZITÄT ÜBERSTEIGEN.**



# Manuelle Säulenschwenkkräne bis zu 1.000kg

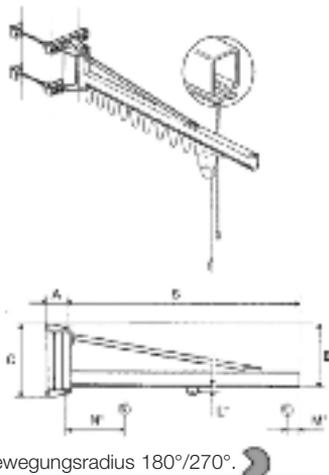


Säulenschwenkkran, Bewegungsradius 300°.

Arm S				Säulenschwenkkräne LRP, C-Profil									
Max. Hubkapazität (kg)	Nominale Länge (m)	Tatsächliche Länge (mm)	Konsolentyp	Gesamthöhe H (m)	Typ	Unterarm Höhe (mm)	Gesamtabmessung (mm)					Kran (kg)	Säule pro m. (kg)
							G	L	M	N	Δ		
<b>63</b>	4	4056	A	3	LRP4/63	2496	220	34	125	585	12	124	18
	5	5056	A	3	LRP5/63	2496	220	34	125	645	12	137	18
	6	6056	B	3	LRP6/63	2496	255	34	125	730	12	185	28
	7	7056	B	3	LRP7/63	2496	255	34	125	790	12	195	28
<b>125</b>	2	2056	A	3	LRP2/125	2496	220	34	125	525	12	98	18
	3	3056	A	3	LRP3/125	2496	220	34	125	585	12	111	18
	4	4056	B	3	LRP4/125	2496	255	34	125	610	12	156	28
	5	5056	B	3	LRP5/125	2496	255	34	125	670	12	169	28
	6	6066	C	3.5	LRP6/125	2738	310	34	125	800	17	253	34
<b>250</b>	7	7066	C	3.5	LRP7/125	2738	310	34	125	860	17	268	34
	2	2056	B	3	LRP2/250	2496	255	34	125	550	12	130	28
	3	3056	B	3	LRP3/250	2496	255	34	125	610	12	143	28
	4	4066	C	3.5	LRP4/250	2738	310	34	125	680	17	223	34
	5	5066	C	3.5	LRP5/250	2738	310	34	125	740	17	238	34
	6	6066	D	3.5	LRP6/250	2738	360	40	140	850	17	381	51
	7	7066	D	3.5	LRP7/250	2738	360	40	140	910	17	407	51
<b>500</b>	2	2066	C	3.5	LRP2/500	2738	310	34	250	745	17	193	34
	3	3066	C	3.5	LRP3/500	2738	310	34	250	805	17	208	34
	4	4066	D	3.5	LRP4/500	2738	360	34	250	850	17	292	51
	5	5066	D	3.5	LRP5/500	2738	360	34	250	910	17	308	51
	6	6076	E	4	LRP6/500	2980	415	40	140	860	20	576	73
	7	7076	E	4	LRP7/500	2980	415	40	140	920	20	606	73
	<b>1000</b>	2	2066	D	3.5	LRP2/1000	2738	360	50	300	830	17	272
3		3066	D	3.5	LRP3/1000	2738	360	50	300	890	17	342	51
4		4076	E	4	LRP4/1000	2980	415	50	300	900	20	518	73
5		5076	E	4	LRP5/1000	2980	415	50	300	960	20	547	73
6		6076	F	4	LRP6/1000	2980	480	50	300	1140	20	721	100
7		7076	F	4	LRP7/1000	2980	480	50	300	1200	20	754	100

Für weitere Versionen und Krantypen/Hebezeuge sehen Sie sich bitte mit TAWI (info@tawi.de) in Verbindung.

# Manuelle Wandschwenkkräne bis zu 1.000kg



Wandschwenkkran, Bewegungsradius 180°/270°.

Arm S				Wandschwenkkräne LRV, C-Profil								
Max. Hubkapazität (kg)	Nominale Länge (m)	Tatsächliche Länge (mm)	Konsolentyp	Typ	Gesamtabmessung (mm)							Gewicht (kg)
					A	B	C	D	E	F	Ø	
<b>63</b>	4	4056	A	LRV4/63	170	552	644	200	594	150	15	74
	5	5056	A	LRV5/63	170	552	644	200	594	150	15	87
	6	6056	B	LRV6/63	170	552	644	200	594	150	15	100
	7	7056	B	LRV7/63	170	552	644	200	594	150	15	113
<b>125</b>	2	2056	A	LRV2/125	170	552	644	200	594	150	15	48
	3	3056	A	LRV3/125	170	552	644	200	594	150	15	61
	4	4056	B	LRV4/125	170	552	644	200	594	150	15	74
	5	5056	B	LRV5/125	170	552	644	200	594	150	15	87
	6	6066	C	LRV6/125	210	820	930	250	870	190	22	135
	7	7066	C	LRV7/500	210	820	930	250	870	190	22	150
	<b>250</b>	2	2056	B	LRV2/250	170	552	644	200	594	150	15
3		3056	B	LRV3/250	170	552	644	200	594	150	15	61
4		4066	C	LRV4/250	210	820	930	250	870	190	22	105
5		5066	C	LRV5/250	210	820	930	250	870	190	22	120
6		6066	D	LRV6/250	210	820	930	250	870	190	22	202
7		7066	D	LRV7/250	210	820	930	250	870	190	22	228
<b>500</b>		2	2066	C	LRV2/500	210	820	930	250	870	190	22
	3	3066	C	LRV3/500	210	820	930	250	870	190	22	90
	4	4066	D	LRV4/500	210	820	930	250	870	190	22	113
	5	5066	D	LRV5/500	210	820	930	250	870	190	22	129
	6	6076	E	LRV6/500	255	1100	1240	300	1160	220	34	270
	7	7076	E	LRV7/500	255	1100	1240	300	1160	220	34	300
	<b>1000</b>	2	2066	D	LRV2/1000	210	820	930	250	870	190	22
3		3066	D	LRV3/1000	210	820	930	250	870	190	22	163
4		4076	E	LRV4/1000	255	1100	1240	300	1160	220	34	212
5		5076	E	LRV5/1000	255	1100	1240	300	1160	220	34	241
6		6076	F	LRV6/1000	255	1100	1240	300	1160	220	34	298
7		7076	F	LRV7/1000	255	1100	1240	300	1160	220	34	331

Für weitere Versionen und Krantypen/ Hebezeuge, setzen Sie sich bitte mit TAWI (info@tawi.de) in Verbindung.

# Befestigungen

Das LR-System verfügt über robuste Befestigungen universeller Art, welche unterschiedlichste Möglichkeiten zulassen – so z. B. Aufhängungen an Stahlträgern, an Betondecken und -trägern. Die universelle Schienenbefestigung wurde entworfen, um eine große Auswahl an Schienenbreiten zu bieten. Auf gleiche Weise können die Unterlegscheiben der Schellen in unterschiedlicher Flanschdicke genutzt werden.

Deckenbefestigungen sind für Beide, befestigte und freihängende Aufhängungen, erhältlich. Die frei hängende Halterung wird mit Doppelkugelkupplung, mit Kugelgelenken vom Typ Permaglide, zur Verfügung gestellt. Das Kugellagerprinzip kombiniert mit dem Laufkatzen-Konzept des LR-Systems, gewährleistet leichte manuelle Bedienung des Krans.



*1. Träger für Betonschienen hält das 4-kant Stahlrohr, welches Unterstützungspunkt für die U-Aufhängung ist.*



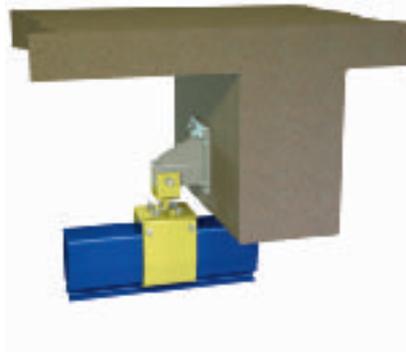
*2. Beispiel einer Aufhängung für gebogene Betonträger. Der Ausleger unterstützt das Stahlrohr an welches eine U-Aufhängung angebracht ist.*



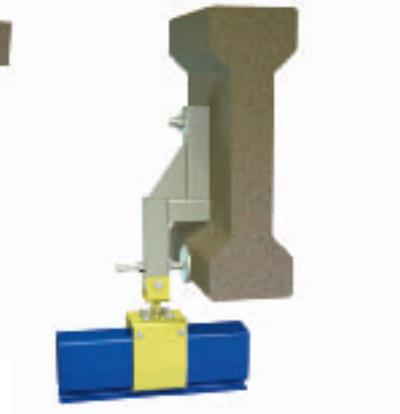
*3. Ein freihängender Träger kann angebracht werden um den Stützpunkt der U-Aufhängung zu halten. Bohrungen sind nicht erforderlich.*



4. I-Trägersaufhängung, verlängerte Version.



5. Lösungskonzept für niedrige Räume; eine Stahlstütze wird an der Seite des Betonträgers montiert.



6. Lösung für niedrige Räume; eine Stahlstütze wird an der Seite des gebogenen Betonträgers montiert und vom untersten Teil des Trägers unterstützt.



7. U-Aufhängung in freistehender Ausführung.



8. Deckenaufhängung, direkt in der Zementdecke angebracht.



9. Verlängerungen und Abstützungen werden genutzt, um die gewünschte Höhe der Aufhängung für die Hebezeuge zu erhalten.

## Bauelemente, Stahlprogramm



1. 22100/B\* (LR120)  
71100/B\* (LR170)

Schienenbefestigungen, kurz.



2. 21700-100/B\* (LR120)  
71700-100/B\* (LR170)

Schienenbefestigungen,  
100mm Verlängerung.



3. 21700 -300/B\* (LR120)  
71700 -300/B\* (LR170)

21700 -600/B\* (LR120)  
71700 -600/B\* (LR170)  
Schienenbefestigungen,  
300/600mm Verlängerung.



4. 21200/B\* (LR120)  
71200/B\* (LR170)

Deckenbefestigung, kurz.



5. 21800-100/B\* (LR120)  
71800-100/B\* (LR170)

Deckenbefestigung,  
100mm Verlängerung.



6. 21800-300/B\* (LR120)  
71800-300/B\* (LR170)

21800-600/B\* (LR120)  
71800-600/B\* (LR170)  
Deckenbefestigung,  
300/600mm Verlängerung



7. 21300 (LR120)  
71300 (LR170)

U-Befestigung, kurz.



8. 21900-100 (LR120)  
71900-100 (LR170)

U-Befestigung,  
100mm Verlängerung.



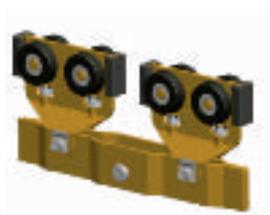
9. 21900-300 (LR120)  
71900-300 (LR170)

21900-600 (LR120)  
71900-600 (LR170)  
U-Befestigung,  
300/600mm Verlängerung.



10. 22100 (LR120)  
72100 (LR170)

Wagen für Hebeausrüstung.



11. 22200 (LR120)  
72200 (LR170)

Wagen für Hebeausrüstung.



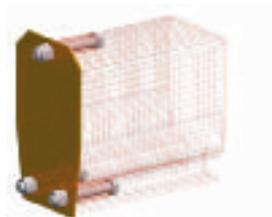
12. 24300 (LR120)  
74300 (LR170)

Kabelwagen.



13. 25100 (LR120)  
75100 (LR170)

Kranbefestigung.



14. 23300 (LR120)  
73300 (LR170)

Endstück.



15. 23100 (LR120)  
73100 (LR170)

Selbstjustierende Verbindung.

\*B gibt größeren cc-Abstand zwischen den Aufhängungsbolzen an.

## Bauelemente, Aluminiumprogramm



1. 81100/B\* (LR86)  
31100/B\* (LR113)  
Schienenbefestigung, kurz.



2. 81700-100/B\* (LR86)  
31700-100/B\* (LR113)  
Schienenbefestigung,  
Verlängerung 100mm.



3. 81700-300/B\* (LR86)  
31700-300/B\* (LR113)  
81700-600/B\* (LR86)  
31700-600/B\* (LR113)  
Schienenbefestigung,  
Verlängerung 300/600mm.



4. 81200/B\* (LR86)  
31200/B\* (LR113)  
Deckenbefestigung, kurz.



5. 81800-100/B\* (LR86)  
31800-100/B\* (LR113)  
Deckenbefestigung,  
Verlängerung 100mm.



6. 81800-300/B\* (LR86)  
31800-300/B\* (LR113)  
81800-600/B\* (LR86)  
31800-600/B\* (LR113)  
Deckenbefestigung,  
Verlängerung 300/600mm.



7. 81300 (LR86)  
31300 (LR113)  
U-Befestigung, kurz.



8. 81900-100 (LR86)  
31900-100 (LR113)  
U-Befestigung,  
Verlängerung 100mm.



9. 81900-300 (LR86)  
31900-300 (LR113)  
81900-600 (LR86)  
31900-600 (LR113)  
U-Befestigung,  
Verlängerung 300/600mm.



10. 82100 (LR86)  
Wagen für Hebeausrüstung.



11. 32100 (LR113)  
Wagen für Hebeausrüstung.



12. 84300 (LR86)  
34300 (LR113)  
Kabelwagen.



13. 85100 (LR86)  
35100 (LR113)  
Kranbefestigung.



14. 83300 (LR86)  
33300 (LR113)  
Endstück.



15. 83100 (LR86)  
33100 (LR113)  
Selbstjustierende Verbindung.

\*B gibt größeren cc-Abstand zwischen den Aufhängungsbolzen an.

www.TAWI.de



**TAWI**

TAWI GmbH  
Berliner Allee 32 info@tawi.de  
DE-40212 Düsseldorf www.tawi.de  
Tel 0211 8620 2030/2035  
Fax 0211 32 44 88